

# 980M

ホイールローダ



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

## 980M

運転質量 30,180kg

エンジン出力 285kW

バケット容量 5.7m<sup>3</sup>

日本キャタピラー 

Cat®

ホイールローダ

980M

# 最新テクノロジー搭載で 最高のパフォーマンスを実現



排出ガス後処理システム  
**環境基準に  
対応**

尿素SCRを採用し  
特定特殊自動車排出  
ガス2014年基準に対応



オペレータの負担を大幅軽減  
**抜群の  
操作性**

EHレバーステアリング  
採用でオペレータの  
負担を大幅軽減



ハイテクノロジーで  
**生産効率が  
向上**

ペイロード、オートデイク  
といった画期的な  
テクノロジーを搭載



多彩な作業に対応する  
**安全設計**

設計・テクノロジーで  
周囲とオペレータの  
安全を確保



新しい機構により  
**低燃費を  
達成**

ロックアップクラッチ付  
トルクコンバーターを  
搭載し燃費が向上



# 優れた環境性能を実現

## 生産性を確保しつつ、環境基準をクリア

### 生産性

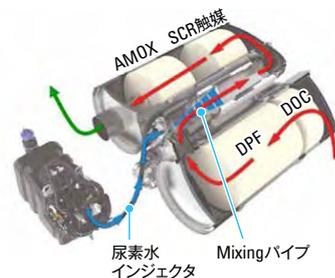
- 実績があるC13 ACERT™ エンジンを搭載  
従来機からエンジン馬力・最大トルクをアップさせ、生産性を高めています

### 環境性能

- 排出ガス後処理システムであるCat®クリーンエミッションモジュール (CEM) は、DOC (酸化触媒)、DPFに加えて尿素SCRシステム関連の機器を追加し、高い規制基準の特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしています



Cat® C13 ACERT™ エンジン



Cat®クリーンエミッションモジュール (CEM)

### 尿素水の補給・燃料の誤給油防止対策が向上

尿素水の補給口は車両後方の左側部分に位置しています

- 地上から無理のない体制で補給口へアクセスでき、補給が容易に行えます
- 補給口の色は目に留まりやすい青色を採用。チューブ径は細く燃料の誤給油を防ぐ設計になっており安心です
- キャブ内のモニターで尿素水残量を常時確認できます
- 尿素水が満タンの90%に達するとアラームが鳴り知らせてくれるので、入れ過ぎを防止できます



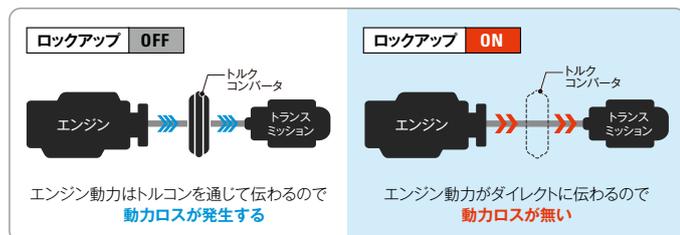
# 新しい機構による燃費・生産効率アップ

## ロックアップクラッチ付トルクコンバータで走行性と燃費効率が向上

ロックアップクラッチ付トルクコンバータは走行中に一定の条件下でクラッチがトルコンの入力側と出力側を接続し、ダイレクトドライブにする機構です

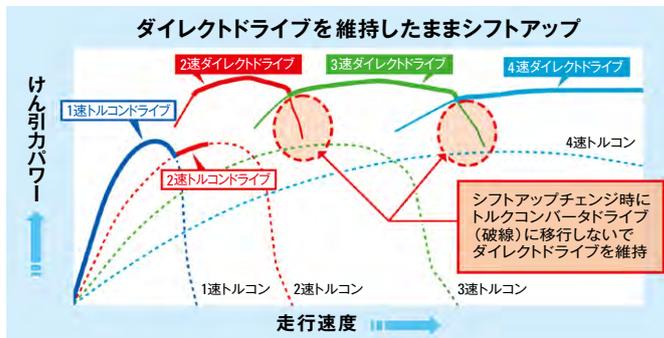
- トルクコンバータでの動力伝達ロスがなくなり、走行能力と燃費効率が向上します
- 登坂時の速度が維持できます
- スムーズなシフトチェンジを維持します
- Lock to Lock機能でロックアップが持続します

※ロックアップ及びロックアップの解除は自動で行われます



### Lock to Lock 機能

従来のシフティングではシフトアップチェンジ後に、一旦トルクコンバータに移行していましたが Lock to Lockシフティングではシフトチェンジ後もダイレクトドライブを常に維持するので、牽引力低下、加速の損失がなく、優れた加速性能、燃費低減性能を発揮できます



