

349F/F L

油圧ショベル

2017



*写真の機械は国内仕様と異なる場合があります。

エンジン

エンジン名称	Cat® C13 ACERT™	
出力 - SAE J1995	322 kW	432 hp
出力 - SAE J1349	304 kW	408 hp

駆動系

最高走行速度	4.7 km/h
最大けん引力	335 kN
質量	
最小運転質量	47,500 kg
運転質量	49,300 kg



オフロード法2014年
基準適合

349F/FLは、生産性の向上と保有コストおよびオペレーティングコストの削減を目指して製造されました。

C13 ACERTエンジンはオフロード法2014年基準 (Tier 4 Final) 排出ガス規制に適合しています。さらに、お客様の成功に必要な、パワー、燃費、信頼性といったすべての要素を兼ね備えています。

油圧システムを通じて、強力なパワーが発揮されます。これにより、1日を通じて優れた速度と精度で、大容量の材料を運搬できます。静かなオペレータ環境で快適性と生産性が維持され、地上から手の届く高さに整備ポイントが配置されていることから、日常のメンテナンスが簡単です。Catワークツールも多数取り揃えられ、49クラスの車両では通常望めないレベルの高い汎用性を実現しています。

静かなオペレータ環境で快適性と生産性が維持され、地上から手の届く高さに配置された整備ポイントにより、日常のメンテナンスも素早く簡単に行うことができます。各種Catワークツールも取り揃え、このサイズクラスの車両には通常望めないレベルの高い汎用性を実現しています。

目次

高い信頼性と生産性.....	3
燃料効率.....	4
容易な操作.....	6
耐久性に優れた構造.....	8
耐久性に優れたリンケージ.....	9
優れた汎用性.....	10
Cat Connect (Catコネク)テクノロジー.....	12
安全な作業環境.....	14
高い整備性.....	15
カスタマサポート.....	16
サステナビリティ.....	17
油圧ショベル仕様.....	18
標準装備品.....	23
オプション装備品.....	24
メモ.....	25



*写真の機械は国内仕様と異なる場合があります。

高い信頼性と生産性

スピーディかつ精確な作業を可能にするパワー

油圧馬力 – Cat製品の利点

重量のある資材をすばやく効率よく運搬するには、画期的なパワーを発揮する油圧馬力が必要です。それを実現したのが349F/Lです。ポンプやバルブなどの主な油圧部品がまとめて配置されているため、配管やホースの長さを短くすることができます。この設計により摩擦損失や圧力損失を低減することができるため、より多くのパワーを実作業に使うことができます。

比類のない制御性

優れた操作性はCat油圧ショベルを代表する特長の一つで、これを支えるのがメインコントロールバルブです。このバルブは、ジョイスティックレバーの動きの範囲が小さいときにはゆっくりと開き、動きの範囲が大きいときにはすばやく開きます。これにより、必要なときに必要な場所で流量を確保することができるので、よりスムーズな操作、効率の向上、燃料消費量の低減を実現できます。

