

836

ランドフィルコンパクタ



エンジン出力
運転質量

412 kW (553 hp)
56,275 kg (124,063 lb) ¹

205 kW (275 hp)
55,939 kg (123,321 lb) ²

¹ 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、および日本オフロード法 2014 年基準適合
² ブラジル MAR-1 (中国オフロード Stage III、および米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当)

CAT®

Cat® 836 は性能と効率性を兼ね備えています。これは定評ある設計と高度な新機能によりもたらされています。現場で実証済みの保護および統合されたテクノロジーは、最大限の稼働率と最適化された埋立て性能を実現します。

埋立て作業専用の CAT® 836

圧搾が容易に



稼働時間とオペレータの快適性を改善し、最大限の締固めを実現

Cat 836 ランドフィルコンパクタは、車両の効率性を向上させ、堅牢で長持ちさせるとともに、メンテナンスコストを削減し、オペレータの快適性を改善する最新のテクノロジーを備えています。

- + CAT ロッカディファレンシャルによって方向のシフトが円滑化し、操作性が改善
- + 標準の CAT COMPACT とバスマッピングを通じてテクノロジーを強化し、締固め性能を最大化
- + ガーディングや構造的設計の向上により、お客様の投資を保護



保護機能の強化

追加されたアクスル Duo-cone® シールガード、アイブローガード、逆回転ファンガードなどの新機能で、ごみの流入やその他の現場での危険から車両を保護します。

メンテナンス時間の短縮

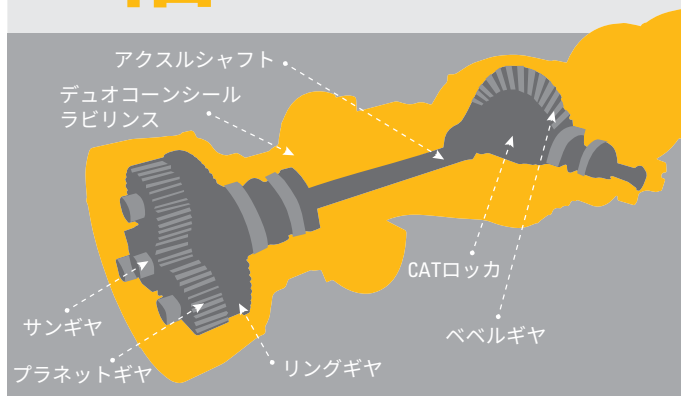
サービスポイントをまとめて配置し、フード下照明や長寿命のフィルタシステムを導入して、人件費や休車時間を削減します。

快適性と生産性の向上

キャブの加圧、空調コントロール、騒音抑制および絶縁マウントにより、作業がいつも快適になります。また、Cat のステアリングトランスミッション統合コントロール（STIC™, Steering and Transmission Integrated Control）により、疲労が軽減され、サイクルタイムが短縮されます。

CAT® ロッカディファレンシャル付き836アクスルが提供するもの

2倍 に改善されたコンポーネントの寿命



- + 一貫した円滑なトルク移行
- + 常に一定なホイールへの出力伝達
- + より低いパワートレインコンポーネントの寿命延長による所有総コストの低減

情報源: Caterpillarが実施した実地試験。



組み込まれた保護

ガーディングの向上によりお客様の投資を保護



アクスル DUO-CONE シールガード

アクスル周辺の保護を強化し、アクスル Duo-cone シールの損傷の可能性を低減しています。



ベリーガード

密閉型のベリーガードで保護が強化され、フレームにごみが流入しません。



アイブローガード

新設計のアイブローガードにより、アイブローを損傷から保護し、下部でのマテリアルの詰まりを防ぎます。



油圧ファンモータガード

冷却パッケージのガードが強化され、逆回転ファン周辺でのごみの流入を防ぎます。



主要システムガーディング

ガーディングにより車両の主要コンポーネントや整備エリアにごみが入らず、過酷な環境の埋立て地でも故障が起きにくくなります。



ストライカバー

ストライカバーとオプションのクリーナフィンは、ホイールに粉塵が付着するのを防止し、締固めの効率性を向上させます。

堅牢な構造

836 はヘビーデューティ仕様のメイン構造を備え、数回にわたる再生に対応します。

- + リアフレームは、ねじりによる衝撃力にも対応する箱型断面構造を採用しています。
- + ヘビーデューティステアリングシリンダマウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します。
- + アクスルの取付け方法を最適化し、構造の整合性を高めています。



