

826K

ランドフィルコンパクタ



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

型式名称
定格出力(ネット)
排出ガス規制

Cat® C15 ACERT™
302 kW (411 PS)
特定特殊自動車排出ガス少数特例
2014年基準適合車

運転質量

40,650 kg



オフロード法少数特例
2014年基準同等適合車

業界トップ クラスの 作業効率で オペレーティ ングコストを 削減します。

目次

効率と生産性.....	4
優れた構造.....	6
パワートレイン.....	9
オペレータ環境.....	11
テクノロジーソリューション.....	12
カスタマーサポート.....	13
イージーメンテナンス.....	13
安全性.....	14
サステイナビリティ.....	16
ガードシステム.....	17
ホイール&チップ.....	18
オペレーティングコスト.....	19
仕様.....	20
標準仕様装備品.....	24
オプション装備品.....	26
ノート.....	27





*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

Catランドフィルコンパクタは、長期間にわたり使用できるように設計され、耐久性を追求しています。性能の向上とメンテナンスの容易化により、効率的かつ安全なオペレーティングができるようになっています。

1978年の導入以来、826ランドフィルコンパクタは35年以上にわたり業界のリーダーとしての地位を保ち続けています。お客様の成功をサポートするため、Caterpillarは全力で取り組み新たなシリーズを導入し続けています。私たちの伝統を受け継いだ「826K」。パフォーマンス、信頼性、安全性、オペレータの快適性、整備性そして効率の高さで皆様の現場をバックアップします。



効率と生産性

先進の統合システムが高い現場効率と生産性を提供します

エコノミーモードを搭載

エコノミーモードを有効にすると、最大トルクの状態以外でオートシフトが有効になります。エンジン回転数が上限に達すると自動的に1速から2速にシフトアップします。必要なトルクを検知して、それに応じたシフトアップ／ダウンをすることで、機械性能を最大限に引き出すと同時に燃費を低減させます。

エコノミーモードは、ソフトキーパッドで簡単にオン／オフができます。

デセルペダル

左ペダルには、ブレーキ/トランスミッションニュートライザ/エンジンデセルの3つの機能があります。左ペダル使用時には、スロットルロックで設定されたエンジン回転数が無効となり車速を減速させることができ、ペダル操作だけで元のスロットルロック状態への復帰もできます。この機能は、他のトラックやブルドーザなどの障害のある付近を走行する場合に便利です。



STIC™ (Steering and Transmission Integrated Control) システム

前後進、シフトチェンジ、ステアリング操作を1本のレバーで行うコントロールシステムを搭載。作業にマッチした応答性と操作性を実現します。

- レバーを左右に動かすだけで、ステアリング操作ができます。
- 親指の操作でシフトチェンジができます。
- 1本のレバーに集約することで、スムーズで応答性の良い操作でオペレータの疲労を軽減します。

ステアリングシステム

確実な操作性を生むロードセンシングステアリングシステム。

- 可変容量ピストンポンプの採用で効率を高めました。
- 43°の操向角度で、正確な位置決めと狭い場所でも容易に作業ができる小回り性を実現しています。
- ステアリング操作とシフトチェンジ機能の一体化によりオペレータの快適さを高めています。

