

963K

トラックローダ



写真の車両は国内仕様と異なる場合があります。

エンジン

エンジン名称	Cat® C7.1 ACERT™
エンジン出力(最大) - ISO 14396	165 kW
定格出力(ネット) - ISO 9249/SAE J1349	144 kW

バケット

容量 - ゼネラルパーパス	2.5 m ³
容量 - パフォーマンスシリーズ	2.8 m ³
容量 - マルチパーパス	2.0 m ³

質量

運転質量	20,660 kg
運転質量 - ワイドゲージ	22,712 kg



オフロード法少数特例
2014年基準同等適合車

963Kの特長

低燃費

燃料効率が向上したCat C7.1 ACERTエンジンとエコモードの組み合わせにより、燃料消費量の10～30%の削減を実現します。*

作業性能

より効率的なパワートレーン管理で、必要に応じた出力を確保。作業装置とステアリングの応答性も向上しています。*

容易な運転操作

キャブ改良により、オペレータの快適性と利便性がさらに向上。新型の手すりとステップを採用し、車両の前部と後部のいずれからも楽に乗降できるようになりました。

テクノロジー

Product Link™ (プロダクトリンク) / VisionLink® (ビジョンリンク)を採用したリモート監視により、保有機械を効率よく管理して、収益向上を実現。

*963D比

目次

効率と性能	5
オペレータ環境	6
排出ガス低減技術	7
作業性を高めるための装備	8
足回り	9
優れた構造	9
特別仕様	10
安全性	11
サステナビリティ	11
整備性とカスタマサポート	12
仕様	14
の標準装備品	18
のオプション装備品	19





Catトラックローダは、作業現場における最も汎用性の高い機械のひとつです。伐採、掘削、埋め戻し、表面仕上げ、トラック積み込み、運搬、土砂均し、斜面での作業などの多くの作業を行うことができる頑丈な機械を1台使用することで、コストと輸送時間を節約できます。クローラローダのスチールトラックによって接地圧は低下し、トラクションが向上するため、足場が軟弱な条件において、他の機械と比較して早く作業を開始できたり、より長く作業できます。新型963Kは、このようなすべての価値に加えて、性能の向上、10~30%の燃料効率改善、オペレータの快適性および安全性の向上を図っています。963Kはオフロード法2014年(Tier 4 Final)排出ガス基準に適合しています。



エンジン

Cat C7.1 ACERTエンジンは作業に必要なパワーと信頼性を実現します。このエンジンにはツインターボが装備されており、負荷下でも機械の応答が高速になります。

燃料効率/エコモード

効率の高いエンジンとエコモードが相乗して、963D比で燃料消費を10～30%低減します。エコモードではエンジンを自動的に減速しますが、車両の負荷が低い場合には、選択した走行速度に維持されます。尿素水(DEF)の効果的な使用 - 通常、燃料消費量の2.5～3% - 流体効率全体が大幅に改善。

ハイドロスタティックドライブ

新しいエレクトロニックコントロールモジュールによって、パワートレイン管理がさらにスマート化されており、この結果として、作業装置とステアリングの応答が従来よりもスムーズになっており、従来モデル比でステアリング性能が向上しています。アプリケーションで求められる力が地面に効率的に伝達されるため、加速が向上し、サイクルタイムも短縮できます。電子制御式ハイスタットドライブは、可変容量ポンプとドライブモータを使用して、それぞれのトラックに独立して動力を供給し、速い加速と無段階変速を実現します。オペレータは、機械の旋回や逆回転をスムーズに行うことができます。

冷却水

単一ユニット式クーリングシステムには、ラジエータ、エアツーエアアフタクーラ、オイルクーラおよびファン装置が組み込まれています。冷却モジュールは、機械のバケット動作時に発生するダストや粉塵から離れたローダ後部に設置されています。ラジエータには、1インチあたり6.5個のフィンが装備されており、詰まりにくくなっています。シンプルな並列配置設計により、粉塵が減少し、簡単に清掃できます。折りたたみ式設計により、アクセスが容易になっています。

油圧デマンドファンは、寒冷時には速度を落として、パワーを節約し、燃料消費量を低減し、騒音レベルを抑えます。オプションのリバースファンは、粉塵の多い状況に有効です。



効率と性能

作業遂行を実現する設計



ロードセンシング油圧系統

現場で定評あるシステムが負荷を検知し、油圧を常に調整し、効率を最大限に高めます。オペレータは正確に制御することができ、リフト、チルトおよび走行に同時に必要なパワーを得ることができます。

ポジションセンシングシリンダ

ポジションセンシングシリンダにより、オペレータは、用途に応じたリフトキックアウトおよびチルトキックアウトをキャブ内から設定できます。自動的にリンケージを特定の位置に設定できるため、生産性が向上します。いくつかの最新の自動機能によって、始動/停止の動きがスムーズになり、キャブ内の振動が減少します。

自動キックアウト

プログラム可能な自動キックアウト機能(標準装備)は、正確な積込みと目的の高さでダンプすることができる柔軟性と生産性を兼ね備えています。バケットまたはアタッチメントの位置を決定し、キャブ内の右側のコントロールパネル上のボタンを押すことで、チルトとリフトのキックアウト設定を簡単に行うことができます。





更新されたキャブの調整式アームレスト/コントロール、改善されたエアコンディショニングシステム、ヒータ/ベンチレータ付きシートのオプションなどにより、オペレータの快適性がさらに向上します。新しいLCDオペレーターインターフェイスでは、機械のパフォーマンス機能のカスタマイズや機械の運転やサービスに関する情報の閲覧を容易に行うことができます。