## 生産効率が向上

### パフォーマンスバケット

特徴的な弓形サイドバーや広い間口で積み込み性能が向上し、荷こぼれを少なくし効率的に作業ができます



### Zバーリンケージ

湾曲した形状なので、ダンプへの積み込み時に、バケット先端やダンプ荷台上の縁を視認しやすくなっています



# 抜群の操作性能でオペレータをサポート

## スマートで便利な多機能

### EHコントロールシステム

従来の油圧パイロットコントロールシステムに比べ、ショートストロークで操作が可能です  
無駄なく軽い力で操作できるので、オペレータの疲労を軽減します

### キックアウト（リフト&チルト）

キックアウト機能（リフト&チルト）は地面や基準位置など、あらかじめ設定した位置にすばやく戻すことができます  
キックアウトはキャブ内のキーパッドのボタンで有効/無効の切り替えが可能です

- 一定の時間反復回数を行う場合、オペレータの操作の負担を軽減することができます
- 正確な動作で作業時間を短縮することができます

### オートライドコントロール

ライドコントロールは走行速度が一定以上になると、リフトの振動をアキュムレータで吸収し、走行振動を抑制する機能です  
キャブ内のキーパッドのボタンでON/OFFの切り替えが可能です

- 従来機は振動を吸収するアキュムレータが1本でしたがMシリーズでは2本になり、より走行性能が安定しました
- 空車時/積車時問わず広い荷重範囲で走行が安定するためオペレータの疲労を軽減、安全を確保します

### EHコントロールシステム



### キックアウト機能



#### キックアウト（リフト）

リフト上(①)・リフト下(②)についてあらかじめ設定された位置に戻すことができます

#### キックアウト（チルト）

ラックバック(③)、ダンプ(④)の両方から所定の位置に戻すことができます

## 直感的なレスポンスを実現するレバーステアリング

### EHLレバーステアリング

ステアリングレバーの動きに応じて発せられる電気信号がステアリングコントロールバルブを制御し、ステアリングシリンダに油を送り操作するシステムです

レバーは左右40度ずつ（計80度）の範囲で作動可能です

- 従来の油圧パイロットコントロールシステムに比べ、ショートストロークで軽い力で操作が可能です



### レバー角度と車両の動きがシンクロ

レバーステアリングの角度と車両のアーティキュレート角度は常に一致します

- レバーの動きとタイムラグ無く車両もアーティキュレートする為、オペレータの操作性が向上します
- レバーを倒した状態でレバーから手を離してもレバーはその場所に留まり、車両もアーティキュレートした状態を保ちます

### フォースフィードバック（最適な操作力の制御）

車両速度に応じて最適な重さに自動で調整されます

車両速度が速い時はレバーの抵抗は大きく（重く）、遅い時は比較的軽くなるように調整します

状況に応じた最適な操作力により、ストレス無くステアリング操作が可能となります



### シフトアップ&ダウンスイッチ FNRスイッチが1本で操作可能

レバーを握った状態で、シフトアップ&ダウンスイッチの操作とトリガータイプのFNRスイッチを操作することができます  
いずれのスイッチもレバーから手を離さずに、安全で且つ素早く容易に走行関係の操作が可能です