電子制御式油圧 (E&H) コントロール

作業装置の操作系に先進のE&Hコントロールを採用。優れた操作レスポンスで生産性を高めます。

- 電子制御式油圧シリンダ停止機能により快適な操作性を実現しました。
- 油圧シリンダ停止時のショックを和らげるソフトストップ機能を採用しています。



1) デセルペダル 2) ブレーキペダル 3) アクセルペダル

優れた構造

最も過酷な作業条件を想定して設計しました



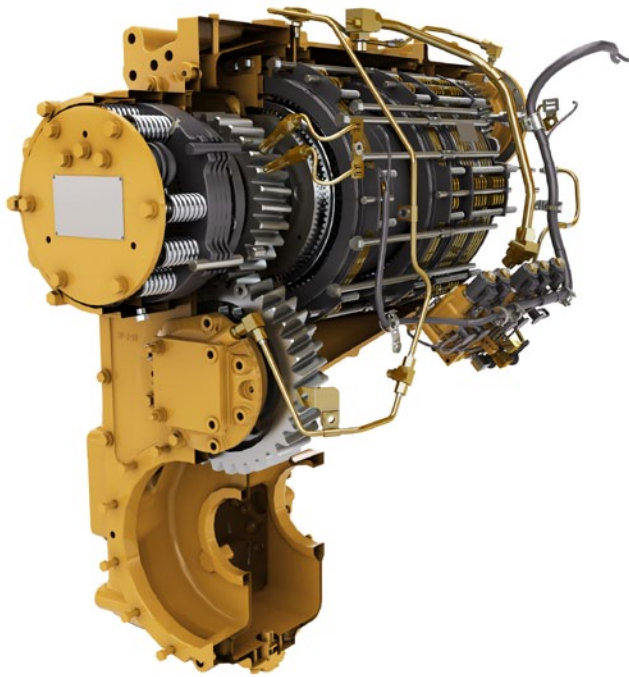
堅牢な構造

過酷な作業条件下でも耐える堅牢な長寿命設計により、休車時間を低減します。

- リアフレームは、ねじりによる衝撃力にも対応する箱型断面構造を採用しています。
- ヘビーデューティタイプのステアリングシリンダマウントが、効率的にステアリング時の負荷をフレームに分散します。
- アクスルの取り付け方法を最適化し、構造の整合性を高めています。



Caterpillar製品は、埋立て作業における厳しい環境や条件での稼働実績があります。その実績に基づいて826Kは、想定される環境に対応するように開発され、長期にわたり安全に使用できる耐久性の高い剛性構造を実現しました。



Catプラネタリ式パワーシフトトランスミッション

- シングルクラッチスピードシフティング (SCSS: Single Clutch Speed Shifting) を採用した統合電子制御により、一貫したスムーズなシフトチェンジと効率化を可能としています。
- 熱処理加工のギヤと冶金技術が長寿命と信頼性を高めています。
- 幅広いアプリケーションに対応する前進2速／後進2速のトランスミッションを採用しています。

Catロックアップクラッチ付トルクコンバータ

- ダイレクト駆動により、燃費を大きく向上させます。
- 走行速度を向上させます。

Cat C15 ACERTエンジン

Cat C15 ACERTエンジンは、過酷な作業に対応し、米国EPA Tier 4、EU Stage IVをクリアするとともに、日本国内は特定特殊自動車少数特例2014年規制に適合しています。

- エンジンは、油圧システムなどと連携した車両全体の統合制御により燃費が向上します。
- オートアイドルストップ機能の採用で燃費を低減します。
- キーオフ後にエンジン関連部品の冷却が完了してからエンジンを停止する、ディレイドエンジンシャットダウン（エンジン自動クールダウン）の採用により、エンジンの耐久性を高めています。



パワートレイン

強化されたパワーと操作性により高効率な
オペレーティングを実現します



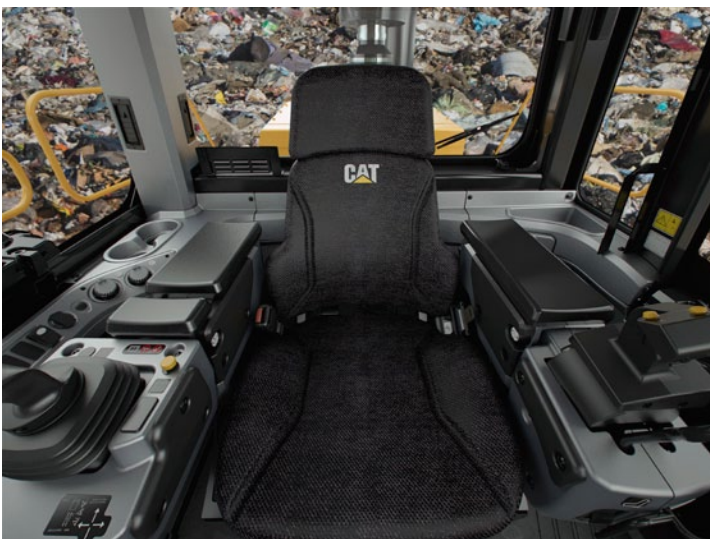
お客様のご意見を反映したキャブで、
オペレータはさらに効率よく快適に作業ができます。



