

836K

ランドフィルコンパクタ



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

型式名称

Cat® C18 ACERT™

定格出力(ネット)

370 kW (503 PS)

排出ガス規制

運転質量

55,300 kg



オフロード法
少数特例
2014年基準同等適合車

業界トップ クラスの 作業効率で オペレーティ ングコストを 削減します

目次

効率と生産性.....	4
優れた構造.....	6
パワートレイン.....	9
オペレータ環境.....	11
テクノロジーソリューション.....	12
カスタマーサポート.....	13
イーザーメンテナンス.....	13
安全性.....	14
サステイナビリティ.....	16
ガードシステム.....	17
ホイール&チップ.....	18
オペレーティングコスト.....	19
仕様.....	20
標準仕様装備品.....	24
オプション装備品.....	26
メモ.....	27





*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

Catランドフィルコンパクタは、長期間にわたり使用できるように設計され、耐久性を追及しています。性能の向上とメンテナンスの容易化により、効率的かつ安全なオペレーティングができるようになっています。

1993年の導入以来、836ランドフィルコンパクタは20年以上にわたり業界のリーダーとしての地位を保ち続けています。お客様の成功をサポートするためキャタピラーは全力で取り組み、新たなシリーズを導入し続けています。私たちの伝統を受け継いだ「836K」。パフォーマンス、信頼性、安全性、オペレータの快適性、整備性そして効率の高さで皆様の現場をバックアップします。

効率と生産性

先進の統合システムが高い現場効率と生産性を提供します



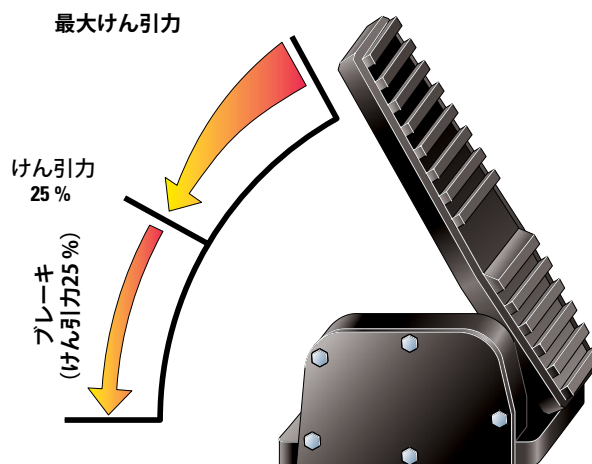
新設計の油圧システム

事業全体に大きく影響を及ぼす埋立て作業の効率。新フローシェアリング作業装置と、ロードセンシング可変ピストンポンプのステアリングシステムにより油圧効率が大幅に向上しています。油圧パワーが必要に応じて供給されるため、燃料効率を確実に向上させます。

ロックアップ付インペラクラッチトルクコンバータ (ICTI)

トン当たりコストを低減するインペラクラッチトルクコンバータを装備しています。

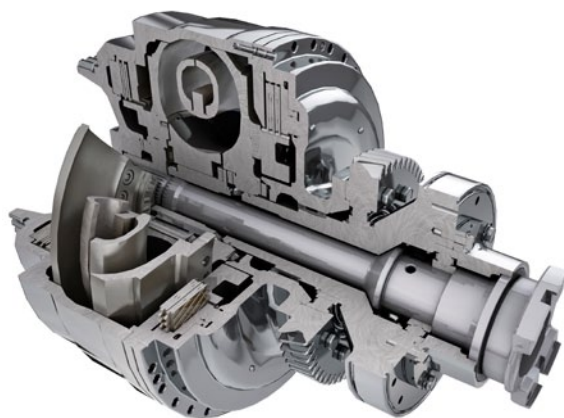
- 左側ブレーキペダルの操作で、けん引力を25 %～100 %の範囲で自在にコントロール。ホイールのスリップやチップの摩耗を低減します。また、けん引力が25 %に達した状態でさらに踏み込むとブレーキがかかります。
- 油圧効率を下げることなくホイールスリップを抑制します。
- ロックアップ機能によるダイレクトドライブが可能になり燃料効率が向上します。



STIC™ (Steering and Transmission Integrated Control) システム

前後進、シフトチェンジ、ステアリング操作を1本のレバーで行うコントロールシステムを搭載。作業にマッチした応答性と操作性を実現します。

- レバーを左右に動かすだけで、ステアリング操作ができます。
- 親指の操作でシフトチェンジができます。
- 1本のレバーに集約することで、スムーズで応答性の良い操作でオペレータの疲労を軽減します。