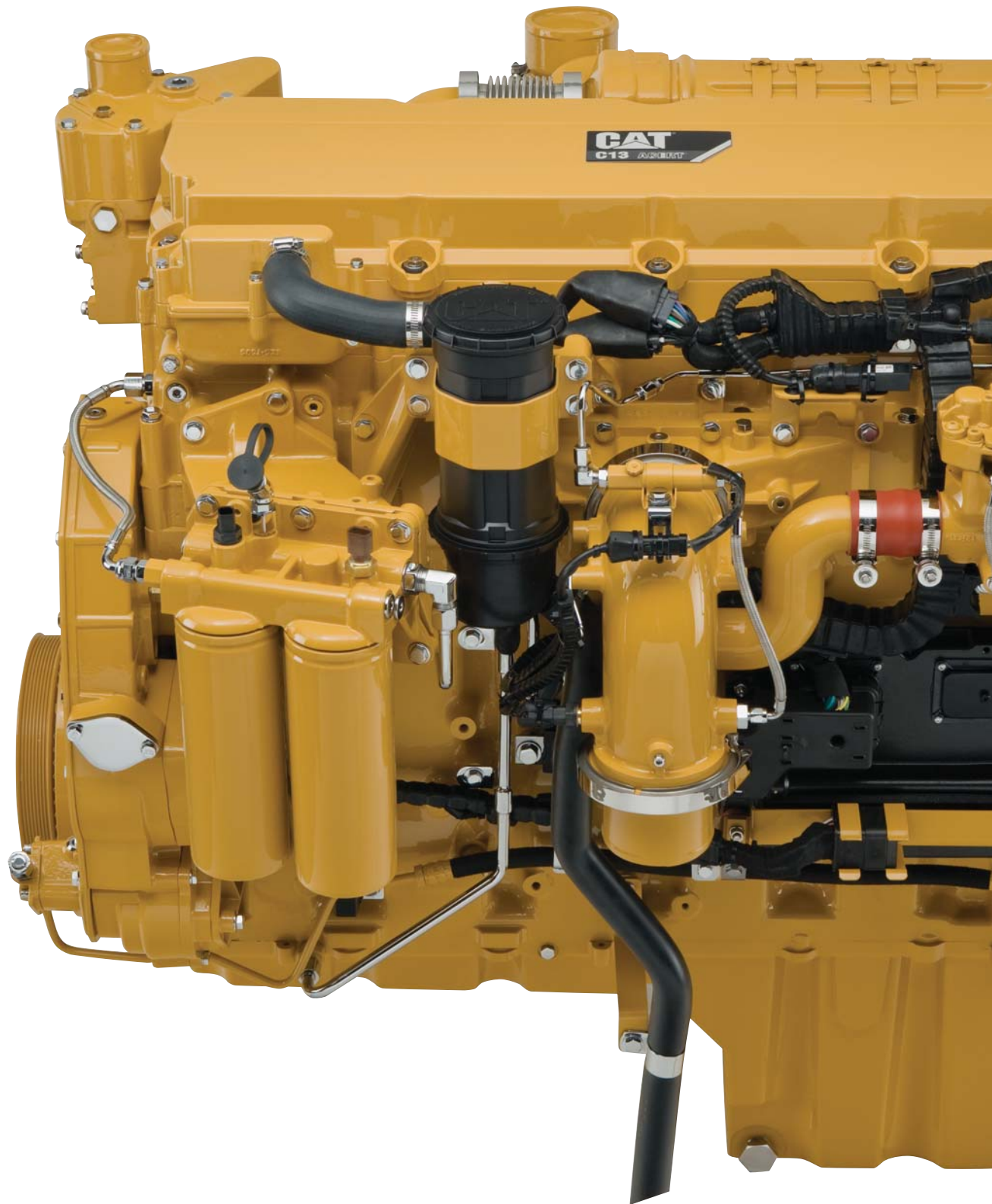
汎用性を高める油圧アタッチメント配管対応

補助油圧システムにより汎用性がさらに高まるので、1台の機械でより多くの作業を行うことができます。また、選択可能なさまざまなオプションも用意しています。



燃料効率

オペレーティングコスト削減を目指した設計





Cat C13 ACERTエンジンは、今日のオフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。これを満たすために作業を中断する必要はありません。必要なのは、エンジンを始動して、作業を開始することだけです。作業中に必要に応じてDPF再生を行い、作業に必要なパワーが十分に得られるため、所有コストとオペレーティングコストを必要最小限に抑えられます。

広い温度範囲に対応するスマート設計

349F/Lには、サイドバイサイドレイアウトクーリングシステムが採用されており、極端な高温/低温条件でも車両を稼働できます。クーリングパッケージはエンジンルームから離して配置されているため、騒音や熱が低減されます。さらに、コアの清掃も簡単で、新型の可変速ファンが逆回転することで、日常の作業時にたまる不要なゴミを吹き出します。

実績のあるテクノロジー

用途に合わせてきめ細かく調整された適切なテクノロジーによって、以下が達成されました。

- **燃料効率の向上** – オフロード法2011年規制 (Tier 4 Interim) 適合製品比
- さまざまな用途で**高性能を発揮**
- 設計の共通化と簡素化を通じて**信頼性が向上**
- Catディーラネットワークが提供するワールドクラスのサポートにより、**稼働時間の最大化とコスト削減を実現**
- **排出ガスシステムの影響の最小化** – 操作を必要とせずにオペレータが明確に把握できる設計
- **耐久性に優れた設計**により、長いオーバーホール間隔を実現
- メンテナンス費用を最低限に抑えながら、同等の優れたパワーと応答性を達成して、**燃費の向上を実現**

容易な操作

日々の生産性を確保する快適性と利便性





操作が簡単なモニタ

新しくなったLCDモニタは見やすく、操作も簡単です。最大10種類のアタッチメントツール設定を記憶可能な他、44言語に対応しており、今日の多彩な作業員構成に対応します。モニタには、効率的かつ効果的に作業を行うために必要な重要情報がわかりやすく表示されます。さらに、リアビューカメラから周辺の状況の画像をモニタに表示して確認できるため、作業に安心して集中することができます。