キャブへの乗降

人間工学に基づき新設計されたキャブアクセス。容易かつ安全に乗降ができます。

- 跳ね上げ式STICレバーコンソール。
- 傾斜角度が緩やかな階段式乗降ステップ。
- 標準装備の階段ステップライト。



CatコンフォートシリーズIIIシート

CatコンフォートシリーズIIIシートは、オペレータの快適性を高め、疲労を軽減します。

- 厚みのあるヘッドレスト付シート。
- エアサスペンションシステム。
- 6種類の調整が可能で、調整用レバーやダイヤルは操作しやすく配置されています。
- シートに連動して動くSTICレバーコンソール。
- 3インチ (75 mm) 幅の巻取式シートベルト。



コントロールパネル

人間工学に基づいて配置されたスイッチ類やインフォメーションディスプレイにより、オペレータはいつでも快適に作業を続けることができます。

- 大型バックライト付のスイッチは、LEDインジケータで作動確認が容易です。
- スイッチ表示は簡単に機能が判別できるようISO記号がプリントされています。
- ロッカスイッチでE&Hパーキングブレーキが作動します。

オペレータ環境

クラス最高の快適性と操作性を実現しました



キャブ内環境

清潔で快適なキャブ内環境は、オペレータの負担を軽減して生産性を高めます。

- ビスカスマウントキャブとシートのエアサスペンションが振動を軽減します。
- フルオートエアコンディショナが、キャブ内温度を最適に保ちます。
- 空気清浄機能付の密閉加圧式キャブ。
- 騒音の低減。
- 便利なランチボックスとキャブフロア下収納トレイ。

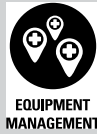
テクノロジーソリューション

統合型電子システムで生産性を高めます



Cat Connect (Catコネクト) は、テクノロジーとアフターサービスの活用により、現場の効率を向上させることができます。情報化技術を装備した車両からのデータを活用することで、これまで以上に車両や作業に関する情報や見通しを得ることができます。

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジーは、以下の3つの領域での改善を実現します。



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management – (エクイップメントマネージメント): 車両が稼働可能な時間を増やすことで、稼働コストを削減します。



PRODUCTIVITY

Productivity – (生産性): 生産量を見える化することで、現場効率を向上させます。



SAFETY

Safety – (安全性): 現場での安全認識を高めることで、作業員と車両の安全を確保します。

LINK (リンク) テクノロジー

LINK (リンク) テクノロジーにより、事務所と車両がワイヤレスで接続され、経営に不可欠な情報に容易にアクセスできます。お使いの車両の稼働に関する重要な情報を入手でき、事実に基づいた判断を適時に下し、現場の効率や生産性の向上が図れます。

Product Link/VisionLink (プロダクトリンク/ビジョンリンク)

Product Link (プロダクトリンク) により車両の遠隔管理が可能となり、全体的な機械管理の効率を高めることができます。オンラインのVisionLink (ビジョンリンク) 端末から、位置情報、稼働時間、燃料消費量、アイドル時間や不具合コードなどの情報を得ることができます。

VIMS™データ (イベント、ヒストグラムおよび過去の傾向) は、機械状態を把握し、高いパフォーマンスを高稼働を維持するために必要な情報として、ダウンロードすることができます。



リアビューカメラ

オプションのリアビューカメラが、大幅に後方視界を向上させ、生産性をより高めます。

イージーメンテナンス

整備時間の短縮は稼働時間を向上させます

休車時間の短縮を追求した設計思想が、お客様の生産性向上をサポートします。

- 整備ポイントへの地上やプラットフォームからのアクセスと集中化により、メンテナンスを安全かつ容易に行えます。
- スイングタイプのエンジンサービスドアにより、日常点検が容易に行えます。
- エコロジードレンにより、メンテナンス性を高めるとともに、汚れた油も垂れず周囲環境に影響を与えません。
- VIMSの情報により、オペレータや整備担当者は事前に問題箇所を把握できるため、休車時間を短縮できます。
- 一目で確認できるサイトゲージにより、点検時間を短縮します。
- オプションのスイング式乗降用階段の装着により、エンジンコンポーネントへのアクセスが簡単になります。
- スイング式の燃料&作動油クーラにより清掃が容易です。
- 地上からアクセスできるグラウンドレベルサービスセンタには、ディスコネクトスイッチ、エンジン非常停止スイッチ、乗降階段用ライトスイッチが設置されています。
- エンジンルーム内ライトにより、エンジンルーム内の視界性を向上させています。