バケットや機械の周囲全体の優れた視界が得られるためオペレータは自信を持って作業することができ、オプションのリアビューカメラは安全性を高めます。エンジン騒音の低減*によって、運転席だけでなく、作業現場の他の人々の周囲環境も静かになります。

キャブに取り付けられた冷暖房換気 (HVAC、heating/ventilation/air conditioning) システムは冷却能力が向上しています。発熱を低下させ、整備を容易にするために、フード下のコンデンサをなくしました。

*963D比

オペレータ環境

快適性と生産性

作業装置およびステアリングコントロール

- 電気油圧式作業装置コントロールにより、バケット、リフトアームをスムーズかつ正確に操作できます。
- ジョイスティックまたは2本レバー式の作業装置コントロールのいずれかを、オペレータの好みまたは用途に合わせてお選びください。
- スピード/ステアリングコントロールは、ジョイスティック、またはVレバーとフットペダルのタイプをご用意しています。
- 変速スロットルコントロールダイヤルでは、オペレータの好みに合わせてあらかじめ設定したエンジン回転数を選択できます。
- 選択可能な電気油圧式マップにより、作業装置の応答性をFine (精密)、Normal (ノーマル)、Coarse (ラフ) のモードのいずれかに設定し、オペレータの好みや用途に合わせるすることができます。
- ハイドロスタティックドライブシステムを使用すると、走行速度や進行方向をすばやく変更できます。また、パワーターンも可能です。



排出ガス低減技術

定評ある統合ソリューション

963Kに採用されている排出ガス削減テクノロジーは、オペレータによる操作が不要です。再生は、作業時にバックグラウンドで自動的に実行されます。

後処理システム

オフロード法2011年基準 (Tier 4 Interim) 適合製品の発売以来、何十万台ものユニットが何百万時間もの稼働時間を重ねてきた実績によって、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 適合製品の品質と価値は証明されています。最新の排出ガス基準によって要求されているNO_x排出低減に適合させるため、Caterpillar社の技術者は、すでに定評ある後処理ソリューションに、選択式触媒還元 (SCR、Selective Catalytic Reduction) を追加しました。



尿素水

選択式触媒還元では尿素水 (DEF) を使用します。尿素水の補充は燃料補給時に地上からできるので便利です。このシステムは、燃料タンク1個につき尿素水タンク1個を使用するように設計されています (1:1の尿素水補充回数率)。液量レベルはダッシュボード上のゲージに表示されます。幅広い用途における963Kのこれまでの一般的なDEF使用率は、燃料消費量の2.5~3%です。

機械が停止すると、ポンプが自動的に尿素水ラインをパージします。パージが完了すると、ダッシュボード上のシンボルとエンジンコンパートメント内のライト/シンボルによって、ディスコネクトスイッチをオフにしても安全であることが通知されます。エンジンおよび後処理装置が高温の場合、車両を冷却するために、ディレイエンジンシャットダウンが自動的に働き、その後ラインをパージします。後処理装置の詳細については、取扱説明書を参照してください。

作業性を高めるための装備

お使いの車両の最適化

バケット

バケットが選択できることにより、作業に合わせて機械を最適化することができます。ゼネラルパーパスバケットは、ハードバンク掘削、表土除去、堆積物積載といった用途で優れた積載能力と長い耐用年数を目的に設計されています。マルチパーパスバケットは、幅広い用途を目的に設計されており、積載、表土除去、伐採、ドーピング、廃材撤去、表面仕上げのようなさまざまな作業に最適です。バケットは、つかみにくい材料をつかんだり、取り扱う場合、油圧を使って固定します。

新しいオプションのパフォーマンスシリーズのバケットは、1時間あたりの資材運搬量を5~10%増加させることにより、生産性の向上に貢献します。また、特殊用途についても、Caterpillar社は、廃棄物/ランドフィルおよび船内作業のような用途に最適化したバケットを用意しています。

Kシリーズ™バケットツースチップ

Kシリーズのツースシステムは、鋭さを維持しながらしっかりとした保持力で、交換も容易です。さらに低くなった形状は、チップの寿命の全期間を通じて、最適な鋭さ、貫通および掘削能力を維持します。

クイックカプラ対応

オプションのFusion™(フュージョン)クイックカプラは、フォーク、バケットなどをホイールローダやその他のFusion(フュージョン)対応機械で簡単に利用できるようにして、汎用性をさらに向上させます。

リッパ

マルチシャンクリッパを使用することで、汎用性と力が向上し、機械が幅広い用途に対応できるようになります。リッパビームには、リッパシャンクを取り付けるためのポケットが3つあります。この設計により、凍った地面、アスファルト、さらには堅い土壌や岩を削ることができます。長いシャンクを使用すると、1回の作業でより多くの量を削り取れるため、生産性が向上します。



優れた構造

堅牢で優れた耐久性

Caterpillar社は、最も過酷な用途で遭遇する衝撃力やねじれ力に対応するようにトラックローダの構造を設計しています。スラブレールは、大きな応力がかかる箇所において鍛鋼と鋳造鋼で補強されており、高い耐久性と長寿命を実現しています。一体型のメインフレームとローダタワーには、耐久性の高いリフトアーム、リフトシリンダおよびチルトシリンダをしっかりと固定することができます。車両全体の強靱な構造設計は、長期にわたる価値のためだけでなく、複数回のリビルトに対応することも考慮しています。