安全で静かなキャブ

特殊なビスカスマウント、特殊なルーフライニングとシーリングが採用されているので、振動と騒音が抑えられ、キャブの快適性が向上しています。

すべてが新しいキャブ内は静かで快適な環境です。

人間工学に基づく快適性

エアサスペンションや冷暖オプションが選べる幅広いのシートには、リクライニングバック、上部/下部スライド調整機能、高さおよびチルト角度調整機能が備わっており、ニーズに合わせた最高の快適性を得ることができます。

また、完全自動空調制御システムにより、暑さ寒さに関わらずオペレータは一日中快適に作業できるので、高い生産性を維持することができます。

キャブ前方、シート後方、コンソール部に収納スペースを設置しています。大型のドリンクホルダが装備されています。シート後方のラージボックスには、ヘルメットや工具類も収納可能です。

MP3プレーヤ、携帯電話、タブレットなどの電子機器の充電用に、電源ソケットも備えています。

お客様に適したコントロール装置

レバーコンソールの高さ調整機能を備えており、最適な作業姿勢により作業効率を向上させます。右側コントロールレバーの頭頂部には、ワンタッチでエンジン回転をローアイドルまで減速して燃料消費量低減を実現するワンタッチローアイドルスイッチが装備されています。ワンタッチローアイドルスイッチを一度押すとローアイドルまでエンジン回転が低減し、もう一度押すと通常回転まで復帰します。



耐久性に優れた構造

過酷な用途に対応する設計

安定性に優れた足回り

標準およびロング固定式足回りにより、安定性と耐久性が著しく向上しています。

トラックシュー、リンク、ローラ、アイドラ、ファイナルドライブはすべて高張力鋼製で、長期耐久性を実現します。

Catグリス封入式トラック (GLT2、Grease Lubricated Track 2) が、水、異物、埃から可動部を保護し、封入されたグリスにより、摩耗寿命が延長され、走行時の騒音が低減します。

オプション装備のガイドガードによってトラックのアライメントを保つことができるので、車両全体性能が改善されます。これにより、平坦な場所、岩盤などの堅い面、急斜面、ぬかるみも走行できます。

高い剛性を有するスイングフレーム

349F/FLは、きわめて長い耐用年数を達成すべく設計された頑丈な製品です。上部フレームには、ヘビーデューティキャブを支持する特別設計のマウント部が装備されています。また、ブームフット、スカート、カウンタウエイトなどの応力を受けやすい箇所の周辺が補強されています。

ヘビーカウンタウエイト

カウンタウエイトは厚い鋼板製で損傷を受けにくいよう補強されているだけでなく、車両本体の滑らかで美しい外観にマッチする曲面形状です。また、リアビューカメラを保護するハウジングも備えています。

耐久性に優れたリンケージ

リーチの長い作業にも短い作業にも
対応するオプション



あらゆる作業向けのブームとアーム

349F/FLには、リーチブームと3.35 mアームをご用意しています。ブームとアームには強度を高めるために内部バッフルプレートが採用され、応力が緩和されることで耐久性が増しました。超音波検査により品質と信頼性を確認済みです。ブームノーズ、ブームフット、ブームシリンダ、アームフットなど、高い負荷のかかる部分には、耐久性を高めるために、複数の分厚い鋼板、鋳造部品および鍛造部品を使用した大型箱型断面構造体が採用されています。また、ブームノーズピンの回り止めにフラグはめ込み設計を採用し、さらに耐久性が改善されました。

リーチブームとアームは、非常に優れた汎用性を実現し、掘削やトラック積込など、幅広い作業に対応します。

ピン

フロントリンケージのすべてのピンに厚いクローメッキを施し、優れた耐摩耗性を実現しています。それぞれのピンの直径は、アームにかかるせん断荷重と曲げ荷重を分散させ、ピン、ブーム、アームの耐用年数を延長できる数値になっています。



優れた汎用性

1台の機械で多くの作業に対応



1台の機械を最大限に活用

Cat機械とCatツールを組み合わせることで、あらゆる用途に対応するトータルソリューションを提供することができます。ワークツールは機械に直接、またはクイックカプラを介して取り付けることができるため、別のツールへの交換もすばやく簡単に行えます。

ワークツール交換

Catクイックカプラを使用して、作業に応じてワークツールアタッチメントをすばやく交換することができます。Catカプラを使用すれば、休車時間の削減、作業現場の柔軟性と全体的な生産性の向上を安全に実現できます。

ツールコントロールを利用すると、最大10種類のツールの圧力と流量を記憶することができます。モニタを切り替えるだけで、ツールを選択して作業を開始できるため、効率が最大限に高まります。