カスタマーサポート



Caterpillarのディーラサポート

頼れるパートナーとしてCatディーラはいつでもお客様の身近にいます。

- 予防メンテナンスプログラムとサポート契約をご用意。
- 業界最高レベルの部品供給体制。
- オペレータトレーニングによる効率の改善。
- 純正のCatリマン部品による対応。

安全性

安全性の確保を最優先に考えます



Caterpillarは、オペレータや作業現場で働く人々に安全な作業環境を提供できるように、製品の改良を続けています。

機体へのアクセス

- 左右のキャブ昇降用階段の傾斜角度は乗降時の安全を考慮した設計になっています。
- 整備エリアの通路にはハンドレールを設け、床面には滑り止め加工がなされています。
- 地上やプラットフォームからのアクセス時には、常に手足の3点支持が可能ないようにハンドレールやステップを設置しています。



ワイドな視界

- キャブ内モニタで後方の視認性を高めるリアビューカメラをオプションで用意しています。

オペレータ環境

- ビスカスマウントキャブとシート一体型レバーコンソールが振動を軽減します。
- キャブ内の騒音レベルを軽減しています。
- 空気清浄機能付の密閉加圧式キャブを搭載しています。
- シートに3インチ (75 mm) 幅の巻取式シートベルトを標準装備しています。
- フロントガラスガードを標準で装備しています。

サステナビリティ

環境に対する責任



環境負荷の軽減

826Kは、環境負荷の軽減を配慮して設計され、製造されています。

- オートアイドルストップ機能の採用で不要なアイドルリングをなくして燃料を節約します。
- Catメンテナンスフリーバッテリーの使用により、廃棄物を削減しています。

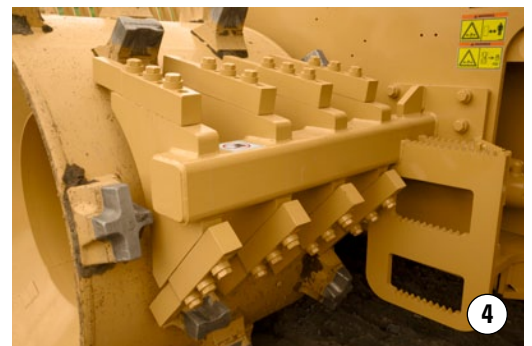
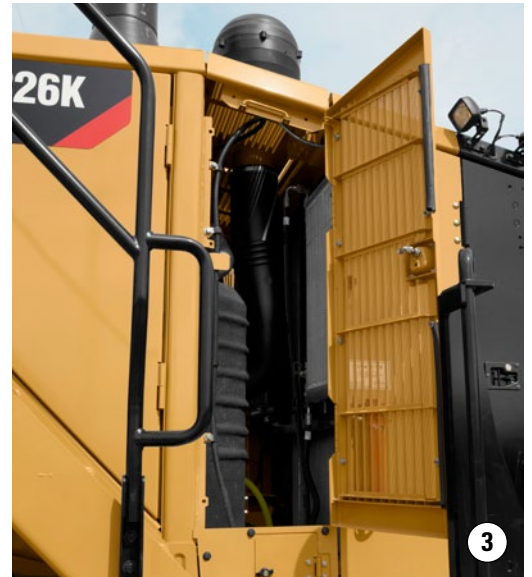
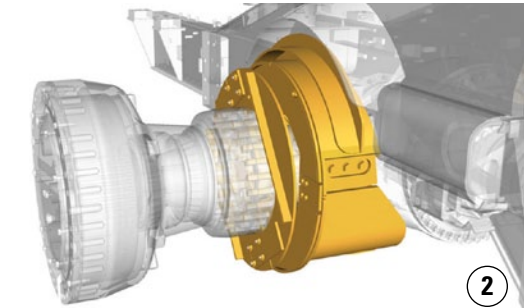
ガードシステム