足回り

高性能を実現する設計



揺動アンダキャリッジは、機械に対する地面の衝撃を軽減することにより、安定性を向上させ、乗り心地をよりスムーズにします。伐採作業、横傾斜、岩石の多い場所での作業など、過酷な用途には、密閉潤滑式トラック足回りをお選びください。また、多くの作業において長寿命かつ低コストのSystemOne™ 足回りをお選びください。トラックシューの設計と幅をお選びいただけるため、車両をさらに最適化して、優れた性能と長寿命を得ることができます。

特別仕様

高性能を実現する特別設計



963K 廃棄物処理機

困難なランドフィルや廃棄物処理場での作業に対応できるようフレームから設計されています。

- 専用のガード、ストライカバーおよびシールが衝撃や空気中の粉塵から車両を保護します。
- ファイナルドライブガードは巻き付きや損傷を防止します。
- クーリングシステムは粉塵の多いアプリケーション向けに開発され、清掃時のアクセスも容易です。
- 専用のエア処理機能によって、機械とキャブに清浄な空気が送られます。
- ランドフィルバケットとトラックオプションは、廃棄物処理機の作業に最適です。

963K SH 船内/荷役

優れた操縦性、操作性、そしてリーチにより、船内から資材をすばやく運搬するのに最適なトラックローダです。

- 多様な資材に対応し、壁面の清掃も可能です。
- 特殊なシーリング、ガード、およびバンパで主要コンポーネントを保護します。
- 作業現場を照らす照明パッケージを追加しました。
- 石炭用バケットやトリムブレードなどの特殊な作業装置を装備することで、最大限の性能を発揮できます。
- オプションのFusionクイックカブラの装着により、フォーク、バケットなどをホイールローダやその他のFusion対応車両で簡単に利用でき、汎用性がさらに向上します。
- フレームと足回りのリフティングアイは間隔を広く取り、吊り作業中の良好な安定性を実現しています。

カスタマイズ製品/バリューパッケージ

Caterpillar社は、ワイドゲージ機械や特殊ガードパッケージのようなトラックローダ用の多様なカスタマイズ製品オプションを用意しています。それぞれの作業現場のニーズについて、Catディーラにご相談ください。

サステナビリティ

次世代を考慮した設計

- オフロード法2014年規制 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。
- 燃料効率が向上したエンジンとエコモードの組み合わせにより、燃料効率を10~30%向上させることができます。*
- 尿素水を適切に使用して、非常に優れた燃料効率を実現しています。
- オプションのパフォーマンスシリーズバケットやデマンドファンなどを利用すれば、より少ない燃料でより多くの作業をこなすことができます。
- 静かなエンジンで、オペレータおよび作業現場周辺の人々に伝わる騒音を低減します。
- 主要コンポーネントは、車両を2回あるいは3回まで使用できるように設計されており、再生利用を通じて廃棄物を抑制し、お客様のコストを削減することができます。

*963D比



安全性

保護性能を考慮した設計



- 新型の手すりとステップを採用し、オペレータが車両の前部と後部のいずれからも楽に乗降できるようになりました。
- バケットと車両周囲がはっきりと見えるため、オペレータは自信をもって作業できます。
- リアビジョンカメラが装備され、機械後方の視認性が向上しました。
- 新たに追加されたシートベルトインジケータは、オペレータがシートベルトを締めていないときに、アラームを鳴らし、ProductLinkから送られた故障コードを表示して、作業現場の安全性を向上。
- 人間工学に基づいた設計、静かなエンジン、およびコントロールの労力の低減により、オペレータの疲労が軽減され、集中力を維持しやすくなっています。



整備性とカスタマサポート

長時間の稼動にも対応

容易な整備性

963Kは、容易に日常メンテナンスを行って作業に戻ることができるように設計されています。サービスポイントは大型のアクセス用ドアの裏側にまとめて配置されており、日常給脂ポイントは地上から簡単にアクセスできます。キャブを傾斜させることができるため、ドライブトレインや hidroリックシステムに容易にアクセスできます。クーリングシステムは、エンジンコンパートメントからアクセスすることができ、簡単に清掃できる折りたたみファンを装備しています。機械後部の便利なブラケットは、アンダキャリッジの清掃のためのショベルを保持します。

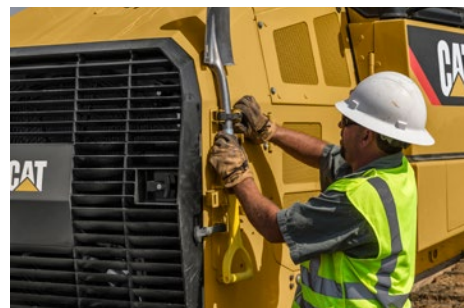
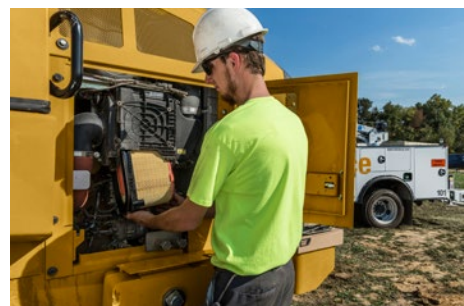
排出ガス低減モジュール内のディーゼルパーティキュレートフィルタは、フィルタを清掃したり交換したりする必要がなく、エンジンの全寿命期間を通じて機能するように設計されています。

オペレータディスプレイのサービスモードでは、hidロスタティック圧力や作業装置の圧力が表示され、トラブルシューティングや整備が容易になります。

Product Link* (プロダクトリンク) / VisionLink (ビジョンリンク)