ステアリングシステム

確実な操作性を生むロードセンシングステアリングシステム。

- 可変容量ピストンポンプの採用で効率を高めました。
- 43°の操向角度で、正確な位置決めと狭い場所でも容易に作業ができる小回り性を実現しています。
- ステアリング操作とシフトチェンジ機能の一体化によりオペレータの快適さを高めています。

電子制御式油圧 (E&H) コントロール

作業装置の操作系にE&Hコントロールを採用。優れた操作レスポンスで生産性を高めます。

- 電子制御式油圧シリンダ停止機能により快適な操作性を実現しました。
- 油圧シリンダ停止時のショックを和らげるソフトストップ機能を採用しています。
- リフト/チルトキックアウトの設定がキャブ内からできます。



優れた構造

最も過酷な作業条件を想定して設計されました



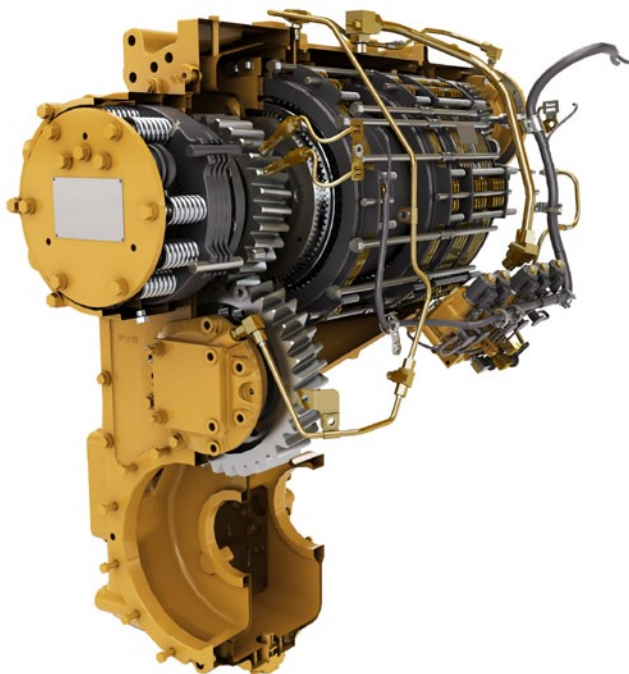
堅牢な構造

過酷な作業条件下でも耐える堅牢な長寿命設計により、休車時間を低減します。

- リアフレームは、ねじりによる衝撃力にも対応する箱型断面構造を採用しています。
- ヘビーデューティタイプのステアリングシリンダマウントが、効率的にステアリング時の負荷をフレームに分散します。
- アクスルの取り付け方法を最適化し、構造の整合性を高めています。
- ヒッチピン、フレームプレート、ベアリングのサイズを大型化して耐用年数を延長しています。



キャタピラー製品は、埋立て作業における厳しい環境や条件での稼働実績があります。その実績に基づいて836Kは、想定される環境に対応するように開発され、長期にわたり安全に使用できる耐久性の高い剛性構造を実現しました。



Catプラネタリ式パワーシフトトランスミッション

- APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy) による統合電子制御で、一貫したスムーズなシフトチェンジと効率化を可能としています。
- 熱処理加工のギヤと冶金技術が長寿命と信頼性を高めています。
- 幅広いアプリケーションに対応する前進2速/後進2速のトランスミッションを採用しています。

Cat C18 ACERTエンジン

Cat C18 ACERTエンジンは、過酷な作業に対応し、米国EPA Tier 4, EU Stage IVをクリアするとともに、日本国内は特定特殊自動車少数特例2014年規制に適合しています。

- エンジンは油圧システムなどと連携した車両全体の統合制御により、燃費が向上します。
- オートアイドルストップ機能の採用で燃費を低減します。
- キーオフ後にエンジン関連部品の冷却が完了してからエンジンを停止する、ディレイドエンジンシャットダウン（エンジン自動クールダウン）の採用によりエンジンの耐久性を高めています。