強固なガードが稼働時間の最大化と収益向上を支えます

機体の保護

過酷な現場で稼働する826Kランドフィルコンパクタ。専用設計によるガードシステムにより、主要機器やシステムを損傷、異物の巻き込み、化学物質、早期摩耗から保護します。以下のような廃棄物専用ガードを装備しています。

- **電動油圧開閉式アンダーガード:** 開閉式のエンジン&パワートレインガードが、ゴミの堆積を防ぎコンポーネントを守ります。
- **フロントフレームガード:** フレーム内部にゴミが堆積するのを防止し、機器や油圧配管などを保護します。
- **アクスルガード:** 車軸に廃棄物のワイヤやケーブルが巻き付くのを防ぎ清掃も容易にします。
- **主要システムのガードとサイトゲージ:** トランスミッションオイル給油口を異物による損傷から守ります。トランスミッションのサイトゲージは地上から見やすい位置に配置し、燃料タンクはフロントフレーム内の異物が侵入しにくくアクセスがラクな場所に設置してあります。
- **吸気スクリーン:** 垂直波形の微細なメッシュを使用した吸気スクリーンは、ラジエータ部に入り込む塵や埃を防ぎます。
- **ストライカバーとクリーナフィンガ(オプション):** ストライカバーは、フロントホイールの後方とリアホイールの前後にあります。巻き込みや付着によるゴミを払い落としてホイールチップの締固め能力を維持させます。さらに、粘着物や非常に詰まりやすい物質を扱う作業にはオプションのクリーナフィンガが有効です。
- **延長ルーフ:** サイズアップしたキャブルーフが窓やドア全体を覆ってゴミや埃の体積を最小限に抑えます。
- **フード内換気システム:** 適度な圧力環境を作り出すことにより、エンジンルーム内へのゴミや埃の侵入を防ぐと同時に、オルタネータやターボチャージャーにきれいな外気を取り入れます。



1) 電動油圧開閉式アンダーガード
3) 吸気スクリーン

2) アクスルガード
4) ストライカバー/クリーナフィンガ

ホイール&チップ

多彩な作業ニーズに対応します

長寿命の新パドルチップ&プラスチップ

新設計により最大40%アップの長寿命設計です。
Cat製品に合わせた設計のため最適なマッチングが得られます。
機械の性能がさらに向上します。

- 摩耗寿命の延長
- 従来と変わらぬ強力なけん引力



新設計の3種のホイールチップにより、幅広いアプリケーションに対応します。

- 1) **パドルチップ**: 性能と燃費を向上させ、強力なけん引力と軽量化を実現。
- 2) **プラスチップ**: 横断面での安定性を強化した従来型のデザイン。
- 3) **コンビネーションチップ**: パドルチップとプラスチップを組み合わせることで、高性能と横断面での安定性を両立。



オペレーティングコスト

スマートな作業により、時間とコストを節約します

優れた燃費性能を有しているCatランドフィルコンパクタ。
優れた燃費性能は最新技術から生まれます。

- **ACERTエンジン:** 先進のエンジン電子制御で最大限の出力と効率を引き出します。
- **オートアイドルストップ機能:** 一定時間アイドルが続くと、エンジン、電気システムを停止させることにより燃料を節約します。
- **ロックアップクラッチ付トルクコンバータ:** ダイレクト駆動により、様々な場面において燃費を大きく向上させます。
- **シングルクラッチスピードシフティング (SCSS):** まったく新しいSCSSトランスミッションコントロールにより傾斜面での駆動力がアップし、どのシフトポイントでも強力な駆動力をキープすることで燃料効率を高めます。
- **大容量の燃料タンク:** 12時間の連続運転が可能です。(作業条件により異なります)

燃料消費は、機械の仕様やオペレータの操作技量、作業状況などにより異なります。

- **機械の仕様:** 作業の用途に応じて最適なブレードやホイールチップを選択してください。

826Kランドフィルコンパクタ仕様

エンジン

名称	Cat C15 ACERT
排出ガス規制	少数特例オフロード法 2014年基準
定格出力(SAE J1349)	302 kW
定格出力(ISO 9249)	302 kW
総出力	324 kW
出力(ネット)	
ダイレクトドライブ - 総出力	307 kW
ダイレクトドライブ - トルクライズ	33 %
コンバータドライブ - 総出力	324 kW
コンバータドライブ - トルクライズ	8.5 %
最大トルク(1,300 rpm時)	2,005 N·m
出力低下のない最高高度	2,834 m
内径	137.2 mm
ストローク	171.4 mm
排気量	15.2 L
ハイアイドル回転数	2,300 rpm
ローアイドル回転数	800 rpm