ヘビーデューティ構造

高い耐久性

メンテナンスが容易

整備と点検を考慮した設計

整備が容易

緊急シャットダウン、バッテリー切断、ジャンプスタートに、グラウンドレベルでアクセスできます。冷却水、トランスミッションオイルおよび油圧システムのいずれにもサイトゲージが備えられているため、点検時間が短くなり、汚染リスクが軽減されます。作動油クーラ、燃料クーラおよびコンデンサがまとめられているため、給脂ポイントが集中配置されています。



燃料ろ過の改良

836 では、高効率燃料フィルタを通じて高品質の燃料が燃料インジェクタに供給されます。燃料フィルタはミクロンレベルの微粒子を大量にろ過できるため、エンジン性能が向上します。



エアフローテクノロジー

ラジアルエアフィルタは従来のフィルタの4倍長持ちし、エアフローに詰まりが起きると新しい電子式吸気制限インジケータからオペレータに警告が発せられます。



粉塵ページファン

自動リバースファンは、粉塵の堆積を除去します。ファンを手動で作動させることもできます。



オペレータの快適性が向上

必要に応じた快適性



最新のキャブ

836 のキャブは設計が見直され、ガラス面が下げられたことで、ブレードやホイールへの視認性が向上しています。



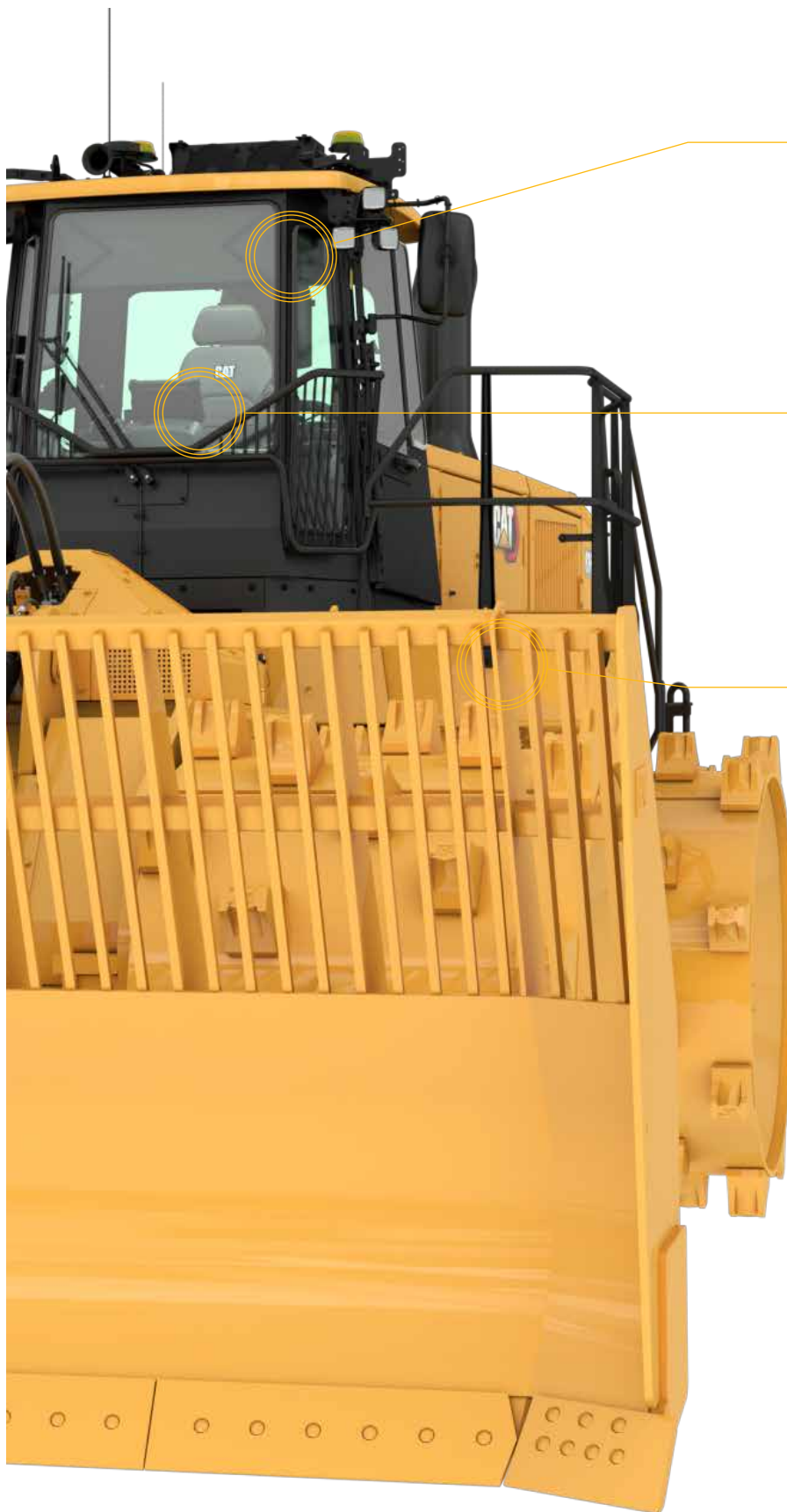
室内空調

自動温度調整機能により、オペレータが好きな温度設定を維持できます。運転室は汚染されたり臭いが入ったりしないように加圧されており、吸気はフィルタリングされます。



振動の低減

キャブは絶縁マウントに取り付けられており、シートにはエアサスペンションが備えられて、オペレータの快適性を高め、騒音レベルを軽減します。



最新のキャブが実現する

最大限の快適性と生産性



プレミアムプラスシート

プレミアムプラスシートでは、1日を通じて快適に作業できます。標準機能として、レザー仕上げ、自動冷暖房、2段階の大腿部調整、ランバおよびバックボルスタの電動式調整およびダイナミックエンドダンピングを備えています。シートには可倒式アームレストも装備され、楽に乗降できます。



便利な収納スペース