Product Linkは、機械に完全に統合されたシステムです。オンラインのVisionLink ユーザーインターフェイスから、機械のある場所、時間、イベントコードなどのタイムリーな情報に簡単にアクセスでき、機械の管理やオペレーティングコストの削減に役立てることができます。

*Product Link (プロダクトリンク) は地域によってはご利用いただけません。
詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

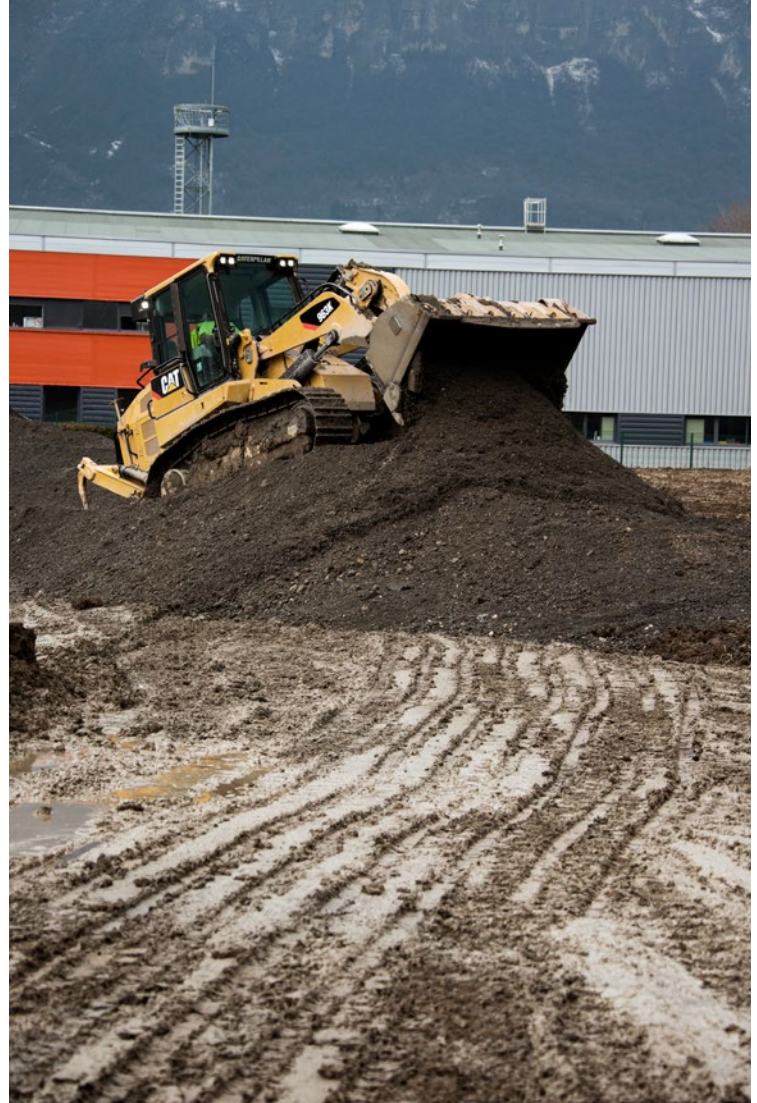


Cat EMSolutions (Equipment Management Solutions、車両管理ソリューション)

EMSolutionsを使用すると、車両管理ニーズに合わせた個別のソリューションで保有車両全体を把握できます。包括的で最新の技術を活用した機械管理をCatディーラーの知識や技能と組み合わせることで、収益増を図り、最終損益の向上を達成できます。

- 稼働率の向上
- 保有経費と運転経費を削減
- 保守整備の合理化
- 車両の耐用年数を最大限に延長
- 再販価値の向上

EMSolutionsには、車両データへの遠隔アクセスから車両の予防管理に至るまで5段階のサポートが用意されており、用途に合わせて最適なサポートレベルをお選びいただけます。



高い評価を受けているCatディーラーサポート

知識豊富なCatディーラーは、卓越した販売とサービスの提供で世界的に定評があります。お客様のビジネスニーズに合わせてカスタマイズしたカスタムサポート契約を通じて、機械への投資を最大限にご活用ください。カスタムトラックサービス、定期オイルサンプリング(S-O-SSM)分析、保証付きメンテナンス契約など、さまざまな予防メンテナンスプログラムをご利用いただけます。また、オペレータートレーニングから収益向上まで、さまざまな支援を提供しています。

修理が必要なときには、Catディーラー、および他社の追従を許さないCaterpillar社の流通ネットワークを通じて、必要な部品を迅速にお届けします。

お近くのCatディーラーは、Cat Reman部品やCat Certified Rebuildなどのサービスにより、お客様の機械への投資を最大限に高めるお手伝いもしています。再生部品は、非常に割安なコストで新品部品と同一の保証と信頼性を提供します。「認定リビルド」は、お客様の車両に最新の技術的な更新を組み込み、「第二のライフサイクル」を提供します。新品同様のトラックローダーと新しい車両の保証が手に入ります。Caterpillar社は、機械の耐用年数全体にわたって機械の所有コストおよび運転コストが最小限になるように努力しています。

963Kトラックローダ仕様

エンジン

エンジン名称	Cat C7.1 ACERT
排出ガス規制	オフロード法2014年基準
エンジン出力(最大)	
ISO 14396	165 kW
定格出力(ネット)	
ISO 9249/SAE J1349	144 kW
内径	105 mm
行程	135 mm
総行程容積	7.01 L

