

336F/F L

油圧ショベル



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

名称	Cat® C9.3 ACERT	
正味出力 - SAE J1349	228 kW	306 hp

走行

走行速度 (高速)	4.8 km/h
最大けん引力	294 kN
運転質量	
運転質量	36,500 kg



オフロード法2014年
基準適合

はじめに

336F/FLは、生産性の向上と所有コストおよびオペレーティングコストの削減を目指して製造されました。C9.3 ACERTエンジンはオフロード法2014年基準 (Tier 4 Final) 排出ガス規制に適合しています。尚且つ、お客様の成功に必要な、パワー、燃費、信頼性といったすべての要素を兼ね備えています。

油圧システムを通じて、強力なパワーが発揮されます。これにより、1日を通じて優れた速度と精度で、大容量の材料を運搬できます。静かなオペレータ環境で快適性と生産性が維持され、地上から手の届く高さに整備ポイントが配置されていることから、日常のメンテナンスが簡単です。Catワークツールも多数取り揃えられ、36 tクラスの機械には通常望めないレベルの高い汎用性を実現しています。

336F/FL油圧ショベルは、生産性、快適性、汎用性、燃料効率を重視するお客様に最適な製品です。

目次

油圧システム.....	3
オペレータ環境.....	4
エンジン.....	6
さまざまな構造と足回り.....	8
フロントリンケージ.....	9
ワークツールアタッチメント.....	10
統合されたテクノロジー.....	12
優れたメンテナンス性.....	13
安全性.....	14
カスタマサポート.....	15
サスティナビリティ.....	16
仕様.....	17
標準装備品.....	23
オプション装備品.....	24
メモ.....	25





パワフルで効率的な設計

重量のある材料をすばやく効率よく運搬するには、画期的なパワーを発揮する油圧馬力が必要です。それを実現したのが336F/FLです。ポンプやバルブなどの主な油圧部品がまとめて配置されているので、チューブやラインの長さを短くすることができます。この設計により摩擦損失を低減し、圧力損失を低減することができるので、より多くのパワーを土木作業に使うことができます。

油圧システム

スピーディかつ精確な作業を可能にするパワー

比類のない制御性

優れた操作性はCat油圧ショベルを代表する特長の一つで、これを支えるのがメインコントロールバルブです。ジョイスティックレバーの動きの範囲が小さいときには、バルブはゆっくりと開き、動きの範囲が大きいときには、バルブがすばやく開きます。これにより、必要なときに必要な場所で流量を確保することができるので、よりスムーズな操作、効率の向上、燃料消費量の低減を実現できます。

汎用性を高める補助油圧システム

補助油圧システムにより汎用性がさらに高まるので、1台の機械でより多くの作業を行うことができます。また、選択可能なさまざまなオプションも用意しています。たとえば、クイックカプラーキットにより、数分でワークツールアタッチメントの交換を行うことができます。しかもすべての作業を快適なキャブ内から簡単に行うことができます。



高効率のブーム/アーム再生回路

336F/FLは、作業サイクル中に、ブームシリンダとスティックシリンダのヘッド側からロッド側へ油を再循環させることで、エネルギーを節約し、燃料効率を向上させることができます。お客様がどのダイヤル回転数を選択しても、それに合わせて最適化されるため、圧力損失を低減し、操作性と生産性を改善しながら、オペレーティングコストも低減できます。

オペレータ環境

作業効率向上に貢献する快適性と利便性





高い利便性を有するモニタ

LCDモニタは視認性に優れ、操作も容易です。作業者の多様性に合わせて最高42種類の言語でプログラミング可能です。モニタには重要な情報がわかりやすく表示されるので、効率的かつ効果的に作業を行うことができます。さらに、標準装備のリアビューカメラを使用して、周辺の状況の画像をモニタに投影して確認できるので、作業に安心して集中することができます。

安全かつ静粛なキャブ

ROPS (運転者保護構造) 規格適合キャブが安全な作業環境をもたらします。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。ルーフの特殊なライニングおよびシーリングにより、キャブ内騒音レベルは今日のピックアップトラックの最上位モデルに匹敵する静かさになっています。

快適なシート

シートには、エアサスペンション式、ヒート付き、クーラ付きなどのオプションがあります。すべてのシートにリクライニングバック、上部および下部スライド調整機能、高さおよびチルト角度調整機能が装備されており、好みに応じて最高の快適性を実現できます。