パワートレイン

強化されたパワーと操作性により高効率なオペレーティングを実現します



Catロックアップクラッチ付トルクコンバータ

- トルクコンバータによるパワーロスを低減します。
- 走行速度を向上させます。



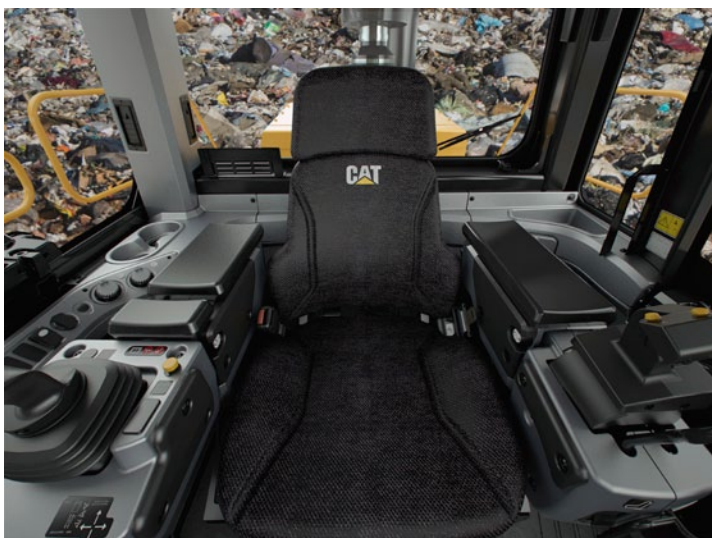
お客様の声を反映したキャブ。
オペレータはさらに効率よく快適に作業ができます。



キャブへの乗降

人間工学に基づき新設計されたキャブアクセス。容易かつ安全に乗降ができます。

- 跳ね上げ式STICレバーコンソール。
- 傾斜角度が緩やかな階段式乗降ステップ。
- 標準装備の階段ステップライト。



CatコンフォートシリーズIIIシート

CatコンフォートシリーズIIIシートは、オペレータの快適性を高め、疲労を軽減します。

- 厚みのあるヘッドレスト付シート。
- エアサスペンションシステム。
- 6箇所の調整が可能で、調整用レバーやダイヤルは操作しやすく配置されています。
- シートに連動して動くSTICレバーコンソール。
- 3インチ (75 mm) 幅の巻取り式シートベルト。



コントロールパネル

人間工学に基づいて配置されたスイッチ類やインフォメーションディスプレイにより、オペレータはいつでも快適に作業を続けることができます。

- 大型バックライト付のスイッチは、LEDインジケータで作動確認が容易です。
- スイッチ表示は簡単に機能が判別できるようISO記号がプリントされています。
- ロックスイッチでE&H/パーキングブレーキが作動します。

オペレータ環境

人間工学に基づいたクラス最高の快適性を
実現しました



キャブ内環境

清潔で快適なキャブ内環境は、オペレータの負担を軽減して生産性を高めます。

- ビスカスマウントキャブとシートのエアサスペンションが振動を軽減します。
- フルオートエアコンディショナが、キャブ内温度を最適に保ちます。
- 空気清浄機能付の密閉加圧式キャブ。
- 騒音の低減。
- 便利なランチボックスとキャブフロア下収納トレイ。



テクノロジーソリューション 統合型電子システムで生産性を高めます

836Kに搭載されている電子システムは、1台の機械として機能するように完全に統合されています。これによりオペレータは、より多くの機械情報を得られ生産効率が高まります。

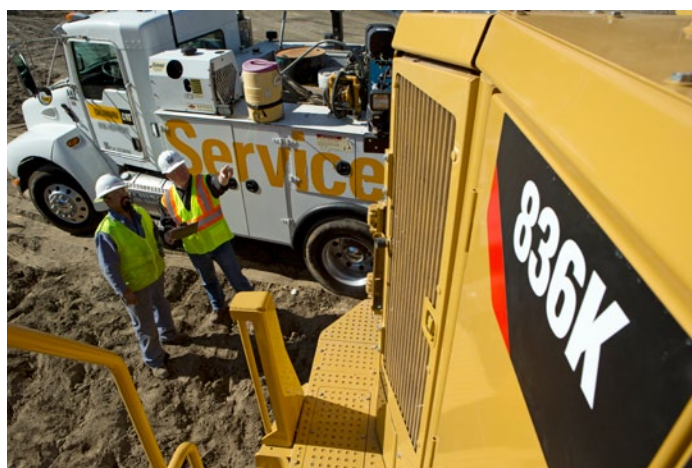
Cat Product Link™ (プロダクトリンク)

プロダクトリンクにより車両の遠隔管理が可能となり、全体的な機械管理の効率を高めることができます。オンラインのVisionLink®端末から、不具合や稼働時間、燃料消費量、アイドリング時間などの情報を得ることができます。