- エンジン定格出力は1,800 rpm時
- オフロード法2011年基準(Tier 4 Interim)および2014年基準(Tier 4 Final)適合のオフロードディーゼルエンジンには、硫黄の含有量が15 ppm以下のULSD(Ultra Low Sulfur Diesel、超低硫黄ディーゼル)燃料のみを使用できます。Cat DEO-ULS™またはCat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9仕様に適合するオイルが必要です。機械に固有の推奨燃料については、OMM(Operation and Maintenance Manual、取扱説明書)をご覧ください。
- Cat選択式触媒還元(SCR、Selective Catalytic Reduction)システムで使用する尿素水は、国際標準化機構(ISO、International Organization for Standardization)規格22241の要件を満たしている必要があります。

足回り

トラックシュータイプ	ダブルグローサ
トラックシュー幅 - 標準	550 mm
トラックシュー幅 - オプション	450 mm
トラックシュー幅 - ワイドゲージ	800 mm
トラックローラ - 片側	7
シュー数 - 片側	38
接地長	2,542 mm
接地面積 - 標準シュー*	3.2 m ²
接地面積 - オプションシュー*	2.6 m ²
接地面積 - ワイドゲージ*	4.6 m ²
接地圧 - 標準シュー*	62.9 kPa
接地圧 - オプションシュー*	76.9 kPa
接地圧 - ワイドゲージ*	48.4 kPa
グローサ高さ - ダブルグローサ	42 mm
クローラ中心距離	1,850 mm
クローラ中心距離 - ワイドゲージ	2,100 mm
リンクピッチ	202.8 mm

* ISO 16754:2008

- 接地圧は、ゼネラルパーパスバケットを装備した車両の運転質量を用いて計算されています。

ドライブシステム

トラックモータ	可変容量式ベントアクシスマータ(2個)
ドライブシステム	無段変速ハイドロステティックドライブ(最高速度10.0 km/hまで)
ドライブポンプ	可変容量式スリッパ式アキシナルピストンポンプ(2個)
トラックモータ	可変容量式ベントアクシスマータ(2個)
リリーフバルブ設定	47,500 kPa

交換時の容量

燃料タンク	320 L
冷却水	32 L
クランクケース(フィルタ付き)	16.5 L
ファイナルドライブ(各)	15 L
作動油タンク	90 L
ピボットシャフト	1.8 L
尿素水タンク	16 L

エアコンディショニングシステム

エアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a(地球温暖化係数 = 1430)を使用。冷媒の質量は1.1 kgで、1.573メートルトン相当のCO₂が含まれています。

質量

運転質量	20,660 kg
運転質量 - ワイドゲージ	22,712 kg
• 運転質量: クーラント、潤滑剤、満タンの燃料タンク、ゼネラルパーパスバケット、75 kgのオペレータを含みます。	
• 運転質量ワイドゲージ: クーラント、潤滑剤、満タンの燃料タンク、ワイドフラッシュバケット、大型カウンタウエイト(軽量+追加)、75 kgのオペレータを含みます。	

バケット

容量 - ゼネラルパーパス	2.5 m ³
容量 - 高保持	2.8 m ³
容量 - マルチパーパス	2.0 m ³
容量 - ワイドフラッシュ	2.8 m ³
バケット幅 - ゼネラルパーパス	2,612 mm
バケット幅 - 高保持	2,712 mm
バケット幅 - マルチパーパス	2,575 mm
バケット幅 - ワイドフラッシュ	2,998 mm

バケットのサイクルタイム

リフト	5.5秒
パワー下げ	3.7秒
浮き下げ	2.0秒
最大高さ時ダンプ (フルラックバックから)	1.3秒
最大高さ時ラックバック (フルダンプから)	1.4秒

リッパの仕様

形式	ラジアル
ポケット数	3
全幅/ビーム	1,950 mm
シャンク断面積	58.5 mm × 138 mm
最低地上高	595 mm
貫通力	295 mm
リップング幅	1,836 mm
シリンダ - 内径	114.3 mm
シリンダ - ストローク	289 mm
リッパを含めた車両長さ(輸送姿勢)	610 mm

ハイドロリックシステム - 装置

形式	クローズドセンタ、 ロードセンシングピストン
出力	230 L/min
メインリリーフバルブ設定	27,500 kPa

規格

ROPS/FOPS

- Caterpillar製車両のROPS(Roll Over Protective Structure、転倒時運転者保護構造)は、ISO 3471:2008のROPS規格に適合しています。
- FOPS(Falling Object Protective Structure、落下物保護構造)は、ISO 3449-2005 Level IIIに適合しています。