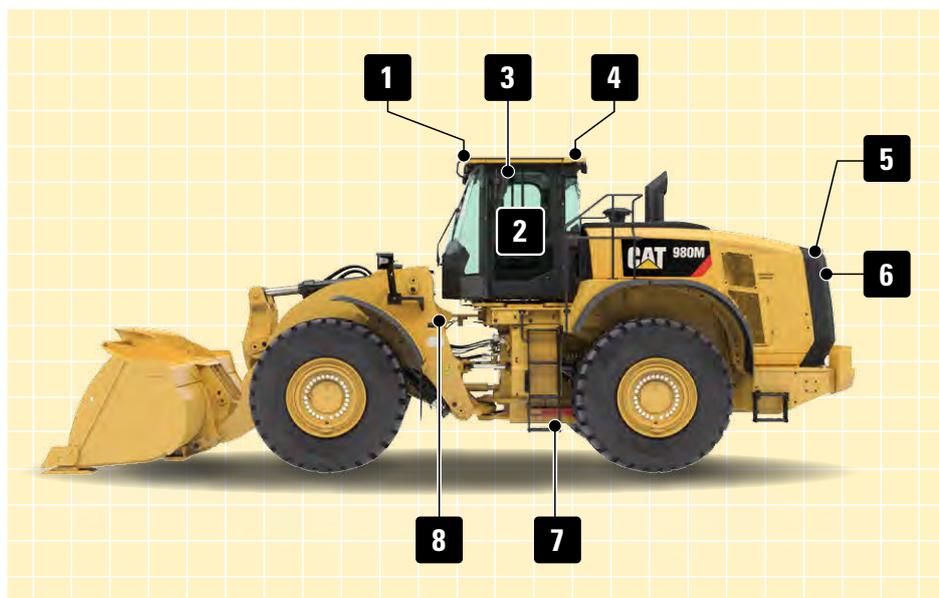


### グラブハンドルで 安全作業

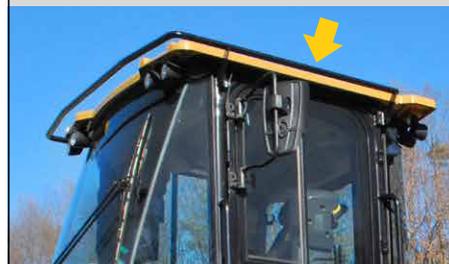
レバーステアリングにはグラブハンドルが装備されており、車両が大きく揺れる時にはこのハンドルにつかまり体を支えることができます。丸ハンドルでなくとも安全・安心です

# 万全の安全対策

危険を回避し、オペレータと周囲の安全を確保



## 1 転落防止ハンドル (キャブ上部)

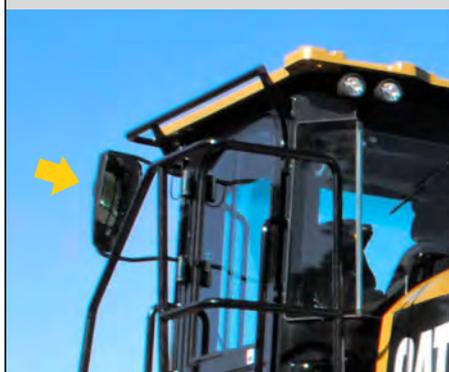


キャブの窓ふきの際に、キャブ上部のハンドルにつかまれるので転落防止になります

## 2 ROPSキャブ (転倒時運転者保護構造)

万が一、転倒した場合でもオペレータを守ります

## 3 熱線入り電動ミラー



結露の付着や凍結を防ぎます  
またミラーの角度はキャブ内のスイッチでリモートコントロールできます  
悪天候時にも後方の安全確認ができ安心です

## 4 シートベルト装着ライト (キャブ外LED表示灯)

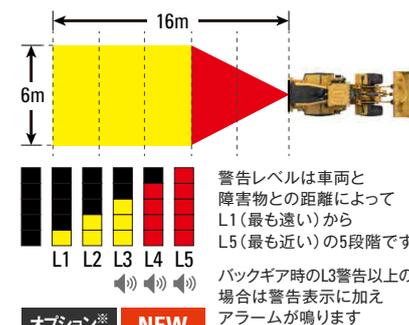


オプション\* **NEW**

オペレータがシートベルトを装着時にキャブ上部の緑色LEDが点灯します  
外部からシートベルト装着状況が分かります  
※砕石仕様は標準装備



## 5 オブジェクト・ディテクション (後方障害物検知システム)



オプション\* **NEW**

後進時に車両後方に障害物があることをオペレータに知らせるレーダーシステムです。バックギア時あるいはパーキングブレーキ解除、ギアがニュートラルの時に作動します  
※砕石仕様は標準装備

## 6 青色ストロボ後退灯\*



**NEW**

後退時に青色ライトが点滅します。LEDのため視認性が高く後方の車両や作業者に危険を知らせます  
※車検登録車両等には装着できません



## 7 乗降ステップ



左右のラダーとともに傾斜角度が大きく階段に近い感覚で安全に乗り降りができます

## 8 キャブドアリモート開放スイッチ



**NEW**

地上からドアを開ける事ができ、雨天時や降雪時の安全性が高まります  
従来のように乗降ステップに登った状態で片手でドアを開ける必要は無くなります

# 最先端のテクノロジーで生産性がさらに向上

## リアルタイムで正確に計量 Cat®ペイロード

Cat®ペイロードは、積載する材料の重さを量る機能です。リアルタイムでモニタ画面にバケット内の重量とトラック積載量が表示され、重量を確認しながら作業可能です。

- 積み作業を止めることなく計量できるため、作業時間は計量を必要としない積み作業と変わりません
- 積み不足が解消され、積載効率を最大化できます
- 過積載を防止できます  
比重が異なる材料を積む場合でも、容量に惑わされず正確に計量できます
- 取得したデータは衛星やモバイルネットワークを通してCAT®のクラウドサーバーで管理し、VisionLink®にて過去、現在の状況を確認することができます

### モニタ画面



- 1 トラック積み台数
- 2 トラック積み量
- 3 トラック積み量クリア (ゼロ化)
- 4 目標重量までの残量
- 5 トラックID選択 (登録したトラックIDから選択)
- 6 材料ID選択 (登録した材料IDから選択)
- 7 バケット積載量
- 8 バケット積載量クリア (ゼロ化)
- 9 推定重量
- 10 プリンター (設定している場合)
- 11 システムスタンバイ