キャブには、便利なランチボックスとキャブフロア下収納トレイが装備されており、運転室が煩雑になることもありません。



重要な情報へのアクセス

重要情報管理システム（VIMS™、Vital Information Management System）3G 車両モニタリングシステムにより、オペレータは車両の状態や運転に関する情報を常に把握できます。



容易になったコントロール

オペレータの作業効率を向上する目的でキーパッドを搭載しており、よく使用する機能に簡単にアクセスできます。



スティック1本でのコントロール

コントロールが簡単になり、サイクルが短く迅速になれば、オペレータの疲労が軽減し、作業効率が高まります。STIC システムでは、ステアリングの操作、ギヤの選択などが1本のレバーに統合されています。ステアリングは軽く左右に動かすだけで行うことができ、ギヤチェンジは指でコントロールできます。

生産的テクノロジー

さらなる機能



CAT COMPACT

Cat Compact は、キャブ内ガイダンスとレポート機能を組み合わせたもので、一貫して高い密度での締固めができるようになります。車両が作業現場のどこに配置され、何本の通路を完成させたかを視覚的に確認することで燃料を節約し、車両の摩耗や損耗を軽減できます。



重要な情報へのアクセス

使いやすいインターフェイスを備えた 3G タッチスクリーンにより、オペレータは VIMS システムでリアルタイムに車両の性能と運転データをモニタリングできます。



機械管理の向上

VisionLink® を利用すれば、サイズや機械メーカーを問わず、どの機械も感覚に頼らずに全体を管理できます。* デスクトップやモバイルデバイスから機械データを確認することで、稼働時間を最大限に延ばし、資産を最適化できます。VisionLink® のインタラクティブなダッシュボードを通じて、さまざまな規模の操作について情報に基づいた判断が下せるため、コスト削減とメンテナンスの簡便化につながり、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。お近くの Cat ディーラでは、ご契約内容の各種オプションを取り揃え、お客様が車両を接続してビジネスを管理するにあたって、適切な構成の判断をお手伝いいたします。

