

950 GC

ホイールローダ



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます

950 GC

運転質量 18,890kg

エンジン出力 168kW

バケット容量 3.3m³



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車

日本キャタピラー CAT



スマートな選択、“シンプル機能”

製品積込み、かきあげ作業、ホッパー投入
シンプル機能のGCモデルが登場しました

- ダンプングリーチ **1,307 mm**
- ダンプングクリアランス **3,003 mm**
- バケットヒンジピン高さ **4,179 mm**

視認性と作業性能に優れた
Cat® Zバーリンケージを採用



余裕で行える10tダンプへの積込み



10tダンプでの荷切りもキャブからの視認性が良好

信頼と実績の Cat® C7.1 ACERT™ ディーゼルエンジン

- 環境規制の遵守と高出力を両立したCat® C7.1 ACERT™ ディーゼルエンジンを採用しています
- 実績の電子制御テクノロジーに加え、排ガス後処理装置であるCEM (Cat® Clean Emissions Module) により特定特殊自動車排出ガス2014年基準をクリアしています



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



尿素SCRシステムを採用

尿素水はグランドレベルで補給可能



尿素水の補給口

- 尿素水補給口は車両左側後方のサービスドアに位置し、グランドレベルで尿素水を補給可能です
- 燃料給油口と尿素水補給口が近くにあるので効率よく補給することが可能です
- 尿素水の補給口キャップは青色で目立たせ、燃料の入れ間違いを防止します

メンテナンスフリーDPF



DPFは低温再生を採用

低温再生は排気熱のみでDPFのすすを燃焼させるシステムです

再生に関して追加で操作する必要がなく、オペレータの負担を軽減します

万全の尿素水凍結防止対策

- エンジン停止後、尿素水ラインから尿素水をタンクに戻す“バージ機能”付
- 尿素水タンクはヒータ機能付

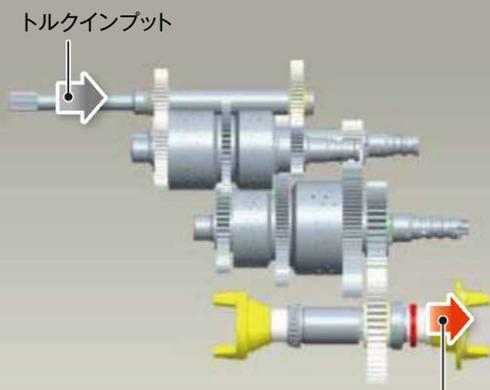
信頼の作業性能

電子制御フルオートマチックカウンタシャフト式トランスミッション

トルクコンバータを統合した電子制御カウンタシャフト式のトランスミッションを採用しています
確実で安定したギアチェンジを提供します



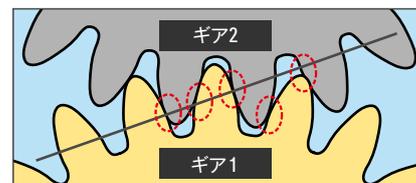
トルクコンバータ



トルクインプット

トルクアウトプット

ハイ・コンタクト・レシオ ギアを採用 High Contact Ratio (HCR)



ハイ・コンタクト・レシオギア (以下 HCR) は、高い比率で接触するギアで、ギア1とギア2 (上図) が多くの箇所で常に接触します
多くの点で接触するため、負荷が分散されて耐久性が向上するとともに、低振動性、静粛性に優れています