## Tip-off 機能

Tip-off機能は、最終積み時の目標積載量に大きな誤差なく合わせられる最適の機能です。従来の方法とは異なり、計量時間が大幅に短縮され、目標どおり正確な積み込みが可能です。

パイルモード・トラックモードの2つのモードがあり、オペレータのフィーリングに合わせた作業が可能です。



### (パイルモード)



### (トラックモード)



## 高効率作業システム

### 1 ロードセンシング油圧システム

- ピストンポンプにより必要な量の油を必要ときに供給します
- 無駄の無い高効率油圧システムであり燃費削減にも大きく貢献します

### 2 パラレル回路

- タンクからの作動油をチルト・リフト各バルブに同時に供給することによりリフト・チルト各作業機が同時に操作が可能になります
- スムーズな操作が可能となりサイクルタイムの短縮に貢献します

### 3 リミテッドスリップデフ (前輪・後輪選択デフロック) オプション

- 前輪と後輪のパターンを選択できます
- 左右タイヤのトルク差が一定値を超えるまでデフをロックします
- 左右のトルク差が一定値を超えるとデフロックは解除されます
- オペレータの設定などは必要としません
- 足場の悪い現場などに効果を発揮します

### 車検対応

#### 国内の車検に対応します

仕様によって車検取得不可となりますので詳細は販売店各営業所へお問い合わせください



リフト上げ時にバケット操作をしてもリフトは止まりません



トルク抜けしたらトルク差を埋められるまで動力を優先的に伝えます

**New オートディグで作業品質が安定** オプション ※碎石パッケージは標準装備

オートディグは掘削、リフト上げの動作を自動で行うシステムです  
 ■ 掘削、リフト上げを自動で行うのでオペレータの疲労を軽減  
 ■ オペレータの技量によらず常に安定した作業量を確保

掘削作業量に応じて選べる掘削モード

**1** 掘削の負荷に応じて5段階(1-5)で設定できます



**2** 自らの掘削スタイルを記録させ登録することができます

\*掘削作業量を6に設定し掘削スタイルを記録します



1 オートディグモード選択 2 掘削モード  
3 記録モード 4 オートディグキックアウト設定



**0 システムスタンバイ**



エンジン始動時は常にスタンバイモードが選択されています  
 スタンバイモードではオートディグ機能は作動しません

**1 自動開始モード**



バケットが荷に接触すると自動で掘削を開始します

**2 マニュアル開始モード (オペレータートリガモード)**



オペレータがトリガスイッチ(左写真内赤枠)を押した後に自動掘削が開始されます

トリガスイッチ

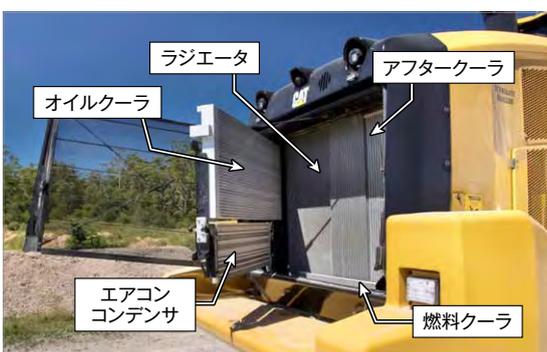
充実のメンテナンス性能

アクセスしやすく効果的なメンテナンスを実現

**1 クーリングコア**

クーリングコアは2層構造

手前に位置するオイルクーラとエアコンコンデンサはスイングアウトさせることができ奥に位置するラジエータ、アフタークーラに直接アクセスできる構造です



ラジエータ    アフタークーラ  
 オイルクーラ    エアコンコンデンサ  
 燃料クーラ

**2 電子制御デマンドファン (標準ファン)**

気温やエンジン冷却水温等に応じファンスピードを制御

- 冷却が必要な場合にはファンスピードを増加してオーバーヒートを防ぎます
- 寒冷時や車両が冷えているときはファンスピードを絞り、ムダな燃費の低減、騒音の低減、暖気運転の短縮化を図ります