* データフィールドの有無が、機器メーカーによって異なることがあります。

より短い時間と少ない燃料で、より多くの作業を可能にする
パワフルな効率



定評のある出力

Cat C18 エンジン、最も過酷な用途向けに製造され、テストに合格しています。2つのエンジンオプションとして、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、および日本 2014 年排出ガス基準、または、ブラジル MAR-1（中国オフロード Stage III、米国 EPA Tier 3、EU Stage IIIA 相当）の排出ガス基準に適合したオプションが提供されています。

滑らかなパワー

アドバンストプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム（APECS, Advanced Productivity Electronic Control System）トランスミッションコントロールは、シフト性能を向上させ、オペレータの快適性をさらに高めます。APECS により、傾斜面での駆動力が向上し、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現することで燃料を節約できます。

燃料節約コントロール

エンジンおよび電気システムの自動シャットダウンコントロールで不要なアイドリングが減少し、さらに燃料が節約できます。スロットルロックにより一定の回転数が維持されて燃料消費がさらに削減されるだけでなく、オペレータの疲労も軽減されます。

インペラクラッチトルクコンバータ (ICTC)

先進の ICTC を活用してトン当たりコストを低減しています。左ペダルを踏み込んでけん引力を 100 ～ 20 % の範囲で調整することで、ホイールのスリップとチップの摩耗を抑えます。けん引力が 20 % に達した状態で左ペダルのブレーキがかかります。油圧の効率を下げることなく、ホイールがスリップする可能性を抑えます。ロックアップクラッチトルクコンバータによってダイレクトドライブが可能になり、特定用途での燃料効率が向上します。

正確なステアリング

可変容量ピストンポンプにより各方向への 43 度のアーティキュレーションが可能で、狭い場所でも操作が容易で正確な位置決めができます。ロードセンシングシステムでは、確実な車両操作を行うことができ、ステアリングがさらに正確になります。ステアリングが正確になればなるほど、サイクルは短く、効率的になります。

電子制御式油圧 (E & H) コントロール

836 の優れた操作レスポンスで、生産性が高まります。使いやすいソフトウェアコントロールにより快適な操作性を実現します。快適な操作を実現するために、電子制御式の油圧シリンダ停止機能を備えるほか、自動インブルメントキックアウトをキャブの中から便利に設定できます。

機能を活用して

コントロールを維持





お客様の操作に合わせた多彩なオプション ホイールとチップ

チップの設計

Cat 製品向けに特別に設計されています。性能とトラクションの向上を考えて、チョッパ、パドル、プラス、組み合わせ、またはダイヤモンドを選択できます。

作業に合わせたオプション

操作に適したチップ設計を選択します。

- + 湿潤環境 / 軽量廃棄物では、貫入力やトラクションが大きな懸念事項であり、摩耗寿命はそれほど考慮する必要がないため、チョッパチップを選択
- + トラクションと燃費削減にはパドルチップを選択
- + 横斜面での安定性を改善するにはプラスチップを選択
- + 性能と燃費に加え、横斜面での安定性を最適化するには、両方の組み合わせを選択
- + フル定格の保証が 15,000 時間に達する場合は、機械のパワートレインが再生されるまでの耐用年数を考えて設計されているダイヤモンドチップを選択



チームを保護する 安全設計



視界の向上

リアビューカメラが標準装備されているため、後進時にオペレータや現場にいるすべての人の安全性が向上します。キャブに標準搭載されたLED 警告ストラボライトにより車両の視界が向上し、視認性がさらに改善されます。

騒音の低減

車内の騒音レベルを低減することでオペレータの快適性が向上しています。また、周囲の騒音レベルも低減しています。オプションの低騒音パッケージで、騒音レベルをさらに下げることができます。

安全なアクセス

緊急シャットダウンコントロールがグラウンドレベルで可能です。プラットフォームや梯子は、乗降時常に3点支持を保つように設計されています。左右の着脱式階段やオプションのスイング式階段の傾斜角度が45°になったことで、836の乗降時の安全性が向上しています。