VIMS 3G

キャタピラーでは、お客様やオペレータがバイタルインフォメーションマネジメントシステム (VIMS 3G) を活用され、最高の生産性を実現していただけるよう積極的に取り組んでいます。

- 見やすいグラフィックインフォメーションディスプレイは、大型のタッチパネルを備えています。
- ユーザは、直感的で容易に操作が可能です。
- 車両システムのトラブルや稼働状況を常にオペレータに知らせることで整備時間を短縮できます。



イージーメンテナンス

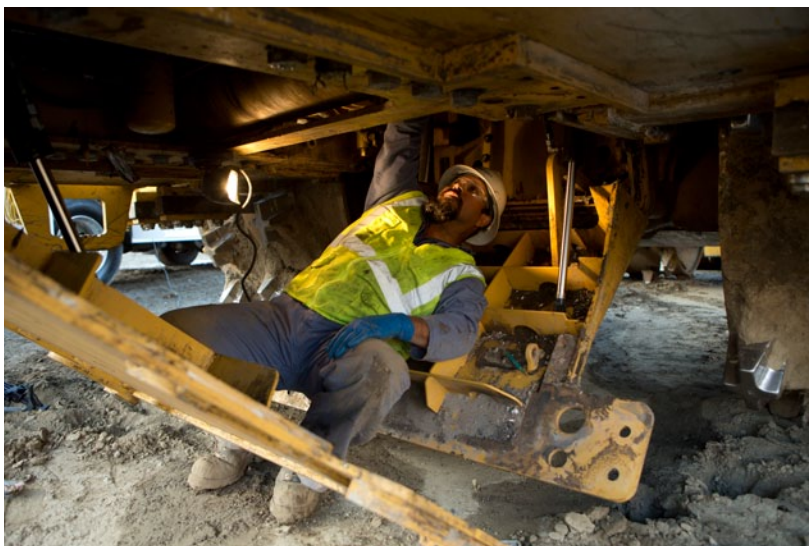
整備時間の短縮は稼働時間を向上させます

休車時間の短縮を追求した設計思想が、お客様の生産性向上をサポートします。

- 整備ポイントへの地上やプラットフォームからのアクセスと集中化により、メンテナンスを安全かつ容易に行えます。
- スイングタイプのエンジンサービスドアにより、日常点検が容易に行えます。
- エコロジードレンは、メンテナンス性を高めるとともに、汚れた油も垂れず周囲環境に影響を与えません。
- VIMSの情報により、オペレータや整備担当者は事前に問題箇所を把握できるため休車時間を短縮できます。
- 一目で確認できるサイトゲージにより点検時間を短縮します。



カスタマーサポート



キャタピラーのディーラサポート

頼れるパートナーとしてCatディーラはいつでもお客様の身近にいます。

- 予防メンテナンスプログラムとサポート契約をご用意。
- 業界最高レベルの部品供給体制。
- オペレータトレーニングによる効率の改善。
- 純正のCatリマン部品による対応。

安全性

安全性の確保を最優先に考えます



キャタピラーは、オペレータや作業現場で働く人々に安全な作業環境を提供できるように、製品の改良を続けています。

機体へのアクセス

- 左右のキャブ昇降用階段の傾斜角度を45度にして乗降時の安全性が向上しました。
- 整備エリアの通路には、滑り止め加工がされています。
- 地上やプラットフォームからのアクセス時には、常に手足の3点支持が可能のようにハンドレールやステップを配置しています。



ワイドな視界

- オプションの熱線入りミラーは雨天や寒冷時の視認性を高めます。
- オプションのLED作業ライトを装備することで、夜間でのクリアな視界を確保します。
- キャブ上部に取り付け可能な黄色回転灯(LED)をオプションでご用意しています。

オペレータ環境

- ビスカスマウントキャブとシート一体型レバーコンソールが振動を軽減します。
- キャブ内の騒音レベルを低減しています。
- 空気清浄機能付の密閉加圧式キャブを搭載しています。
- シートに3インチ(75 mm)幅の巻取式シートベルトを標準装備しています。

サステナビリティ

環境に対する責任



環境保護の重視

836Kは環境に対する責任に配慮して設計され、製造されています。

- 当社従来機に比べ、燃料消費量を低減させCO₂排出量を削減しています。
- オートアイドルストップ機能の採用で不要なアイドリングを無くして燃料を節約します。
- Catメンテナンスフリーバッテリーの使用により、廃棄物を削減しています。