**3 バリアブルピッチファン (オートリバーシングファン) オプション**

ファンの羽の角度で風向きを吸い込みから吐き出しに変え、クーリングコアに付着したゴミを外に吐き出します

ファンを逆回転にするタイプは風量が弱いのが一般的ですが、Cat®のバリアブルピッチファンは十分な風量を確保しています



# 多彩な現場へアプリケーション対応機

## 碎石仕様

軽快な操作性、俊敏な機動性を誇る碎石仕様が登場

- 安全を第一に考えた充実のセーフティシステム
- オートディグを標準装備し生産性が大幅に向上
- 優れた純正部品により、バケットの耐久性をアップ

### 仕様装備品

**赤枠** 碎石仕様標準装備品    **黒枠** オプション品

#### 1 オプション 純正バケット補強



#### 1 純正バケット補強



#### 2 オートディグ (自動掘削システム)



#### 3 オブジェクト・ディテクション (車両後方障害物検知システム)



#### 4 シートベルト装着ライト



#### 2 ステレオカメラによる 車両制御システム (自動アクセルオフと強制ブレーキ)



## 製品積み仕様 (アグリゲート仕様)

積込回数の削減が可能となり  
作業時間短縮と燃費低減を実現

- 1クラス上のバケット装着が可能です
- 増量ウエイトにより安定性を確保しました

### 仕様装備品

**赤枠** 製品積み仕様 (アグリゲート仕様) 標準装備品

### 仕様値

アグリゲート用バケット容量	(m <sup>3</sup> )	6.0
ダンピングクリアランス	(mm)	3,187
ダンピングリーチ	(mm)	1,550
取扱対象比重		1.77以下



#### 1 増量カウンターウエイト



#### 2 アグリゲートバケット



# 車両管理をクラウドサービスでサポート

## MY.CAT.COM

### 「見える化」によって保有機械を一元データ管理

- MY.CAT.COMはお客様が保有する機械情報を総合的に確認・管理することができる、クラウドサービスです  
パソコン・タブレット・スマートフォンなどからいつでも確認することができます
- 当該クラウドシステムご利用には申込手続きが必要となります  
Cat®車両をご購入・保有のお客様はどなたでも利用可能です
- お客様自身で行っていた保有車両情報をデジタル化する事ができるので、入力作業などの手間が省け効率化に繋がります



### 突発修理を予防するメンテナンス情報を共有

- 予防メンテナンスでは、日本キャタピラーでの定期メンテナンスの他お客様自身で行うメンテナンスも登録することができます
- メーカーより発信されるリコールやサービス工事情報などをいち早く得ることができます
- メンテナンスやサービス情報を把握することで配車などのスケジュールを組みやすく休車防止にもなり、現場での効率的な使用や車両配備に役立ちます
- PL※ 搭載車は1日1回、車両リストや予防メンテナンスの他アラート(警告など)情報や稼働情報を自動で更新します



※ PL (Product Link™) は携帯/衛星通信網を使った車両遠隔管理システムです

## お客様

### 保有車両リスト

- ▶ 車両リスト一覧管理
- ▶ シリアル/サービスメーター通信状況把握

### メンテナンス履歴

- ▶ 過去修理情報
- ▶ メンテナンス・オイル交換実施履歴

### PL※ 搭載車両が確認できる情報

#### アラート情報

- ▶ 車両に発生した即時警告情報等確認

#### サービスメータ情報

- ▶ 1日稼働時間情報
- ▶ 累積稼働時間情報

(( ( MY.CAT.COM による情報共有 )) ))

### 予防メンテナンス

- ▶ 定期メンテナンス実施時期確認
- ▶ 自己メンテナンス登録

### リコール等サービス情報

- ▶ 販売店より発信される特定サービス情報確認

#### 位置情報

- ▶ 車両稼働位置確認

#### 燃費情報

- ▶ 1日平均燃費情報
- ▶ 累積稼働燃費情報
- ▶ アイドリング時間情報

### PL※ 搭載車両が確認できる情報

## 日本キャタピラー

## VisionLink® Unified Suite

車両管理の他にも生産・施工・安全に関わる現場業務は VisionLink® でタイムリーに総合業務管理が可能

- 機械の稼働状況や運転情報だけでなく、施工管理や生産性安全性の情報を確認・管理することができます
- 施工現場とお客様オフィスをリアルタイムに結び、行き届いたマネジメントをサポートします

### ご利用にあたって

- MY.CAT.COMおよびVisionLink®ご利用には利用申込書が必要となります。利用規約に基づきサービスをご提供しております
- VisionLink®のご利用は別途、日本キャタピラーとのCVAサービス契約が必要となります。詳しくは最寄の営業所までお問い合わせください

### 生産管理

- ▶ 車両サイクルタイム確認
- ▶ 積み込みサイクル状況



生産管理画面

### 施工管理

- ▶ 施工管理
- ▶ ICT利用による施工履歴情報
- ▶ 出来形管理



施工管理画面

### 安全管理

- ▶ 車両運行・稼働情報
- ▶ 車両接近情報
- ▶ シートベルト着用情報

# 安心のサポート体制

## 無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです  
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

### 〈無償〉 販売店新車延長保証

3年又は5,000時間どちらか先に達した期間で、パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します  
※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