運転仕様

運転質量	40,650 kg
------	-----------

トランスミッション

形式	電子制御プラネタリ パワーシフト
走行速度	
前進 - エコモード(最大)	6.9 km/h
前進 - 1速(最大)	6 km/h
前進 - 2速(最大)	10.6 km/h
後進 - エコモード(最大)	7.4 km/h
後進 - 1速(最大)	6.9 km/h
後進 - 2速(最大)	12.2 km/h

油圧システム

ポンプ流量(1,950 rpm時)	117 L/min
メインリリーフ圧力	24,100 kPa
最大供給圧力	24,100 kPa
リフトシステム	複動型シリンダ
内径	120 mm
ストローク	1,070 mm

交換時の容量

冷却水	116 L
クランクケース	34 L
トランスミッション	66 L
燃料タンク	782 L
尿素水タンク	32 L
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - フロント	100 L
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - リア	110 L
作動油タンクのみ	134 L
- ISO 22241-1の要件をすべて満たす尿素水。	

アクスル

フロント	プラネタリ式 - 固定
リア	プラネタリ式 - オシレーション
オシレーション角度	±5°

ブレーキ

パーキングブレーキ	ドラムおよびシュー スプリング作動油圧 開放式
-----------	-------------------------------

キャブ

	標準	サブプレッション
オペレータ騒音レベル (ISO 6396)	73 dB(A)	72 dB(A)
周囲騒音レベル (ISO 6395)	113 dB(A)	110 dB(A)

油圧装置 - ステアリング

ステアリングシステム - 回路	復動型
内径	114.3 mm
ストローク	576 mm
ステアリング - ポンプ	可変容量ピストンポンプ
最大流量	170 L/min (1,950 rpm時)
リリーフ圧	24,000 kPa
ステアリング角度	86°

ホイールおよびチップ

アタッチメント - ホイール: 1,200 mmパドルチップとプラスチップの コンビネーション

重量	9,580 kg
ホイール外径	1,970 mm
ホイール直径	1,610 mm
ホイール幅	1,200 mm
ホイール当たりのチップ数	30
幅(ドラム含む)	3,800 mm

アタッチメント - ホイール: 1,200 mmプラスチップ

重量	9,980 kg
ホイール外径	1,970 mm
ホイール直径	1,610 mm
ホイール幅	1,200 mm
ホイール当たりのチップ数	30
幅(ドラム含む)	3,800 mm