掘削、掘起こし、積み込み

バケットを幅広く取り揃え、一般的な表土から、鉱石や石英の多い花崗岩などの固い資材までのあらゆる掘削に対応します。碎石場での破碎に代わる方法として、岩石のはぎ取りができます。大容量のバケットへの積み込みは、最小の積込杯数で最大の生産性が得られます。

破碎、解体、廃棄

油圧ブレーカは、碎石場での岩石の破碎に適しています。道路解体作業での橋桁や高強度鉄筋コンクリートの解体も問題なく行えます。

マルチプロセッサや小割破碎機のアタッチメントは、解体作業や小割作業に最適です。

機械に取り付けた360°回転のシャーで鉄くずや金属を処理します。

機械を調整して収益アップ

Catディーラーは、すべてのCat Work Toolアタッチメントを適切に操作できるように油圧キットを取り付け、車両の稼働率を最大限に高めて、お客様の収益向上に貢献します。Cat Work Toolアタッチメントはすべて、お使いのCat製品と同じCatディーラーネットワークでサポートされます。

掴み、選別、積込み



Proシリーズ油圧サム



スティッフリンクサム



解体/分別用グラップル



コントラクターズグラップル



廃棄物グラップル

アタッチメントワークツール交換



ピングラバクイックカプラ

掘削および圧縮



標準掘削バケット



強化掘削バケット



高強化型掘削バケット



重掘削バケット

切削、圧砕、削岩、リッピング



マルチプロセッサ



スクラップ&解体用シャー



小割破碎機



油圧ブレーカ



リップパ

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジー

作業現場の作業の監視、管理、改善



Cat Connect (Catコネクト) は、テクノロジーとアフターサービスの活用により、現場の効率を向上させることができます。テクノロジーを装備する車両からのデータを活用することで、車両や作業に関する情報と状況をこれまで以上に把握できます。

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジーは主に次の分野で改善を実現します。



車両管理

車両管理 – 稼動時間を延長し、オペレーティングコストを削減します。



生産性

生産性 – 生産量を監視して、現場の効率改善を図ります。



安全性

安全性 – 作業現場での視認性を高め、作業員と装置の安全を確保します。

LINK (リンク) テクノロジー

Product Link™ (プロダクトリンク) などのLINK (リンク) テクノロジーが機械に密接に統合されており、それによって、場所、時間、燃料消費量、アイドル時間、イベントコードなどの主要情報をワイヤレスでやりとりします。

Product Link (プロダクトリンク) / VisionLink® (ビジョンリンク)

オンラインのVisionLink (ビジョンリンク) ユーザーインターフェイスにより、Product Link (プロダクトリンク) データに簡単にアクセスできるため、車両の作業状況を知るのに役立ちます。この情報を活用することで、事実に基づいた判断を適時に下すことができるため、現場の効率や生産性の向上、コスト削減につながります。

GRADE (グレード) テクノロジー

GRADE (グレード) テクノロジーを設計データやキャブ内ガイダンスシステムと組み合わせると、すばやく正確に目標の深さ・勾配を達成でき、丁張作業と深さ・勾配チェックが最小限で済みます。少ない往復回数で作業をすばやく完了でき、生産性が高まり、燃料消費を抑えて、コストを削減します。



Catグレードアシスト

Catグレードアシストを使うと、適切な勾配を伴った基礎面を毎回確実に掘ることができます。また、チルトバケットを装着すると、汎用性がさらに向上します。ボタンを押すだけの簡単な操作で、通常オペレータが操作するブームとバケットの動きを半自動化します。経験やスキルに関係なく、法面整形のサイクルタイムを従来技術に比べて最大45%短縮することができます。



Catグレード3D

Catグレード3Dは、高精度の切土と盛土が求められる複雑な掘削プロジェクトに最適です。254mmのカラーモニタにバケット刃先位置と切土/盛土量が正確に表示されるため、丁張や勾配チェックをしなくても30mm以内の精度で整形可能です。工場出荷時に主要なコンポーネントのほとんどを統合済みで、現場での取付け時間と人件費が削減されるため、他のシステムに比べてコストがかかりません。内蔵のコンポーネントが損傷から保護されているため、信頼性が向上し、耐用年数が延長され、高い精度の成果を達成します。

安全な作業環境

オペレータを常に保護する機能

安全なアクセスポイント

大型のステップ、ハンドレール、ガードレールが装備されており、キャブへの乗降、コンパートメントへのアクセスも安全にできます。

ハンドレールと大型ガードレールにより、上部デッキへの昇降も容易です。上部構造面、収納ボックス上部の滑り止めプレートにより、あらゆる天候条件で滑る危険性を低減しています。清掃時には取外しできます。