ブレーキ

- ブレーキはISO 10265:2008規格に適合しています。

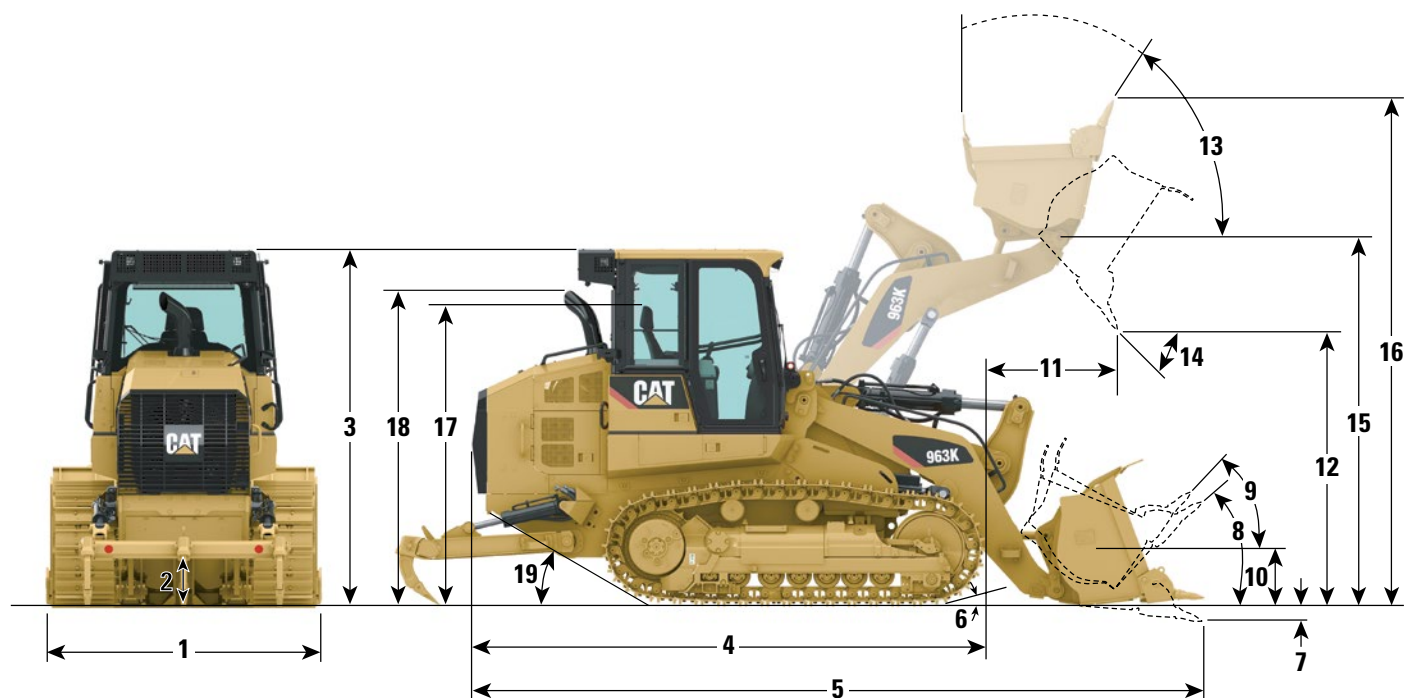
キャブ

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは73 dB(A)です。これは、"ISO 6396:2008"を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の100%にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの回転数により異なる場合があります。キャブが適切に取り付けられ、整備されている状態で測定されました。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。
- 開放型の運転席やキャブ(適切にメンテナンスがされていなかったりドア/ウィンドウを開いている状態)で長時間作業を行うときや騒音の激しい環境で作業を行うときは、聴力保護具を使用することをお奨めします。
- 公示されている外部音響出力レベルは108 dB(A)です。これは、動作時の試験手順および"ISO 6395:2008"に規定された条件で測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の100%にして行われました。騒音レベルは、エンジン冷却ファンの回転数により異なる場合があります。
- 2000/14/ECに規定されている試験方法および試験条件に従って計測された認定音響出力レベルは111 dB(A)です。

963Kトラックローダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



1 全幅(バケットなし):	
標準トラック - 550 mmシュー	2,400 mm
幅狭トラック - 450 mmシュー	2,300 mm
ワイドゲージトラック - 800 mmシュー	2,900 mm
2 最低地上高	471 mm
3 キャブ最上部までの高さ	3,325 mm
4 トラック前部までの長さ	4,943 mm
5 全長*	7,001 mm
6 運搬姿勢のアプローチ角度	15°
7 掘削深さ*	138 mm
8 地上での最大ロールバック	43°
9 運搬姿勢での最大ロールバック	50°
10 バケット高さ(運搬時)	457 mm
11 リーチ(フルリフト高さとダンプ角度が45°の場合)*	1,373 mm
12 地上高(フルリフト高さとダンプ角度が45°の場合)*	2,915 mm
13 完全に上げた状態での最大ロールバック	52°
14 完全に上げた状態での最大ダンプ 傾斜角度	53° 63°
15 バケットヒンジピンまでの高さ	3,940 mm
16 全高(バケットを完全に上げた状態)	5,402 mm
17 シート最上部(ヘッドレスト含む)までの高さ	2,808 mm
18 排気筒最上部までの高さ	2,940 mm
19 ランプ角度	29°