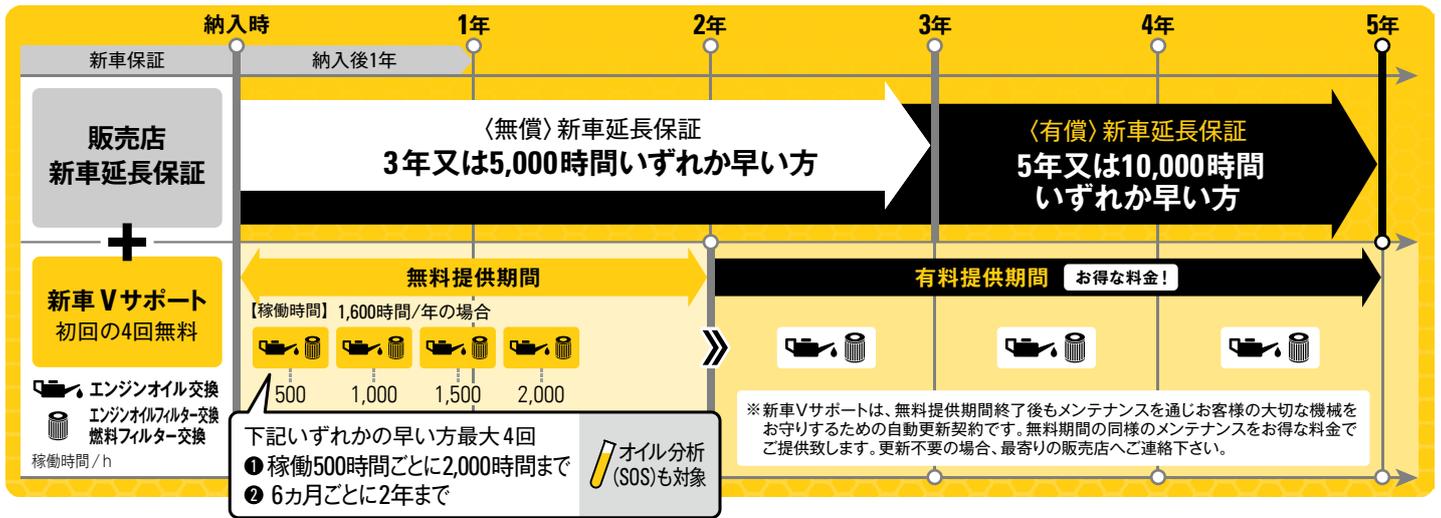
### 〈無料メンテナンス〉

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析(SOS)を次のいずれか早い方で最大4回交換します

#### 新車Vサポート

- ① 稼働500時間ごとに2,000時間まで
- ② 6ヵ月ごとに2年まで

※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長2年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません



## 〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます  
定期的なメンテナンスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます  
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

### 〈有償〉 延長保証

パワートレイン/パワートレイン+ハイドロリック/パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー/プレミアの4つ保証プランから選べます  
最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します  
※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

保証プラン	パワートレイン	パワートレイン + ハイドロリック	パワートレイン + ハイドロリック + テクノロジー	プレミア
保証対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジン及びエンジン構成部品</li> <li>● エミッションシステム</li> <li>● トルクコンバータ/トランスミッション</li> <li>● ドライブライン/ドライブアックスル</li> <li>● ステアリング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジン及びエンジン構成部品</li> <li>● エミッションシステム</li> <li>● トルクコンバータ/トランスミッション</li> <li>● ドライブライン/ドライブアックスル</li> <li>● ステアリング</li> <li>● ハイドロリック/ステアリングシステム</li> </ul>	<p>※パワートレイン+ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● テクノロジーコンポーネント                             <ul style="list-style-type: none"> <li>・リモートコントロールシステム</li> <li>・ペイロードコントロールグループ</li> <li>・プロダクトリンクシステム</li> <li>・VIMS</li> </ul> </li> </ul>	保証対象外を除く
保証対象外	<ul style="list-style-type: none"> <li>● サービスアイテム</li> <li>● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む)</li> <li>● その他アイテム</li> </ul> <p>バッテリー、CAT® およびコンパクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイドランス、タイヤ、サービスツールおよびサブライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンパクタプラスチップ、NPK ハンマ、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトトラックイクイップメンマシン油圧ラインのクイックコネク/ディスクコネクコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品</p>			

\* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

# 装備品 ●は標準装備、○は選択可、×は選択不可

		標準仕様	碎石仕様	製品積み仕様
リフトアーム	標準リフト	●	●	●
	ハイリフト	○	○	×
給脂システム	標準給脂システム	●	●	●
	自動給脂システム	○	○	○
バケット	ゼネラルバースバケット	5.4m <sup>3</sup>	○	○
		5.7m <sup>3</sup>	●	○
		6.0m <sup>3</sup>	○	●
	ボルトオンカッティングエッジ		●	●
ステアリング&作業機レバー	EHレバーステアリング	作業機2本レバー(2V用)	●	●
		作業機3本レバー(3V用)	○	○
		ジョイスティック(2V用)	○	○
		ジョイスティック(3V用)	○	○
	EHホイールステアリング	作業機2本レバー(2V用)	○	○
		作業機3本レバー(3V用)	○	○
		ジョイスティック(2V用)	○	○
		ジョイスティック(3V用)	○	○
セカンダリステアリング		●	●	●
キャブ	シート	ヒータ付シート	●	●
	ラジオ	AM/FM/CD/MP3/Bluetooth®ラジオ	●	●
	シートベルト	2インチ幅、インジケータ付	●	●
	ミラー	熱線入り電動ミラー	●	●
	ドア	リモートドア開放システム	●	●
ウエイト	標準カウンターウエイト	●	●	×
	製品積み仕様用増量カウンターウエイト	×	×	●
アクスル	標準アクスル(エコロジードレン付)	●	●	●
トランスミッション	標準トランスミッション	●	●	●
油圧システム	2V ライドコントロール付	●	●	●
	3V ライドコントロール付	○	○	○
作動油	標準作動油	●	●	●
エンジンスタート	標準エンジンスタートシステム	●	●	●
タイヤ	29.5-25 VJTL L3 プリジストン/ラジアル	●	●	○
	29.5-25 28PR L3 プリジストン/バイアス	○	○	●
	29.5-25 L3 ミシエラン/ラジアル	○	○	○
ブレックリーナ	標準ブレックリーナ(レインキャップ)	●	●	●
クーリングシステム	コア	6フィンコア(上限43度)	●	●
	ファン	標準ファン	●	●
MSS	マシンセキュリティシステム	○	○	○
テクノロジー	リアビューカメラ	●	●	●
	CPM ベイロードシステム(重量計測機能)	●	●	●
	オートディグ(自動掘削機能)	○	●	○
	オブジェクト・ディテクション(車両後方障害物検知システム)	○	●	○
プロダクトリンク	PLE641(携帯)	●	●	●
灯火類	ハロゲン	●	●	●
	前照灯/方向指示器/キャブ上部作業灯(前方×2、後方×2)	●	●	●
	フード上作業灯(ハロゲン)後方×2	●	●	●
	シートベルト装着ライト	○	●	○
後退灯(青色ストロボライト)*	●	●	●	
フェンダー	標準フェンダー	●	●	●
騒音低減	騒音低減パッケージ	●	●	●
クイックカブラ	クイックカブラ	○	○	○
ガード	コーナーガード	○	●	○

※車検登録車両等には装着できません

## オプション装備品

- ラバーマウントキャブウィンドウ
- フルガード付キャブウィンドウ(キャブ全面ガード/前後ウィンドウ/強化型ドア)
- リアガード付カウンタウエイト
- リミテッドスリップデフ
- ヘビーデューティトランスミッション
- アクスルオイルクーラー
- 寒冷地用エンジンスタートシステム(バッテリー×4・冷却水ヒーター・エーテル)
- タービン式ブレックリーナ
- 9フィンコア(上限47度)
- バリアブルピッチ(リバーシングフロー)ファン
- WAVSディスプレイ(リアビューカメラ追加モニタ)
- CPM(ベイロードシステム)用プリンター
- プロダクトリンク PLE631(衛星)
- ローディングフェンダー/幅狭フェンダー
- 黄色回転灯
- ハロゲン・プレミアムライト  
前照灯/方向指示器/キャブ上部作業灯(前方×4、後方×4)  
フード上作業灯(ハロゲン)後方×2
- LED・プレミアムライト  
ハロゲン前照灯/方向指示器/  
キャブ上部作業灯(LED)前方×4、後方×4  
フード上作業灯(LED)後方×2
- リアアクセス階段
- 鉄製エンジンフード
- 急速給油対応燃料タンク