広い作業視界

標準のリアビューカメラにより機械後方の視認性が大幅に向上するため、オペレータの生産性が高まります。新型の多機能モニタには、ワイドな後方視界が表示されます。オプションで2台目のディスプレイを追加すれば、常時作業現場の後方を表示しておくこともできます。

残光機能付ライト

ハロゲンライトは十分な照度が得られます。車両から安全に降りられるように、キャブライトとブームライトは、エンジン停止後最長90秒間点灯するようにプログラムすることもできます。オプションの高輝度放電 (HID、High Intensity Discharge) ライトを使用することで、夜間の視認性を高めることができます。

安全で静かなキャブ

ROPS (転倒時運転者保護構造) キャブの搭載により安全な作業環境を実現します。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。また、ルーフの特殊なライニングおよびシーリングにより、今日のピックアップトラックに匹敵する静かさを実現します。





地上からアクセス可能

燃料およびオイルフィルタ、フルードタップ、給脂ポイントなど、日常メンテナンスを行うほとんどの箇所に、地上レベルから安全かつ便利に簡単にアクセスできます。サービスドアは幅が広く、また、異物の侵入を防ぐ構造を有しており、ラッチ固定タイプのため、開閉も容易で、整備作業がスムーズに行えます。

高い整備性 迅速かつ容易な整備の実現



外気導入エアコン

キャブ内の操作パネルでエアコンを外気導入に切り替えると、エアコン外気フィルタを通して外気を取り込むことができます。このフィルタはキャブ側面の便利な位置に取り付けられているため、手が届きやすく簡単に交換できます。また、フィルタはエンジンキーで開くことができるロック可能なドアで保護されています。

すばやく便利にできる油水類のメンテナンス

S-O-SSMオイルサンプリングポートおよび圧力ポートがすべての車両に標準装備されているため、車両の状態を簡単に点検することができます。

燃料タンクのドレインコックを使用して、容易かつシンプルに、日常メンテナンス中に水と沈殿物を排出できます。さらに、組込みの燃料レベルインジケータが表示されるので、燃料タンクの過充填を防止することができます。オプションの高速充填ポートは地上からアクセスできるため、燃料補給をさらに容易かつ高速に行えます。

スマートな冷却設計

高性能のクーリングシステムは、燃料消費量低減に貢献する可変スピードファンに加え、サイドバイサイドレイアウトのラジエータ/オイルクーラ/アフタクーラが特長で、容易に清掃することができます。



カスタマサポート

Caterpillar社の徹底したカスタマサポートがもたらす「違い」を実感してください

世界規模の部品供給体制

Catディーラでは、世界規模の部品ネットワークを活用して、機械の稼働時間を最大限に延長できます。Cat再生コンポーネントを使用すれば、コスト低減を図ることができます。

お客様のニーズに合わせたファイナンスオプション

毎日の作業コストとともに、ディーラが提供するファイナンスオプションについてもご検討ください。長期で所有コストと作業コストを削減するという観点から、機械のコストに含まれる各ディーラのサービス内容について考慮する必要があります。

現在も、将来的にも最適な選択

修理、再生、交換の場合でも、Catディーラでは、必要コストの見積もりをお手伝いし、お客様のビジネスにとって最適な選択をしていただけるようにしています。



サステナビリティ 環境に、人にやさしい製品を目指して



349F/Lは、お客様の事業計画に貢献し、排出ガスを削減するとともに、天然資源の消費量を最小限に抑えることを目指しています。

- C13 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準適合です。
- 車両は、硫黄含有量15 ppmの超低硫黄ディーゼル燃料 (ULSD、ultra-low-sulfur diesel) でも作動する柔軟性を備えています。
- 燃料タンクが満杯になると過充填インジケータが作動するので、溢れ防止に役立ちます。
- コネクタ付属のクイック充填ポートからすばやく簡単に充填でき、安全に作動油を交換できます。
- 主要コンポーネントは再生可能で、機械や主要コンポーネントを2回または3回まで使用できるようにし、再生使用して廃棄物を抑制し、お客様のコストを削減します。
- LINK (リンク) テクノロジーにより車両と作業現場のデータを収集、分析できるため、生産性を最大限に高め、コストを削減できます。
- 349F/Lは、将来世代のために天然資源を保護するように設計された、効率と生産性に優れた車両です。

349F/F L油圧ショベル仕様

エンジン

エンジン名称	Cat C13 ACERT	
定格出力(グロス) – SAE J1995	322 kW	432 hp
定格出力(ネット) – SAE J1349	304 kW	408 hp
出力 – ISO 14396	317 kW	425 hp
内径	130 mm	
行程	157 mm	
総行程容積	12.5 L	