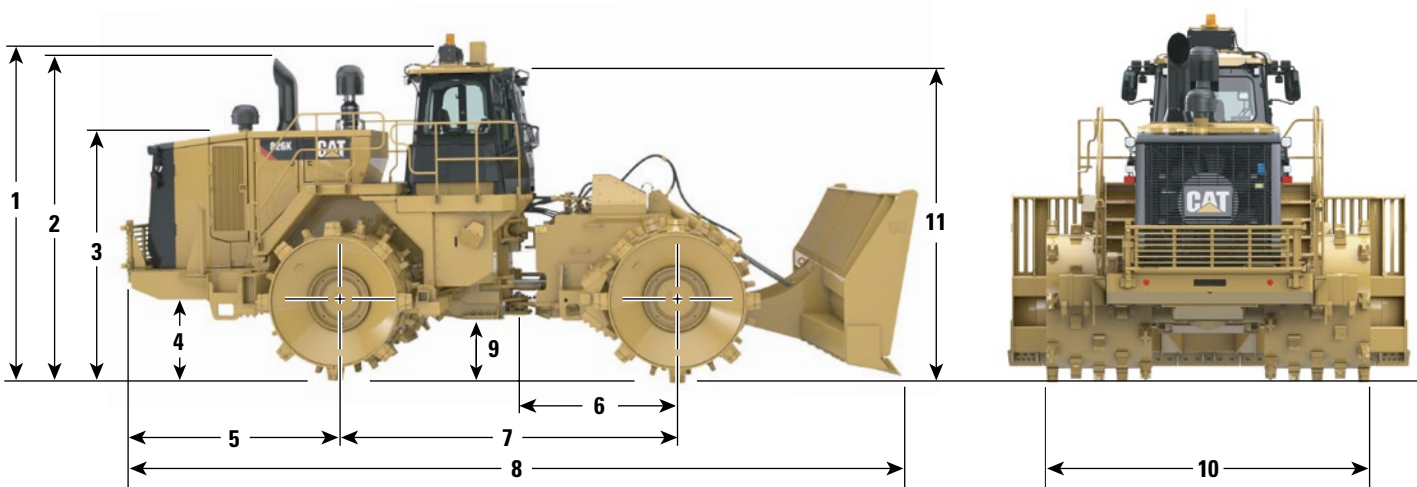
アタッチメント - ホイール: 1,200 mmパドルチップ

重量	9,320 kg
ホイール外径	1,970 mm
ホイール直径	1,610 mm
ホイール幅	1,200 mm
ホイール当たりのチップ数	30
幅(ドラム含む)	3,800 mm

826Kランドフィルコンパクタ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



1	全高(キャブ上端A/C装備時)	4,570 mm
2	全高(マフラー上端)	4,440 mm
3	全高(フード最上部)	3,315 mm
4	最低地上高(バンパ)	960 mm
5	リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	
	リアラジエータガードなし	2,860 mm
	リアラジエータガード含む	3,100 mm
6	ヒッチからフロントアクスルの中心線まで	1,850 mm
7	ホイールベース	3,700 mm
8	全長(ブレードを地面に置いたとき)(ストレートブレード)	8,715 mm
9	最低地上高	640 mm
10	幅(ホイールを含む)	3,800 mm
11	全高(ROPS上端)	4,275 mm
	全高(回転灯付キャブ)	4,765 mm
	旋回半径 - ホイール内側	2,800 mm

ブレードの選択

	ストレートブレード	セミUブレード	Uブレード
ブレード幅	4,315 mm	4,465 mm	4,335 mm
ブレード幅	4,505 mm	4,525 mm	4,400 mm
ブレード高さ (カッティングエッジおよびスクリーン含む)	1,900 mm	2,020 mm	2,020 mm
最大下降量	640 mm	800 mm	800 mm
最大上昇量	1,095 mm	975 mm	975 mm
ブレード容量	12.3 m ³	16 m ³	17.5 m ³
全長 (リアラジエータガード含む、カッティングエッジまで)	8,715 mm	9,005 mm	9,360 mm

標準装備品

標準装備はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

パワートレイン

- シングルクラッチスピードシフティング (SCSS)
- 電子制御クラッチ圧力制御 (ECPC、Electronic Clutch Pressure Control)
- エアツアエアアフタクーラ
- 密閉油圧式湿式多板ディスク
- Catクリーンエミッションモジュール
- 電気油圧式パーキングブレーキ
- Cat C15 ACERTエンジン
- 少数特例オフロード法2014基準
- 電動燃料プライミング
- 燃料クーラ
- エンジン非常停止スイッチ (地上から)
- 熱シールド (ターボおよびマニホールド)
- 油圧駆動式デマンドファン
- 集中制御式ブレーキシステム
- アルミ製モジュールラジエータ (AMR、Aluminum Modular Radiator)
- 独立式クーリングシステム
- エーテル始動補助装置 (自動)
- スロットルロック
- ロックアップクラッチ付トルクコンバータ
- エコモード
- プラネタリ式トランスミッション (2F/2R速度段コントロール付)
- フード下換気システム

電気系統

- 後進警報ブザー
- オルタネータ (150 A)
- メンテナンスフリーバッテリー (4個 1,000 CCA)
- 電気系統 (24 V)
- 警告灯 (スイッチなし、LEDストロボ)
- ハロゲンライト (フロントおよびリア)
- 乗降用階段ライト
- 電動スタータ (ヘビーデューティ)
- ディスコネクトスイッチ
- 緊急時始動用始動ソケット