## オプション設定仕様車

- 産廃仕様車
- ログイング仕様車
- マテハン仕様車

詳細は各担当営業所・セールスへお問い合わせください



ログイング仕様車

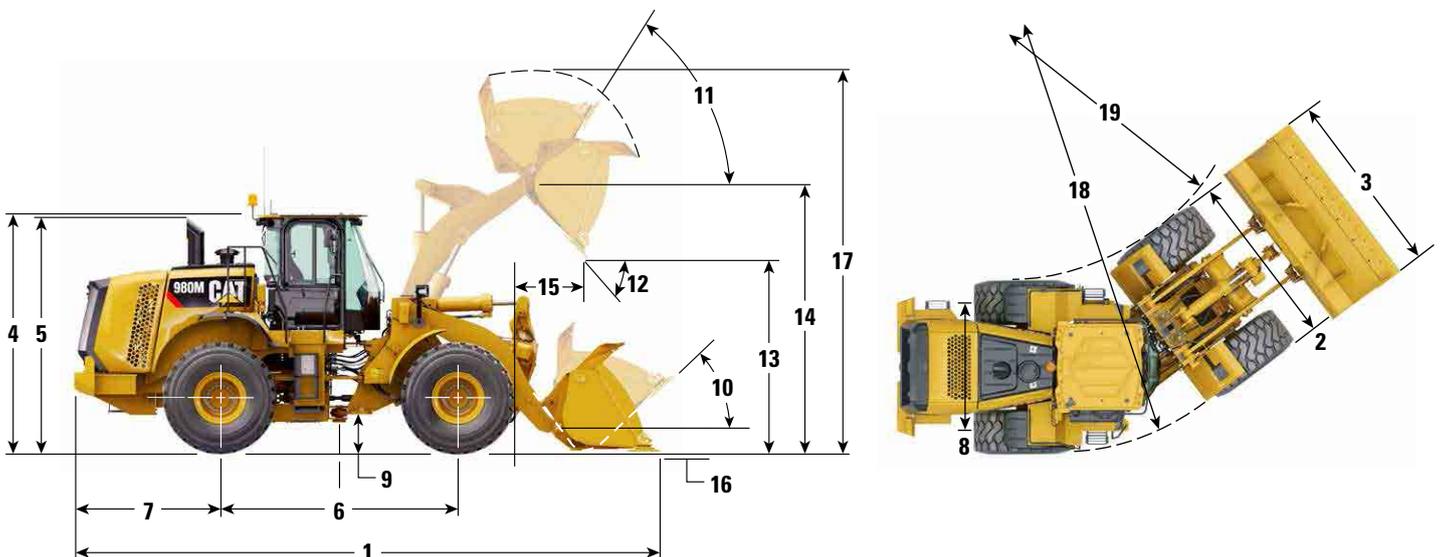
## 仕様値

運転質量	(kg)	30,180
バケット容量 (標準)	(m <sup>3</sup> )	5.7
常用荷重	(kg)	9,400
エンジン		C13 ACERT™ ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列 ターボチャージャー付、アフタークーラ付
総工程容量	(ℓ)	12.5
シリンダー数 - 内径 × 行程		6 - 130 × 157
定格出力 (NET)	(kW)	285
定格回転数 (NET)	(rpm)	1,700
排ガス規制適合技術		尿素SCR + DPF
トルクコンバータ形式		3要素1段2相



ミッション	形式	電子制御フルオートマチック プランナリ式パワーシフト・VSC機能付
	速度段数	前進4段/後進4段
走行速度	F1/R1	(km/h) 6.9/7.8
	F2/R2	(km/h) 13.3/15.2
	F3/R3	(km/h) 23.5/26.9
	F4/R4	(km/h) 39.5/39.5
リステア	形式	フレーム屈折式パワーステアリング
	操向角度	(度) 40
交換容量	燃料タンク容量	(ℓ) 426
	冷却水	(ℓ) 53
	エンジンオイル交換容量	(ℓ) 37
	尿素水タンク容量	(ℓ) 21

## 寸法/作業範囲



		標準リフト	ハイリフト
1	全長 (mm)	9,580	9,780
2	全幅 (車両)* (mm)	3,250	
3	全幅 (バケット) (mm)	3,450	
4	全高 (キャブ上端) (mm)	3,820	
5	全高 (排気管上端) (mm)	3,750	
6	ホイールベース (mm)	3,800	
7	リヤオーバーハング (mm)	2,470	
8	トレッド幅 (mm)	2,440	
9	最低地上高 (mm)	450	
10	ラックバック角度 (地上時) (度)	40	39

		標準リフト	ハイリフト
11	ラックバック角度 (最大リフト時) (度)		61
12	ダンブ角度 (最大リフト時) (度)	52	55
13	ダンピングクリアランス (45度ダンブ時) (mm)	3,200	3,420
14	ヒンジピン高さ (mm)	4,540	4,760
15	ダンピングリーチ (mm)	1,520	1,530
16	掘削深さ (mm)	100	
17	全高 (最大リフト時) (mm)	6,240	6,460
18	最小旋回半径 (最外輪外側) (mm)		7,380
19	最小旋回半径 (内輪内側) (mm)		4,140

※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケットの選択により変わります  
ピンオン、ホルトオンカッティングエッジ装着時の数値です

## 日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)  
〒164-0012  
東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー  
TEL. 03-5334-5658  
FAX. 03-5334-5660  
(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先