油圧系統

メインシステム – 最大流量(合計)	770 L/min	
スイングシステム – 最大流量	385 L/min	
最大圧力 – 作業機	35,000 kPa	
最大圧力 – 走行時	35,000 kPa	
最大圧力 – 旋回時	27,500 kPa	
パイロットシステム – 最大流量	27 L/min	
パイロットシステム – 最大圧力	4,120 kPa	
ブームシリンダ – 内径	170 mm	
ブームシリンダ – 行程	1,524 mm	
アームシリンダ – 内径	190 mm	
アームシリンダ – 行程	1,758 mm	
TBファミリバケットシリンダ – 内径	160 mm	
TBファミリバケットシリンダ – ストローク	1,356 mm	

駆動系

最高走行速度	4.7 km/h	
最大けん引力	335 kN	

旋回

旋回速度	8.7 rpm
旋回モーメントトルク	148.5 kN·m
最大旋回トルク	221 kN·m

交換時の容量

燃料タンク容量	720 L
冷却水	50 L
エンジンオイル(フィルタ付き)	38 L
旋回ドライブ(片側)	10 L
ファイナルドライブ(片側)	15 L
作動油(全量)	570 L
作動油タンク	407 L
尿素水タンク	41 L

足回り

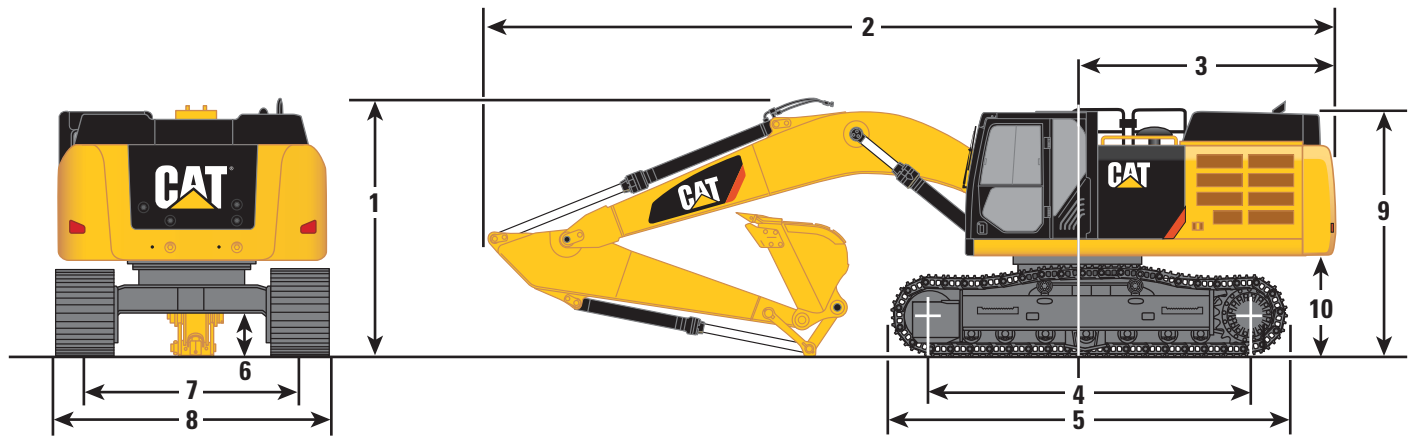
シューの数(片側)	
標準足回り	49
ロング固定式足回り	52
トラックローラの数(片側)	
標準足回り	8
ロング固定式足回り	9
キャリアローラの数(片側)	2

規格

キャブ/FOGS	SAE J1356 MAR2013 ISO 10262:1998 Level II
キャブ/ROPS	ISO 12117-2:2008

寸法 - 標準/ロング固定式足回り

寸法はすべて概算値です。



ブーム	リーチブーム 6.9 m
アーム	R3.35TB HD
mm	
1 全高(ブーム上端)	3,730
全高(ハンドレール含む)	3,370
2 全長(輸送時)	11,900
3 後端旋回半径	3,730
4 タンブラ中心距離	
標準足回り	4,030
ロング固定式足回り	4,360
5 トラック全長	
標準足回り	5,040
ロング固定式足回り	5,370
6 最低地上高	
シューラグの高さを含む	480
シューラグの高さを含まず	510
7 クローラ中心距離	2,740
8 全幅(輸送時)	
600 mmシュー	3,340
750 mmシュー	3,490
9 キャブ高さ	3,230
キャブ高さ(トップガード装着時)	3,430
10 カウンタウエイト下端高さ*	1,280