高い生産性の油圧システム

ロードセンシング油圧システム

ロードセンシング油圧システムは可変容量のピストンポンプにより必要な量の油を必要ときに供給するムダの無い高効率油圧システムです

メインコントロールバルブ



モノブロック（一体成型）のバルブを採用し、油漏れのリスクを低減しています

パラレル回路

チルトとリフトの同時操作が可能



生産性をさらに支える機能

オートライドコントロール

走行速度が一定以上になると、リフトの振動をアキュムレータで吸収し、走行振動を抑制する機能です

- 走行が安定し、オペレータの快適性を向上させ疲労を低減します
- バケットから荷がこぼれにくくなるよう制御します



キャブ内で簡単にON/OFF切替が可能です



キックアウト機能（リフト&チルト）

リフト上げの停止位置やチルトバックの停止角度を設定することが可能です

- 繰り返し作業に最適の機能
- オペレータの疲労を低減
- サイクルタイムの短縮

リフト時に設定した高さで停止させることができます

チルトバック時に設定した角度で停止させることができます



1 キックアウト（リフト上）

2 チルトバック

広がりのある快適空間

ROPS / FOPS キャブ

安全で快適なキャブ空間



- フロントガラスにボンデットフラットガラスを採用
- ハイドロフォーミングストラクチャ
一体成型のキャブですき間のない構造

オペレータの安全を確保



大型ハンドレール



昇降しやすいラダー



シートのリクライニングの角度が大きくオペレータの快適性が向上

視認性の高いディスプレイ配置

整然として分かりやすく、疲れないう仪表盘



リアビューカメラを標準装備

高解像度のモニタに、広い視野を映し出す優れたカメラで後方の安全を守ります



右前のモニタで確認



カメラは機体後部上端の中央に設置



エアコン風量、温度調節



ラジオ(座席右上)



ドアオープンと同時に点灯し薄暗い環境でもオペレータの安全をサポートします

室内灯



左右スライド式窓

効率性を追求したメンテナンス

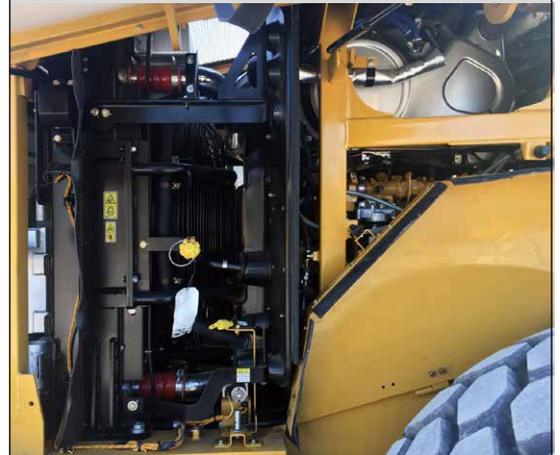
サービスポイントへのアクセスが向上

ガルウィング式ドアアクセス



サービスドアはガルウィング式を採用しました
サービスポイントへ容易にアクセスすることができます

油圧オンデマンドファン



油圧オンデマンドファンを標準装備
気温やエンジン冷却水温に応じてファンスピードを制御します

油圧モータ駆動のため、ファンベルトのメンテナンスにかけていた手間とコストが省けます

※オプションでファンを逆回転し、目詰まりした埃を吹き飛ばすリバーシングファンを用意

安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

〈無償〉 販売店新車延長保証

3年又は5,000時間どちらか先に達した期間で、パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

〈無料メンテナンス〉

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析(SOS)を次のいずれか早い方で最大4回交換します

- 稼働500時間ごとに2,000時間まで
- 6ヵ月ごとに2年まで

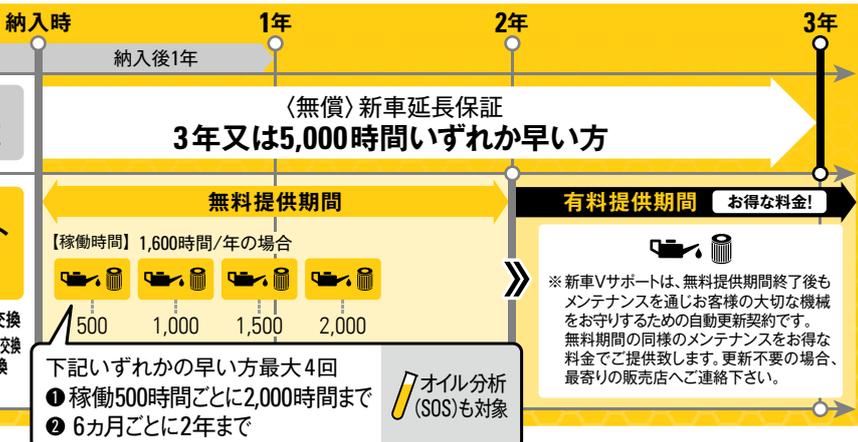
※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長2年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません

新車Vサポート

新車Vサポート

初回の4回無料

- エンジンオイル交換
 - エンジンオイルフィルタ交換
 - 燃料フィルタ交換
- 稼働時間/h



〈有償延長保証〉

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます

最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

- パワートレイン
- パワートレイン+ハイドロリック
- パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー
- プレミア

の4つ保証範囲から選べます

※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

主要装備品

○は標準装備、●はオプション

ブレクリーナ	
レインキャップ	●
除雪用エンジン吸気口	○
タービン式ブレクリーナ	○

油圧装置	
2V/ライドコントロールなし	○
2V/ライドコントロール付	●
3V/ライドコントロールなし ※標準リンケージ(3V、クイックカブラ用)選択必須	○

作業機レバー	
2V/2本レバー & FNRスイッチ	●
2V/ジョイスティック & FNRスイッチ	○
3V/3本レバー & FNRスイッチ	○
3V/ジョイスティック & FNRスイッチ	○

ステアリング	
ステアリングシステム(セカンダリ機能付)	●

リンケージ	
標準リンケージ	●
標準リンケージ(3V、クイックカブラ用)	○
標準リンケージ(自動給脂、3V、クイックカブラ用)	○

給脂システム	
標準給脂システム用	●
自動給脂システム用	○

フレーム	
標準給脂システム	●
自動給脂システム ※自動給脂システム選択時に必須	○

カウンターウエイト	
標準カウンターウエイト 1,368kg	●

アクスル (F: フロント / R: リア)		LSD=リミテッドスリップデフ
F: デフロックなし / R: デフロックなし	●	
F: LSD / R: LSD	○	
F: LSD / R: デフロックなし	○	
F: デフロックなし / R: LSD	○	

クーラント	
標準クーリングパッケージ	●
寒冷地用クーリングパッケージ	○

クーリングファン	
油圧オンデマンドファン	●
リバーシングファン	○

作業灯	
キャブ上部 前2×後2 計4 ハロゲンライト	●
キャブ上部 前2×後2 計4 LEDライト	○
キャブ上部 前4×後4 計8 LEDライト	○

シート	
エアサスペンションシート	●
メカニカルサスペンションシート	○

タイヤ&リム	
ラジアルタイヤ 23.5R25 L-2	○
ラジアルタイヤ 23.5R25 L-3	○
バイアスタイヤ 23.5-25 L-3	●

フェンダー	
エクステンションフェンダー	●
ローディングフェンダー	○

ガード	
キャブ・ウィンドウシールガード	●
パワートレインガード	●

その他	
シートベルト(3インチ)	●
エアコン	●
AM/FMラジオ	●
プロダクトリンク PL641	●
プロダクトリンク PL631	○
工具箱	○

Cat® パフォーマンスシリーズバケット



- 大きな開口幅で荷入りを最大限にし、積載効率を最大化します
- Cat® 独特の弓型サイドバーで荷こぼれを防止します
- シャープなストライクアングルで、パフォーマンスを最大化します

ピンオン式	ゼネラルパーパスバケット	
	3.1 (m)	○
3.3 (m)	●	
3.4 (m)	○	
ピンオン式	マテリアルハンドリングバケット	
	3.1 (m)	○
	3.3 (m)	○
4.4 (m)	○	