技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン		
エンジンモデル	Cat® C18	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、および日本 オフロード法 2014 年基準適合	
定格回転数	1,900 rpm	
定格出力（ネット）（SAE J1349:2011）	370 kW	496 hp
定格出力（ネット）（ISO 9249:2007）	374 kW	502 hp
定格出力（グロス）（SAE J1995:2014）	419 kW	562 hp
エンジン出力（ISO 14396:2002 適合）	412 kW	553 hp
1,300 rpm でのピークトルク	3,085 N·m	2,275 lbf·ft
トルクライズ	52%	
排出ガス	ブラジル MAR-1（中国オフロード Stage III および米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 同等適合）	
定格回転数	1,900 rpm	
定格出力（ネット）（SAE J1349:2011）	370 kW	496 hp
定格出力（ネット）（ISO 9249:2007）	374 kW	502 hp
定格出力（グロス）（SAE J1995:2014）	419 kW	562 hp
エンジン出力（ISO 14396:2002 適合）	412 kW	553 hp
1,400 rpm でのピークトルク	3,085 N·m	2,275 lbf·ft
トルクライズ	52%	
内径	145 mm	5.71 in
行程	183 mm	7.2 in
総行程容積（排気量）	18.1 L	1,104.5 in³
ハイアイドル回転数	2,120 rpm	
ローアイドル回転数	750 rpm	
出力低下のない最高高度	2,286 m	7,500 ft
•表示されている定格出力（ネット）は、エンジンにファン、エア クリーナ、排出ガス低減モジュールおよびオルタネータが装備されている場合に、エンジンフライホイール部で得られる出力です。		

運転仕様		
運転質量（Tier 4 Final/Stage V 適合）	56,275 kg	124,063 lb
運転質量（Tier 3/Stage IIIA 同等適合）	55,939 kg	123,321 lb
最大運転質量（Tier 4 Final/Stage V 適合）	57,318 kg	126,364 lb
最大運転質量（Tier 3/Stage IIIA 同等適合）	56,982 kg	125,622 lb

トランスミッション		
トランスミッション 型式	CAT プラネタリ式パワーシフト電子制御クラッチ圧力制御（ECPC, Electronic Clutch Pressure Control）	
ダイレクトドライブ前進 *		ダイレクトドライブ後進 *
1 速	7.0 km/h 4.3 mph	1 速 7.4 km/h 4.8 mph
2 速	12.6 km/h 7.8 mph	2 速 13.2 km/h 8.2 mph
* 最高無負荷回転		

エアコンディショニングシステム		
当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。システムには、CO ₂ 換算で 2.002 メートルトン相当の冷媒 1.4 kg が含まれています。		

油圧系統 - ステアリング		
ステアリングシステム - サークット	流量共有装置：パイロット（ロードセンシング）	
ステアリングシステム - ポンプ	可変容量ピストン	
最大流量（2,000 rpm 時）	300 L/min	79 gal/ 分
リリーフバルブ設定 - ステアリング	24,100 kPa	3,495 psi
合計ステアリング角度	86°	
ステアリングサイクルタイム（高速アイドル時）	3.9 秒	
ステアリングサイクルタイム（低速アイドル時）	6.4 秒	

アクスル	
フロント	プラネタリ式 - 固定
リア	プラネタリ式 - オシレーティング
オシレーション角度	± 6°

騒音		
	標準	低騒音
Tier 4 Final、Stage V、韓国 Stage V、および日本 オフロード法 2014 年基準適合		
オペレータ騒音レベル（ISO 6396:2008）	72 dBA	
周囲騒音レベル（ISO 6395:2008）	111 dBA	109 dBA
ブラジル MAR-1、中国オフロード Stage III/Tier 3/EU Stage IIIA 相当		
オペレータ騒音レベル（ISO 6396:2008）	72 dBA	
周囲騒音レベル（ISO 6395:2008）	112 dBA	110 dBA
•運転者音圧レベルは、ISO 6396:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にして行われました。		
•キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。		
•車両音響出力レベルは、ISO 6395:2008 で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファン速度を最高回転数の 70 % にして行われました。		

ホイール		
組合わせチップ		
質量	12,814 kg	28,250 lb
プラスチップ		
質量	13,510 kg	29,784 lb
バドルチップ		
質量	12,350 kg	27,227 lb
チョップチップ		
質量	12,884 kg	28,404 lb
ダイヤモンドチップ		
質量	14,814 kg	32,659 lb
外径	2,128 mm	83.8 in
外径 - ダイヤモンド	2,140 mm	84.3 in
ドラム直径	1,770 mm	69.7 in
ドラム幅	1,400 mm	55.1 in
1 列あたりのチップ数	8	
ホイールあたりのチップ数	40	
交換方法	溶接付け	
幅（ドラム含む）	4,280 mm	168.5 in
チップ高さ	179 mm	7.0 in
チップ高さ - ダイヤモンド	184 mm	7.25 in