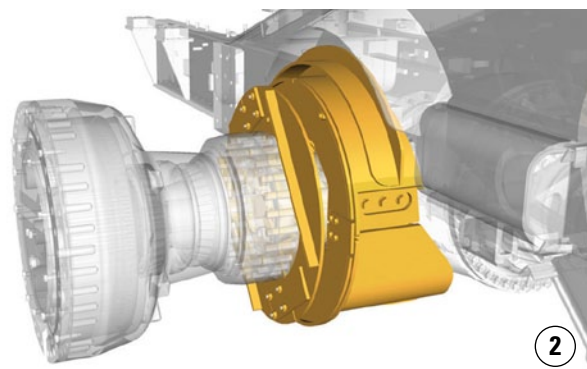
ガードシステム

強固なガードが稼働時間の最大化と収益向上を支えます

機体の保護

過酷な現場で稼働する836Kランドフィルコンパクタ。専用設計によるガードシステムにより、主要機器やシステムを損傷、異物の巻き込み、化学物質、早期摩耗から保護します。以下のような廃棄物専用ガードを装備しています。

- **電動油圧開閉式アンダーガード:** 開閉式のエンジン&パワートレインガードが、ゴミの堆積を防ぎコンポーネントを守ります。
- **フロントフレームガード:** フレーム内部にゴミが堆積するのを防止し、機器や油圧ホースなどを保護します。
- **アクスルガード:** 車軸に廃棄物のワイヤやケーブルが巻き付くのを防ぎ清掃も容易にします。
- **主要システムのガードとサイトゲージ:** 作動油タンクや油圧配管を異物による損傷から守ります。作動油及びトランスミッションのサイトゲージは地上から見やすい位置に配置し、燃料タンクはフロントフレーム内の異物が侵入しにくくアクセスがラクな場所に設置してあります。
- **吸気スクリーン:** 垂直波形の微細なメッシュを使用した吸気スクリーンは、ラジエータ部に入り込む塵や埃を防ぎます。
- **ストライカバーとクリーナフィンガ(オプション):** ストライカバーは、フロントホイールの後方とリアホイールの前後にあります。巻き込みや付着によるゴミを払い落としてホイールチップの締固め能力を維持します。さらに、粘着物や非常に詰まりやすい物質を扱う作業にはオプションのクリーナフィンガが有効です。
- **延長ルーフ:** サイズアップしたキャブルーフが窓やドア全体を覆ってゴミや埃の堆積を最小限に抑えます。



- 1) 電動油圧開閉式アンダーガード 2) アクスルガード
3) 吸気スクリーン 4) ストライカバー/クリーナフィンガ

ホイール&チップ

多彩な作業ニーズに対応します

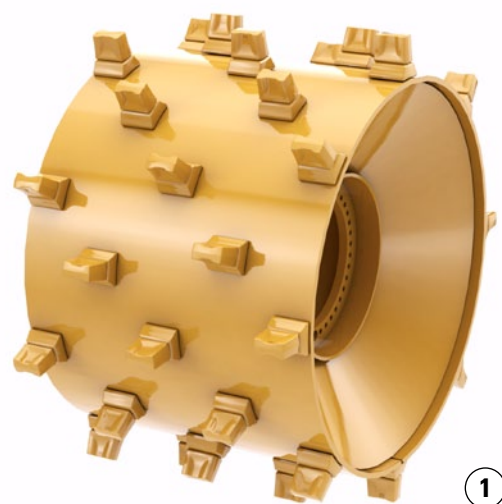
長寿命の新パドルチップ&プラスチップ

新設計により最大40 %アップの長寿命設計です。

Cat製品に合わせた設計のため最適なマッチングが得られます。

機械の性能がさらに向上します。

- 摩耗寿命の延長
- 従来と変わらぬ強力なけん引力



新設計の3種のホイールチップにより、幅広いアプリケーションに対応します。

- 1) **パドルチップ:** 性能と燃費を向上させ、強力なけん引力と軽量化を実現。
- 2) **プラスチップ:** 横斜面での安定性を強化した従来型のデザイン。
- 3) **コンビネーションチップ:** パドルチップとプラスチップを組み合わせることで、高性能と横斜面での安定性を両立。