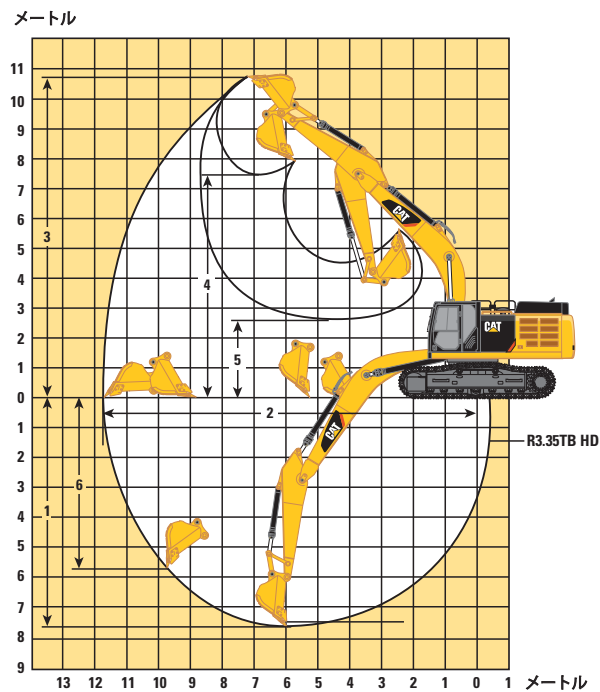
*シューラグの高さを含まない。

寸法はバケットの選択により変わることがあります。

349F/F L油圧ショベル仕様

作業範囲 - 標準/ロング固定式足回り

寸法はすべて概算値です。



ブーム	リーチブーム 6.9 m
アーム	R3.35TB HD mm
1 最大掘削深さ	7,660
2 最大床面掘削半径	11,730
3 最大切削高さ	10,820
4 最大ダンプ高さ	7,430
5 最小ダンプ高さ	2,750
6 最大垂直掘削深さ	5,830

寸法はバケットの選択により変わることがあります。

運転質量および接地圧

	750 mm トリプルグローサシュー		600 mm ダブルグローサシュー	
	kg	kPa	kg	kPa
標準固定式足回り				
リーチブーム - 6.9 m				
R 3.35TB HD、1.9 m ³ バケット	48,100	72	47,500	89
ロング固定式足回り				
リーチブーム - 6.9 m				
R 3.35TB HD、2.0 m ³ バケット	49,300	68	48,600	84

主要コンポーネント質量

	kg
上部旋回体(ブームシリンダ含む。カウンタウエイト、フロント、足回りは含まず。)	
標準足回り	24,000
ロング固定式足回り	24,800
カウンタウエイト	9,000
ブーム(ライン、ピン、アームシリンダを含む)	
リーチブーム - 6.9 m	4,630
スティック(ライン、ピン、バケットピン、バケットシリンダ含む)	
R3.35TB HD	2,540
トラックシュー(標準足回り/2連)	
600 mmダブルグローサ	4,940
750 mmトリプルグローサ	5,550
トラックシュー(ロング固定式足回り/2連)	
600 mmダブルグローサ	5,240
750 mmトリプルグローサ	5,890

すべての質量は最も近い10 kg単位に繰り上げられています(バケットを除く)。

ベース車両の数値は、オペレータの体重が75 kg、燃料質量が90%、足回りにセントトラックガードを装備した状態でのものです。

バケット掘削力及びアーム掘削力

ブーム	リーチブーム 6.9 m
アーム	R3.35TB HD
バケット	
標準足回り	1.9 m ³
ロング固定式足回り	2.0 m ³
	kN
TBリンケージ	
標準掘削バケット	
バケット掘削力(ISO)	268
アーム掘削力(ISO)	199
強化型掘削バケット	
バケット掘削力(ISO)	268
アーム掘削力(ISO)	201
高強化型掘削バケット	
バケット掘削力(ISO)	266
アーム掘削力(ISO)	200
重掘削バケット	
バケット掘削力(ISO)	266
アーム掘削力(ISO)	200

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

エンジン

- CAT C13 ACERTディーゼルエンジン
- オフロード法2014年規制(Tier 4 Final)排出ガス基準に適合
- 標高2,300 mまで運転可能
- 電動プライミングポンプ
- オートマチックエンジンスピードコントロール
- スタンダード、エコノミーパワーモード
- 走行自動2速
- サイドバイサイドクーリングパッケージ
- ラジアルシールエアフィルタ
- プライマリフィルタ(ウォータセパレータおよびウォータセパレータインジケータスイッチ付き)
- 燃料フィルタ目詰まりセンサ
- 6ミクロンメインフィルタ2個
- 10ミクロンプライマリ燃料ラインフィルタ1個
- 始動キット(寒冷時用、-32° Cまで)