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

パワートレイン	標準	オプション
密閉油圧式湿式多板ディスク	●	
Cat® クリーンエミッションモジュール (米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V のみ)	●	
E&H パーキングブレーキ	●	
2つの排出ガスオプション用に Cat C18 エンジン を構成: Tier 4 Final/Stage V、韓国 Stage V および日本オフロード法 2014 年基準適合、 またはブラジル MAR-1、中国オフロード Stage III (米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA 相当)	●	
電動燃料プライミング	●	
燃料クーラ	●	
エンジン非常停止スイッチ (地上から)	●	
ヒータ (エンジンクーラント用、120 V)		●
ヒータ (エンジンクーラント用、240 V)		●
アルミ製モジュールラジエータ (AMR, Aluminum Modular Radiator)	●	
スロットルロック	●	
プラネタリ式トランスミッション (2F/2R 速度段コントロール付き)	●	
運転席	標準	オプション
12 V 電源ソケット (携帯電話またはラップ トップコンピュータ用)	●	
CAT COMPACT SBAS	●	
エアコン (ルーフ搭載コンデンサ付き)	●	
プレッシャライザ機能付キャブ	●	
リアビジョンカメラ	●	
作業装置油圧ロック	●	
計器、ゲージ類: 尿素水 (DEF, Diesel Exhaust Fluid) レベル (Tier 4 Final/Stage V のみ)、 エンジンクーラント温度、燃料レベル、 作動油温度、速度計/タコメータ、トルク コンバータ温度	●	
計器類 (警告インジケータ) 異常警報シス テム (3 区分)、ブレーキ油圧、電気系統 (低電圧)、エンジン故障/誤作動警報およ びアクションランプ、パーキングブレーキ の状態	●	
ミラー、熱線入りリアビュー (車外取付け)	●	
ラジオ (AM/FM/Aux/USB/Bluetooth 付き)		●
ラジオ (CB 対応)	●	
ラジオ装備対応アンテナ、スピーカ、 コンバータ (12 V、10 ~ 15 A)	●	
重要情報管理システム (VIMS™, Vital Information Management System): グラフィッ クインフォメーションディスプレイ、外付 けデータポート、カスタマイズ可能なオペ レータプロフィール、リアグリルのイベン トインジケータライト	●	
湿式アームワイパ/ウォッシャー (フロントおよびリア): 間欠ワイパ (フロントおよびリア)	●	

電気系統	標準	オプション
後進警報ブザー	●	
オルタネータ (150 A)	●	
メンテナンスフリーバッテリー	●	
電気系統 (24 V)	●	
マスタディスコネクトスイッチ (地上からロック可能)	●	
警告灯 (スイッチなし、LED ストロボ)	●	
照明システム (フロントおよびリア)、 アクセス階段、フード下	●	
電動スタータ	●	
緊急時始動用始動ソケット	●	
ガード	標準	オプション
ガード (アクスル、フロントおよびリア)	●	
ガード (キャブウィンドウ)	●	
油圧駆動ガード (クランクケースおよびパ ワートレイン)	●	
ガード (ドライブシャフト)	●	
ガード (ディファレンシャル)	●	
ストライカバー	●	
油水類	標準	オプション
不凍液 (-50 °C (-58 °F) まで)		●
不凍液 (エクステンデッドライフクーラン トの 50 % 混合液、-34 °C (-29 °F) まで対応)	●	
その他の標準装備品	標準	オプション
エンジン、クランクケース (CJ-4 オイル 使用で 500 時間の交換間隔)	●	
燃料タンク	●	
油圧、エンジン、トランスミッションオイ ルクーラ	●	
高速オイル交換システム	●	



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved.

VisionLink® は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります。ご利用いただけます。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、STIC、VIMS、Duo-cone、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。
www.cat.com www.caterpillar.com



AJXQ3587-00 (2023 年 11 月)
ビルド番号: 11A
Global