オペレーティングコスト

スマートな作業により、時間とコストを節約します



優れた燃費性能を有しているCatランドフィルコンパクタ。優れた燃費性能は最新技術から生まれます。

- **ポジティブフローコントロールシステム:** 作業装置やステアリングに使う油圧を、必要とする分だけ供給することでロスを削減。燃料向上と優れたけん引力を発揮します。
- **ACERTエンジン:** 先進のエンジン電子制御で最大限の出力と効率を引き出します。
- **オートアイドルストップ機能:** 一定時間アイドルが続くと、エンジン、電気システムを停止させることにより燃料を節約します。
- **ロックアップ機能付トルクコンバータ:** 地面に伝わる駆動力を増加させ、様々な場面において燃料効率を最適化します。
- **APECS:** まったく新しいAPECSトランスミッションコントロールにより傾斜面での駆動力がアップし、どのシフトポイントでも強力な駆動力をキープすることで燃料効率を高めます。

燃料消費は、機械の仕様やオペレータの操作技量、作業状況などにより異なります。

- **機械の仕様:** 作業の用途に応じて最適なブレードやホイールチップを選択してください。

836Kランドフィルコンパクタ仕様

エンジン

名称	C18 ACERT
排出ガス規制	少数特例オフロード法 2014年基準
定格出力 - SAE J1349	
ダイレクトドライブ - 総出力	370 kW
ダイレクトドライブ - トルクライズ	52 %
コンバータドライブ - 総出力	370 kW
コンバータドライブ - トルクライズ	52 %
最大トルク(1,300 rpm時)	3,085 N·m
出力低下のない最高高度	2,286 m
内径	145 mm
ストローク	183 mm
排気量	18.1 L
ハイアイドル回転数	2,120 rpm
ローアイドル回転数	750 rpm

運転仕様

運転質量	55,300 kg
------	-----------

トランスミッション

形式	電子制御プラネタリパワーシフト
走行速度	
前進 - コンバータ1速	6.2 km/h
前進 - ロックアップ1速	6.5 km/h
前進 - コンバータ2速	10.9 km/h
前進 - ロックアップ2速	11.7 km/h
後進 - コンバータ1速	6.5 km/h
後進 - ロックアップ1速	6.9 km/h
後進 - コンバータ2速	10.4 km/h
後進 - ロックアップ2速	12.3 km/h

油圧装置

油圧システム	フローシェアリング
最大供給圧力	32,000 kPa
メインリリーフ	24,100 kPa
ポンプ流量(2,006 rpm時)	250 L/min
ステアリング形式	復動型
内径	127 mm
ストローク	740 mm
車両のアーティキュレーション角度	86°
リフトシステム	復動型シリンダ
内径	137.9 mm
ストローク	1,021 mm

交換時の容量

燃料タンク	793 L
冷却水	107 L
クランクケース	60 L
尿素水タンク	32.8 L
トランスミッション	120 L
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - フロント	186 L
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - リア	190 L
作動油タンク	240 L

アクスル

フロント	プラネタリ式 - 固定
リア	プラネタリ式 - オシレーション
オシレーション角度	13°

ブレーキ

コントロールシステム	完全油圧独立回路
パーキングブレーキ	スプリング作動油圧解放式

キャブ

		標準	サプレッション
オペレータ騒音レベル	(ISO 6396)	72 dB(A)	71 dB(A)
周囲騒音レベル	(ISO 6395)	111 dB(A)	109 dB(A)

油圧装置 – ステアリング

ステアリングシステム – 回転	ステアリング復動式
ステアリング – ポンプ	可変容量ピストンポンプ
最大流量(× rpm時)	52 L/min(2,006 rpm時)
リリーフ圧	24,100 kPa
ステアリング角度	86°