*ゼネラルパーパスバケットとエクストラデューティツース装着時。
寸法はバケットによって異なります。「運転仕様」の表を参照してください。

運転仕様

	ゼネラルパーパス バケット			マルチパーパス バケット			フラッシュ マウント ツース	パフォーマンス シリーズの バケット	
	なし	ロングツースおよ びセグメント	ボルトオン エッジ	なし	ロングツースおよ びセグメント	ボルトオン エッジ	ロングツース	ロングツース	
バケットカッティングエッジのアタッチメント	なし			なし					
バケット質量	kg	1,508	1,866	1,721	1,942	2,236	2,155	1,619	1,951
山積み定格負荷 [§]	kg	3,958	4,214	4,214	3,216	3,388	3,440	4,214	4,712
山積み定格容量	m ³	2.3	2.45	2.45	1.9	2.0	2.0	2.45	2.8
平積み容量	m ³	2.0	2.14	2.14	1.6	1.7	1.7	2.0	2.5
バケット全幅*#	mm	2,508	2,612	2,539	2,482	2,575	2,515	2,583	2,712
ツース		なし	***	なし	なし	***	なし	***	***
寸法と重量									
全高	mm	3,325	3,325	3,325	3,325	3,325	3,325	3,325	3,325
全運転高さ*	mm	5,402	5,402	5,402	5,308	5,308	5,308	5,402	5,402
ダンピングクリアランス45°ダンプ時 (最大リフト)*	mm	3,155	2,915	3,068	3,000	2,772	2,909	2,951	2,840
ダンピングリーチ45°ダンプ時(最大 リフト)*	mm	1,160	1,373	1,215	1,079	1,253	1,119	1,397	1,298
ダンピングリーチ45°ダンプ時(クリア ランス2133 mm)*	mm	1,784	1,899	1,806	1,598	1,650	1,607	1,940	1,824
ボトムダンピングクリアランス45°ダン プ時(最大リフト)	mm	—	—	—	3,450	3,450	3,450	—	—
ボトムダンピングリーチ45°ダンプ時 (最大リフト)	mm	—	—	—	627	627	627	—	—
リーチ(リフトアームが水平でバケット が同じ高さにあるとき)	mm	2,289	2,604	2,386	2,346	2,622	2,447	2,601	2,604
全長 - バケット地上時*	mm	6,644	7,001	6,766	6,758	7,073	6,880	6,967	7,107
掘削深さ*	mm	80	138	115	161	209	191	95	138
最大ダンプ角度(最大リフト時)*	角度	53	53	53	43	43	43	53	53
運搬時の高さ*	mm	457	457	457	540	540	540	457	457
ラックバック(運搬時)*	角度	50	50	50	52	52	52	50	50
ラックバック(地上時)*	角度	43	43	43	45	45	45	43	43
傾斜角度(最大)*	角度	63	63	63	63	63	63	63	63
静的転倒荷重(最小)*##	kg	14,969	14,462	14,685	14,487	14,124	14,208	14,815	14,377
掘起力(チルトシリンダ位置が地面 のとき)*	N	208,658	203,868	206,184	193,265	189,538	190,769	207,438	185,273
フルリフト時のリフト容量 - バケットラ ック時*	kg	8,803	8,479	8,609	8,382	8,152	8,203	8,703	8,394
地上レベルでのリフト容量 - バケット ラック時*	kg	18,574	18,655	19,031	18,559	17,888	18,082	19,300	18,570
輸送時質量(バケットなし)**	kg	18,418	18,410	18,418	18,473	18,473	18,473	18,418	18,418
運転質量(バケットあり)##	kg	20,308	20,660	20,509	20,786	21,051	20,987	20,408	20,753

* SAE J732 JUN92

** 燃料10% その他の液体コンパートメントはすべて満タン。オペレータなし、バケットピンなし。

*** 8ボルトオン(交換式チップ)

カッティングエッジでの幅。

燃料満タン、75 kgのオペレータ、標準車両。

§ 1,720 kg/m³の軟らかい土を基準として算出。

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

パートレーン

- CAT C7.1 ACERTディーゼルエンジン
- オフロード法2014年(Tier 4 Final)適合エンジン
- ATAAC(Air-to-air Aftercooler、エアツーエアアフタクーラ)付きツインターボチャージャー
- エンジン吸気、オイル、冷却水用モジュラ式クーリングシステム
- ラジエータファン(電子制御、油圧駆動式、温度検出機能、オンデマンド)
- 電子制御ハイドロスタティックトランスミッション(EHC)(走行モードと作業モード)
- 電動フュエルポンプ
- ウォータセパレーター
- エアクリーナ(ドライタイプ、一体型プレクリーナおよびダスト排出システム付きの軸方向シール、電子式フィルタ状態インジケータ)
- エンジン取付け式後処理システム
- マフラ(フード内)
- 始動補助装置(グローブプラグ)
- Cat純正エクステンデッドライフクーラント

足回り

- Cat改良型密閉式潤滑トラック(ESALT、Enhanced Sealed and Lubricated Track)のトラック
- トラックガイディングガード - エンド部
- 油圧式トラックアジャスタ
- スプロケットリム(交換可能なボルトオン式、タフスチール製セグメント付き)
- スプロケットガード
- 片側に7個のトラックローラ(2個の上部キャリアローラ付き、永久潤滑式)
- アイドラ(従来型、永久潤滑式)
- オシレーティングトラックローラフレーム

電気系統

- ヘビーデューティブラシレスオルタネータ(24 V)
- バックアップアラーム
- ホーン
- バッテリー2個(ヘビーデューティ仕様、高出力、メンテナンスフリー、1,120 CCA)
- メインディスクコネクトスイッチ
- 電動スタータ(ヘビーデューティ、24 V)
- ハロゲンライト4個(前方2個(ルーフ取付け)、後方2個(エアコンユニット内))

オペレータ環境

- 騒音抑制型の加圧式ROPS/FOPS
- キャブ(着色ガラスと右側スライドウィンドウ装着)
- エアコンおよび暖房
- デフロスタヒータ(自動温度制御機能付き)
- シート(布製カバー付き、調節可能なエアサスペンション式)
- 処理が高速化されたシートマウント式電気油圧式コントロールレバー
- 巻取り式シートベルト(ダッシュボード上にインジケータ)
- 以下に対するゲージを装備したエレクトロニックモニタリングシステム
 - エンジン冷却水温度
 - 作動油温度
 - 尿素水レベル
 - 燃料レベル
- ミラー(リアビュー、室内、調整可能)
- ラジオ装着対応 - 24 Vから12 V用コンバータ、スピーカ、アンテナ、12 Vソケット2個を含む
- コートフック
- 収納スペース(左アームレスト下部)
- 資料ホルダ(右コンソール)
- ラバー製フロアマット(ヘビーデューティ仕様)
- ウインドシールド用ウォッシュおよびワイパ(フロントおよびリア、マルチスピード)
- 耐久性に優れたメタルルーフ
- パーキングブレーキスイッチおよび"ブレーキオン"インジケータライト
- フェンダ