オペレータ環境

- エアコンディショナ
- プレッシュライザ機能付キャブ
- ROPS/FOPS内蔵キャブ
- ラジオ装備対応
 - アンテナ
 - スピーカ
 - コンバータ (12 V、10~15 A)
- 12 V電源ソケット
- コートフックとヘルメットフック
- 油圧コントロール装置
- フィンガチップシフトコントロール
- 可倒式アームレスト
- ヒータおよびデフロスタ
- 作業装置油圧ロック
- ラミネートガラス
- 室内灯
- ランチボックスおよびドリンクホルダ
- 計器、ゲージ類
 - 尿素水レベル
 - エンジン冷却水温度
 - 燃料レベル
 - 作動油温度
 - スピードメータ/タコメータ
 - トルクコンバータ温度
- 計器類 (警告インジケータ)
 - 異常警報システム (3区分)
 - ブレーキ油圧
 - 電気系統 (低電圧)
 - エンジン故障/誤作動警告およびアクションランプ
- ミラー (室内、パノラマ式)
- リアビューミラー
- Cat布製コンフォートシート (エアサスペンション付)
- 巻取り式シートベルト (76 mm幅)
- STICコントロールシステム (ロック装備)
- フロントサンバイザ
- 着色ガラス
- トランスミッションギヤ (インジケータ)
- VIMS (Vital Information Management System)
 - グラフィックインフォメーションディスプレイ
 - 外付けデータポート
 - カスタマイズ可能なオペレータプロフィール
- 間欠ワイパ (フロントおよびリア)

ガード

- ガード (アクスル、フロントおよびリア)
- ガード (キャブウィンドウ)
- ガード (ドライブシャフト)
- ガード (クランクケースおよび油圧式パワートレイン)
- ストライカバー

液体類

- -34 °Cまでの環境で凍結防止性能を有するエクステンデッドライフの50 %混合液

その他の標準装備

- デマンドファン/スイングアウト (油圧式反転可能)
- サービスアクセスドア
- エコロジードレーン (エンジン、ラジエータ、トランスミッション、作動油タンク用)
- プラットフォーム非常出口
- エンジン、クランクケース (CJ-4オイル使用で500時間の交換間隔)
- エンジンアイドルリング制御機能
 - 自動アイドルキックダウンシステム
 - デイレイエンジンシャットダウン
 - オートアイドルストップ
- 消火用機器対応
- 燃料タンク (782 L)
- ドローバヒッチ (ピン付き)
- Cat XTホース
- 油圧、エンジン、トランスミッションオイルクーラ
- オイルサンプリングバルブ
- 高速オイル交換システム
- ロードセンシングステアリング
- 乗降用階段 (左右リアアクセス)
- 盗難防止キャップロック
- ベンチュリスタック

標準アタッチメント

標準アタッチメントはこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

- VIMS/Product Link
- キャブプレクリーナ
 - 標準
- ウィンドウ
 - 標準
- ホーン
- ストライカバー
- ブレード
 - ストレート
- ホイール
 - プラスチップ
- プレクリーナ
 - タービンプレクリーナ

826Kのオプション装備品

オプション装備品

オプション装備品も各種取り揃えております。一部オプションにはアレンジメントパッケージもあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

電気系統

- リアビューカメラ

ガード

- リアガード

始動補助装置

- ヒータ(エンジンケーラント用、120 V)
- ヒータ(エンジンケーラント用、240 V)

各種ブレード

- セミUブレード
- Uブレード

各種チップおよびホイールアレンジメント

- パドルチップ
- プラスチップ&パドルチップ
- チョツパ

その他

- プレクリーナ(二層式)
- キャブプレクリーナ(電動)
- スイング式乗降用階段
- ストライカーバー(クリーナフィンガー付)
- ウィンドウ(ラバーマウントガラス)

Cat製品、ディーラーのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

AJHQ7238-02 (04-2015)
AJHQ7238-01の改訂版

© 2014 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用される材料および仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプションの装置が装備されている場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, SAFETY, CAT.COM、それらの各ロゴ、"CaterpillarYellow" および "PowerEdge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地、運搬、積込、掘削用および解体用)」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。吊り上げ荷重1～5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