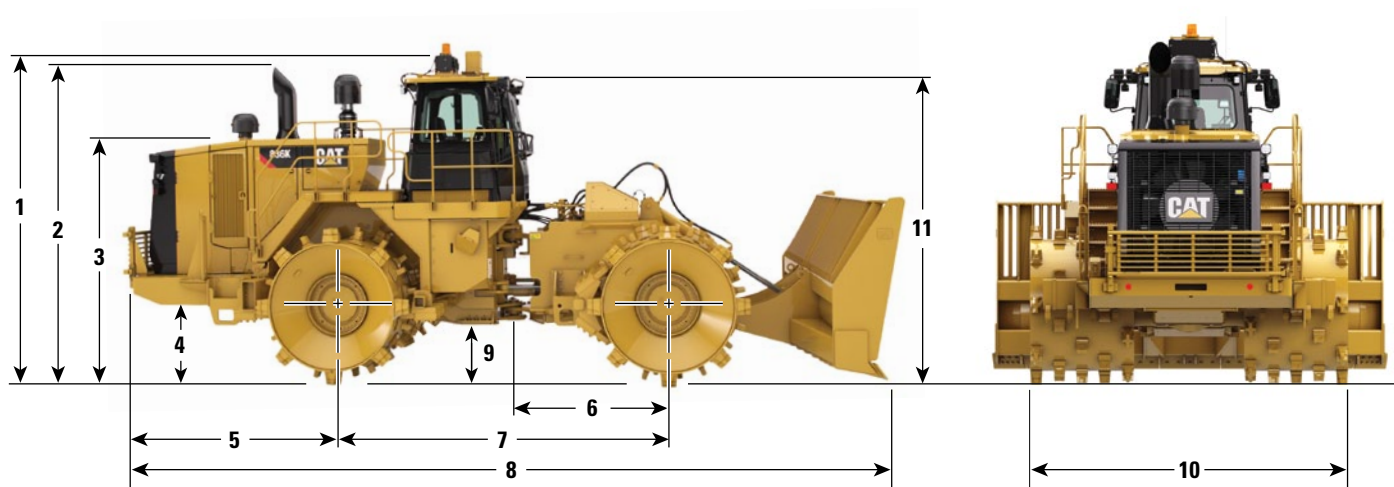
ホイールおよびチップ

ホイール幅	1,400 mm
ホイール外径	1,770 mm
ホイール外径(チップを含む)	2,125 mm
ホイール当たりのチップ数	40

836Kランドフィルコンパクタ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



1 全高(キャブ上端、A/C装備時)	4,655 mm
2 全高(マフラー上端)	4,610 mm
3 全高(フード最上部)	3,425 mm
4 最低地上高(バンパ)	1,030 mm
5 リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	3,185 mm
6 ヒッチからフロントアクスルの中心線まで	2,275 mm
7 ホイールベース	4,550 mm
8 全長(ブレードを地面に置いたとき)	10,185 mm
9 最低地上高	630 mm
10 幅(ホイールを含む)	4,280 mm
11 全高(ROPS上端)	4,285 mm
全高(回転灯付キャブ)	4,845 mm
旋回半径 - ホイール内側	3,635 mm

ブレードの選択

	ストレートブレード	セミUブレード	Uブレード
ブレード幅	4,990 mm	5,240 mm	5,175 mm
ブレード幅(エンドビットを含む)	5,195 mm	5,315 mm	5,260 mm
ブレード高さ(カッティングエッジおよびスクリーン含む)	2,235 mm	2,215 mm	2,210 mm
ブレード高さ(カッティングエッジ含む、スクリーンは別)	1,215 mm	1,255 mm	1,255 mm
最大下降量	365 mm	360 mm	935 mm
最大上昇量	1,730 mm	1,735 mm	1,200 mm
カッティングエッジ(反転可能)			
長さ(各エンドセクション、3エッジ)	1,408 mm	817 mm	779 mm × 2、 856 mm × 1
長さ(各エンドセクション、2エッジ)	NA	988 mm	1,094 mm
幅 × 厚さ	254 mm × 25 mm	254 mm × 25 mm	254 mm × 25 mm
エンドビット(2個、自己研磨タイプ)			
各長さ	472 mm	472 mm	472 mm
幅 × 厚さ	254 mm × 25 mm	254 mm × 25 mm	254 mm × 25 mm
定格容量	19.3 m ³	22.4 m ³	9.74 m ³
旋回直径、ブレード外側(43° ART)	8.74 m	8.82 m	8.80 m
全長	10,185 mm	10,380 mm	10,275 mm

標準装備

標準装備はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

パワートレイン

- Cat ACERT C18エンジン
- Catクリーンエミッションモジュール
- アドバンスストプロダクティビティエレクトロニックコントロールシフティング (APECS)
- 燃料クーラ
- エアツアエアアフタクーラ
- タービンブレクリーナ
- エーテル始動補助装置 (自動)
- トランスミッションガード
- スロットルロック
- トランスミッション (2F/2R速度段コントロール付きプラネタリ式)
- トルクコンバータ
- ロックアップクラッチ付
- 熱シールド (ターボおよび排気マニホールド)
- フード下換気システム
- 独立式クーリングシステム
- エンジン非常停止スイッチ (地上から)
- 密閉油圧式湿式多板ディスク
- 次世代モジュララジエータ (NGMR)
- 油圧駆動式デマンドファン
- 米国EPA Tier 4/EU Stage IV Technology
- 集中制御式ブレーキ
- 電動燃料プライミングポンプ
- 電気油圧式パーキングブレーキ