その他の標準装備品

- 外部防音装置
- Zバーローダリンケージ
- ロードセンシング可変容量型作業装置用ポンプ
- 作業装置シリンダセンサ
- オペレータにより設定可能なリフトおよびチルト
- エンジンエンクロージャ(ロック式ドア付き)
- ラジエータコア(6.5 fpi、耐粉塵)
- ヒンジ式ラジエータガードおよびスイングアウトファン
- ガード(下部全体)
- ハイドロリックタンクのエコロジーードレーン
- Product Link(プロダクトリンク)対応
- オイルサンプリングバルブ
- Cat XT™ホース
- HYDO™ Advanced 10

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

パワートレーン

- ラジエータファン(オンデマンド、リバース)
- エアインレット(プレクリーナ、タービン)

オペレータ環境

- デラックスキャブ
- シート(布製、エアサスペンション、横方向防振装置なし)
- シート(布製、エアサスペンション、ヒータ付き、横方向防振装置付き)
- ライトおよびウインドシールド
 - ライト(追加ガード)
 - ウインドシールド保護
- ラジオ(AM/FM/AUX/USB/Bluetooth付き)
- イージーアクセスパッケージ
- サービスパッケージ(拡張)

トランスミッション

- トランスミッションコントロール(Vレバー)
- トランスミッションコントロール(ジョイスティック)

足回り

- アイドラガード
- ガード(アイドラ、船内)
- トラックグループ(38セクション)
 - トラックグループ(SystemOne)
 - トラック(550 mm、ダブルグローサ、標準)
 - トラック(450 mm、ダブルグローサ、幅狭)
 - トラックグループ(ESALT)
 - トラック(450 mm、ダブルグローサ、幅狭、ESALT)
 - トラック(550 mm、ダブルグローサ、ESALT)
 - トラック(550 mm、ダブルグローサ、中央穴、ESALT)
 - トラック(450 mm、ダブルグローサ、中央穴、ESALT)
 - トラック(450 mm、シングルグローサ、中央穴、高耐久仕様、ESALT)
 - トラック(550 mm、シングルグローサ、中央穴、高耐久仕様、ESALT)
 - トラック(550 mm、シングルグローサ、高耐久仕様、ESALT)
- トラックグループ(ヘビーデューティ)
 - トラック(800 mm、ダブルグローサ、ヘビーデューティ)

油圧系統

- 油圧オイル(生分解性)
- 油圧パッケージ
 - 油圧系統(バルブ2個、レバー2本)
 - 油圧系統(バルブ3個、リア、レバー2本)
 - 油圧系統(バルブ2個、ジョイスティック)
 - 油圧系統(リアバルブ3個、ジョイスティック)
 - 油圧系統(フロントバルブ3個、ジョイスティック)
 - 油圧系統(フロントおよびリアバルブ4個、ジョイスティック)

ガード

- ガード(リフトシリンダ)
- ガード(チルトシリンダ)
- ガード(ファイナルドライブ摩耗、2個)
- ガード(ファイナルドライブ摩耗、3個)
- ガード(フルサイズトラックローラ)

燃料システム

- フュエルタンク(高速充填式)
- フュエルタンク(給油ポンプ)

ライングループ

- 作業装置ライン(標準)
- 作業装置ライン(クイックカブラ)
- クイックカブラ対応

メンテナンスおよび関連アタッチメント

- 燃料タンク(沈殿物排出ポンプ付)
- 高速オイル交換システム

その他のアタッチメント

- バケットパッケージ
 - ゼネラルパーパス、2.5 m³、パッケージ
 - ゼネラルパーパス、2.5 m³、フルエッジ
 - ゼネラルパーパス、2.3 m³、フラッシュパック
 - ゼネラルパーパス、2.8 m³、パフォーマン
スシリーズ
 - ゼネラルパーパス、2.5 m³、ヘビーデューティ
 - ランドフィル、3.1 m³、ヘビーデューティ
 - マルチパーパス、2.7 m³、ランドフィル、
ヘビーデューティ
 - マルチパーパス、2.0 m³、パッケージ
 - マルチパーパス、2.0 m³、ヘビーデューテ
ィパッケージ
 - ワイドフラッシュ、2.8 m³、パッケージ
- リッパ(マルチシャンク)
- ヒッチ(リッパ)
- ストライカバー(リア)
- カウンタウエイト(軽量、325 kg)
- カウンタウエイト(追加、305 kg)
- グレードコントロール(受信機マスト)

スタータ、バッテリー、オルタネータ

- 寒冷地用(120 V)
- -50 °C不凍液

電気系統

- ビーコン(回転式)

特別仕様

- 建設向けパッケージ - SystemOne(システムワン)
- 建設向けパッケージ - 改良型密閉式潤滑トラ
ック
- 廃棄物用パッケージ - 改良型密閉式潤滑トラ
ック
- 廃棄物用パッケージ - 高耐久仕様、改良型
密閉式潤滑トラック
- 船内用パッケージ - 改良型密閉潤滑式トラ
ック
- LGPパッケージ - ヘビーデューティ

テクノロジー

- Product Link(プロダクトリンク) - 衛星通信
- Product Link(プロダクトリンク) - デュアル

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください。

© 2017 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"Caterpillar Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地、運搬、積込、掘削用および解体用)」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ7956-01 (03-2017)
(翻訳版: 05-2017)
AJHQ7956の改訂版
(Japan)