油圧系統

- ブーム/アーム再生回路
- 旋回反転防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- 高性能作動油リターンフィルタ
- 追加の補助回路およびバルブ取付け可
- ポータブル電動グリガン

キャブ

- ワイパおよびウォッシュャ
- ミラー
- プレッシュライザキャブ
- ラミネートガラスフロント上部ウィンドウおよびその他の強化ガラスウィンドウ
- スライド式上部ドアウィンドウ(左側キャブドア)
- 開閉式スカイライト
- 車内
 - 緊急脱出用ハンマ
 - コートフック
 - ドリンクホルダ
 - 灰皿
 - 取扱説明書入れ
 - 室内灯
 - AM/FMラジオ
 - 12Vステレオスピーカ 2個
 - ランチボックスまたはツールボックスに適した収納棚
 - 12 V(10A)電源ソケット 2個
 - サムホイール操作ジョイスティック
 - エアコン、ヒータ、デフロスタ(温度調節機能付き)
- シート
 - 調節式ハイバック、ヒータおよび換気機能付きシート(エアサスペンション式)
 - シートベルト(51 mm)
 - 高さ調整付きアームレスト
 - 高さ調整付ジョイスティックコンソール
 - 油圧ロックレバー
 - 走行制御ペダル(取外し式ハンドレバー付き)
 - 2個の追加ペダルを取付け可能
 - 2速走行
 - フロアマット(水洗い可)
- モニタ
 - 時計
 - リアビューカメラ映像表示
 - カラーLCDディスプレイ(警告、フィルタ/油水類交換、運転時間情報付き)
 - 言語ディスプレイ(フルグラフィック/フルカラーディスプレイ)
 - 車両の状態、エラーコードおよびツールモード設定情報
 - 始動時レベル点検(エンジンオイル、エンジンクーラント、油圧オイル)
 - 警告、フィルタ/油水類交換情報、運転時間情報
 - 瞬時燃費表示

足回り

- グリス潤滑式トラックGLT4
- けん引用アイ
- ヘビーデューティトラックローラ
- トラックモータガード
- ヘビーデューティボトムガード
- カウンタウエイト(9 mt)
- 標準またはロング固定式足回り

電気系統

- 80 Aオルタネータ
- サーキットブレーカ

ライト

- 残光機能付キャブライトとブームライト
- 外部照明(ストレージボックスに一体化)

セキュリティ

- Catワンキーセキュリティシステム
- ドアロック
- キャップロック(燃料および作動油タンク)
- ロック式外部ツールボックス/ストレージボックス
- ホーン
- エンジン非常停止スイッチ
- 開閉式スカイライト(緊急用避難口)
- リアビューカメラ
- ミラー
- ビーコン接続用ハーネス
- マシンセキュリティシステム(MSS)

統合テクノロジー

- Product Link(プロダクトリンク)
- リアビューカメラ

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

油圧系統

- 4wayコントロールパターンクイックチェンジャ
- ブームおよびアーム用高压油圧アタッチメントライン
- ブームおよびアーム用中压油圧アタッチメントライン
- ホルダ付きグリースガン
- 工具一式

キャブ

- 7:3分割式キャブフロントウィンドウ（下部ウィンドウは取外し式、キャブ内収納用ブラケット付き）
- 一体型キャブフロントウィンドウ
- サンスクリーン
- レインプロテクタ

足回り

- ガード
 - スイベルガード
 - メッシュタイプキャブフロントガード
 - トラックガイディングガード
 - フルレンジストラックガード
 - センタートラックガード
- 板金製アイドラ
- 鋳物製アイドラ

足回り

- ダブルグローサシュー (600 mm)
- 750 mmトリプルグローサシュー

電気系統

- トラベルアラーム
- ショベルクレーン用回転灯

フロントリンケージ

- リーチブーム6.9 m
 - R3.35TBアーム
 - TB-ファミリバケットリンケージ（リフティングアイなし）

ライト

- HIDブームライト
- ハロゲンブームライト

セキュリティ

- 落下物保護システム (FOGS, Falling Object Guard system)、ボルトオン式

統合テクノロジー

- Catグレードコントロール2D
- Catグレードコントロール3D
- Catグレードアシスト(後付けキット)

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.com をご覧ください。

© 2017 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、“Caterpillar Yellow” および “Power Edge” のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ7912-01
置き換えAJHQ7912
(日本)