電気系統

- 乗降用階段ライト
- オルタネータ (150 A)
- コンバータ (10~15 A, 24 V→12 V)
- 電動スタータ (ヘビーデューティ)
- スタータロックスイッチ (地上面)
- トランスミッションロックスイッチ (地上面)
- ハロゲンライト (フロントおよびリア)
- メンテナンスフリーバッテリー (4個、1000 CCA)
- 後進警報ブザー
- 緊急時始動用始動ソケット

オペレータ環境

- Catコンフォートシート (布製、エアサスペンション付)
- STICコントロールシステム (ステアリングロック装備)
- エアコンディショナ
- プレッシュライザ機能付キャブ
- ROPS/FOPS内蔵キャブ
- コートフックとヘルメットフック
- トランスミッションギヤ (インジケータ)
- 室内灯
- ヒータおよびデフロスタ
- フロントサンバイザ
- ラミネートガラス
- ランチボックスおよびドリンクホルダ
- リアビューミラー
- リアビューカメラ
- 作業装置油圧ロック
- 可倒式アームレスト
- 巻取り式シートベルト (76 mm幅)
- 油圧コントロール装置
- 着色ガラス
- 計器、ゲージ類
 - 尿素水レベル
 - スピードメータ/タコメータ
 - トルクコンバータ温度
 - 作動油温度
- 計器類 (警告インジケータ)
 - アクセル/ブレーキオイル温度 (フロント)
 - エンジン故障/誤作動警報およびアクションランプ
 - 異常警報システム (3区分)
 - ブレーキ油圧
 - 電気系統 (低電圧)
- VIMS (Vital Information Management System)
(グラフィックインフォメーションディスプレイ、外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール付)
- 間欠ワイパ (フロントおよびリア)
- 電気式ホーン
- ラジオ装備対応

標準装備(続き)

標準装備はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

ホイール

- ホイール(プラスチック)

ガード

- ガード(アクスル、フロントおよびリア)
- ガード(キャブウィンドウ)
- ガード(クランクケースおよび油圧式パワートレイン)
- ガード(リアファンおよびグリル付き)

ブレード

- ストレートブレード

液体類

- 不凍液(-34 °C までの環境で凍結防止性能を有するエクステンデッドライフクーラントの50 %混合液)

その他の標準装備

- 自動ブレードポジションナ(ABP)
- カウンタウエイト
- デマンドファン/スイングアウト(油圧式反転可能)
- サービスアクセスドア
- エコロジードレイン(エンジン、ラジエータ、作動油タンク)
- 電子制御クラッチ圧力コントロール(ECPC)およびリモートプレッシャタッ
- プラットフォーム非常出口
- エンジン、クランクケース(CJ-4オイル使用で250時間の交換間隔)
- 燃料タンク(793 L(210 gal))
- ドローバヒッチ(ピン付き)
- Cat XT™ホース
- 油圧オイルクーラ
- 油圧装置(ステアリングおよびブレーキフィルタ/スクリーニングシステム)
- オイルサンプリングバルブ
- Product Link
- 乗降用階段(固定式、左右リアアクセス)
- ロードセンシングステアリング
- 盗難防止キャップロック
- ベンチュリスタック

オプション装備品

オプション装備品も各種取り揃えております。一部オプションにはアレンジメントパッケージもあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

- Optimaxエンジンプレクリーナダストイジェクタ
- RESPAキャブプレクリーナ
- その他のスタータとバッテリー
- キャブ(ラバーマウントガラス)
- クリーナフィンガ仕様
- 騒音低減装置
- シートベルト警告
- パノラマ式ミラー
- ヒータおよびベンチレータ付きシート
- 熱線ミラー
- 燃料ラインヒータ
- プレミアムLEDライト
- 各種チップおよびホイールアレンジメント
 - パドルチップ
 - プラスチップ&パドルチップ
- 各種ブレード
 - Uブレード
 - セミUブレード
- スイング式乗降用階段
- 油圧ベリーガード(4点)
- 警告ランプ(ストロボ)
- 高速オイル交換システム
- 高速燃料給油システム

AJHQ7077-02 (2013年8月)
(翻訳版: 02-2014)
AJHQ7077-01の改訂版

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2014 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用される材料および仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプションの装置が装備されている場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"CaterpillarYellow" および "PowerEdge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。吊り上げ荷重 1 ～ 5 トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重 1 トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