ボルトオンカッティングエッジ(30mm厚)を標準装備

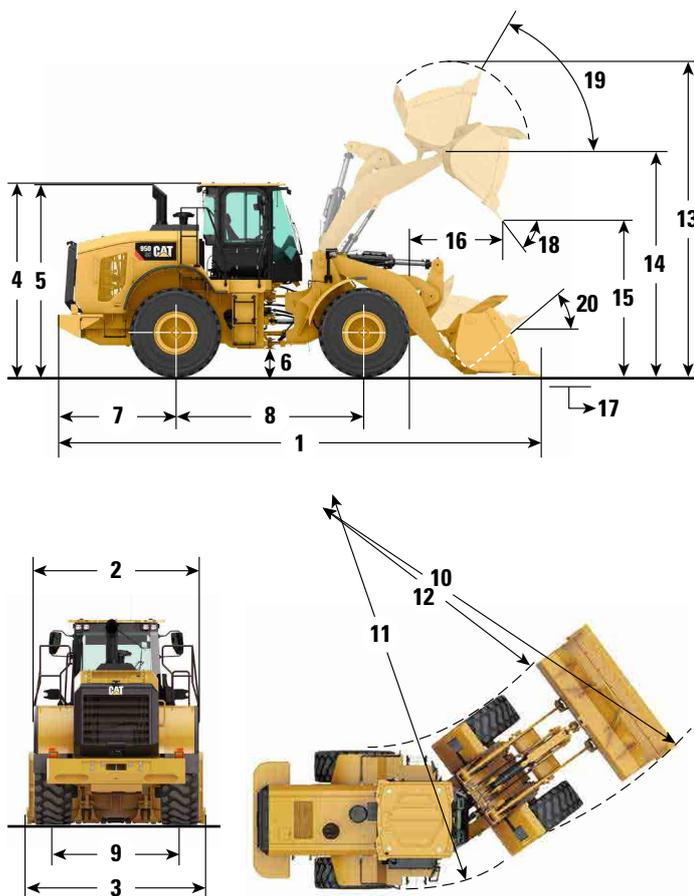
仕様値

		950 GC	
運転質量	(kg)	18,890	
バケット容量(標準)	(m ³)	3.3	
常用荷重	(kg)	5,400	
タイヤサイズ		23.5-25 L-3 バイアスタイヤ	
エンジン		C7.1 ACERT™ ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー付、アフタークーラ付	
総行程容積	(ℓ)	7.01	
シリンダー数-内径×行程	(mm)	6-105×135	
定格出力(ネット)	(kW)	168	
定格回転数(ネット)	(rpm)	1,700	
排ガス規制適合技術		CEM	
最大掘起力(チルト力)	(kN)	148	
バケット	上昇時間※1	(秒)	5.4
	下降時間※2	(秒)	2.8
	ダンブ時間	(秒)	1.2

※1…積荷で、キャリアポジションからフルリフト位置まで上昇した場合
※2…空荷で、フルリフト位置から地上まで下降した場合

		950 GC	
トルクコンバータ形式		3要素1段1相	
トランスミッション	形式	電子制御フルオートマチック カウンタシャフト式	
	速度段数	前進4段 / 後進3段	
走行速度	前進/後進 (km/h)	1 速	7.3 / 7.3
		2 速	12.8 / 12.8
		3 速	22.8 / 22.8
		4 速	36 / -
ステアリング	形式	フレーム屈折式	
	操向角度	左右38度	
容量	燃料タンク (ℓ)	290	
	冷却水 (ℓ)	50	
	エンジンオイル (ℓ)	18	
	尿素水タンク (ℓ)	16	

寸法/作業範囲



寸法

		950 GC
1	全長 (mm)	8,342
2	全幅 車両 (mm)	2,811
	バケット ※BOCE含む (mm)	2,927
4	全高 キャブ上端 (mm)	3,449
5	排気管上端 (mm)	3,407
6	最低地上高 (mm)	451
7	リヤオーバーハング (mm)	2,055
8	ホイールベース (mm)	3,300
9	トレッド (mm)	2,150

作業範囲

		950 GC	
10	最小旋回半径	バケット外側 (mm)	6,924
		キャリアポジション	
		最外輪外側 (mm)	6,194
12	内輪内側 (mm)	3,421	
13	全高	バケット上昇時 (mm)	5,681
14	バケットヒンジピン高さ	(mm)	4,179
15	ダンピングクリアランス	ダンブ45度 (mm)	3,003
16	ダンピングリーチ	ダンブ45度 (mm)	1,307
17	掘削深さ	(mm)	95
18	ダンブ角度	MAXリフト時 (度)	52
19	ラックバック角度	MAXリフト時 (度)	60
		キャリアポジション (度)	45
		地上 (度)	40

※BOCE…ボルトオンカッティングエッジ

※すべての寸法・作業範囲は概算であり、バケットの選択により変わります

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)

〒164-0012

東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー

TEL. 03-5334-5658

FAX. 03-5334-5660

(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止するため、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先