涼しく暖かい環境

自動空調制御システムには、ろ過式換気機能付きのエアアウトレットが装備されています。季節を問わず快適な作業環境を提供します。

お客様に適したコントロール装置

レバーコンソールの高さ調整機能を備えており、最適な作業姿勢により作業効率を向上させます。さらに、右側のジョイスティックにはボタンが付いており、アイドリング中にはこのボタンでエンジン速度を落として、燃料節約を実現できます。ワンタッチローアイドルスイッチを一度押しとローアイドルまでエンジン回転が低減し、もう一度押しと通常回転まで復帰します。

十分な収納スペースと補助電源

キャブ前方、シート後方、コンソール部に収納スペースを設置しています。ドリンクホルダには、取っ手の付いた大きなマグカップも置くことができます。また、シート背後の棚には、大きなランチボックスや工具箱を収納できます。主要な収納エリア近くの便利な場所には12Vの電源ソケットが配置されており、MP3プレーヤ、携帯電話、タブレットなどの電子機器を充電することができます。

エンジン

お客様の期待に応えるパワーと燃料効率



実績のあるテクノロジー

オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 基準適合のすべてのACERT™エンジンには、高い実績を有する電子機器、燃料システム、吸排気システムおよび後処理システムが装備されています。実績のあるテクノロジーを採用することにより、生産性、燃料効率、信頼性、耐用年数に対するお客様の高い期待に応えることができます。これにより、以下のことを達成しました。

- さまざまな用途で**高性能を発揮**。
- 設計の共通化とシンプル化を通じて**信頼性が向上**。
- ワールドクラスのCatディーラサポートを通じて、**稼働率の最大化とコスト削減を実現**。
- **排気システムへの影響を最小化** – オペレータに特別な操作は要求されません。
- **高い耐久性**で長寿命を達成。
- メンテナンスコストを最小限に抑え、**燃費向上を実現**。
- **高出力**と優れたレスポンスを継承。

よりパワフルで信頼性の高い エンジン用電子機器

オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 適合のCatエンジンに採用される電子機器は、これまでにないパワーと堅牢性を発揮します。発泡絶縁のワイヤハーネスなどの機能強化により、お客様の体験が改善され、最も過酷な用途でも高い品質と信頼性が実現されます。

次世代の燃料システム

Cat Tier 4テクノロジーの重要なコンポーネントの1つである噴射タイミングは、最適なタイミングで起こるマイクロバーストを通じてフェルインジェクションプロセスを正確にコントロールします。この噴射タイミングにより、燃焼をより上手にコントロールし、非常にクリーンで効率の高い燃料燃焼を実現しています。お客様の価値を最大限に高めるため、Caterpillarでは、各エンジンに要求されるパワーと性能に基づいて燃料システムを決定しています。電子制御燃料噴射と高圧コモンレール燃料システムによって最適燃焼を行い、排出ガス成分を低減するとともに、エンジン性能が大幅に向上しています。

革新的な吸排気システム

オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 適合のCatエンジンには、画期的な吸排気管理システムが装備されています。これにより、エアフローが最適化され、出力、効率および信頼性も向上しています。Caterpillar社では、エンジンのサイズと用途に合わせた、シンプルで信頼性の高いターボチャージソリューションを幅広く活用しています。これにより、ターボ性能を定格出力に適合させることができ、それが高い生産性、優れた燃料効率、長い耐用年数、低いオペレーティングコストにつながります。

Cat® NO_xリダクションシステム

Cat NO_xリダクションシステムは、少量の排気ガスを捕えて冷却し、続いてそれを燃焼室へ送り込み、燃焼温度を下げ、NO_xの排出を低減します。Caterpillarの10年以上に及ぶ技術研究成果がこのテクノロジーに集約されており、この種のシステムとしては最高の信頼性を実現しています。

後処理システム

Caterpillarでは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 基準を念頭に置いて、オフロード法2011年 (Tier 4 Interim) 適合製品を設計しました。将来を見据えた計画を立てることで、設計変更を最小限にしつつ、期待される信頼性と性能を実現することができました。オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 適合製品に採用される後処理ソリューションは、ACERTテクノロジーを採用したCatエンジンからさらに進化しています。NO_xの排出をさらに80%削減し、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準で求められるレベルを実現するため、Caterpillar社のエンジニアに求められたのは、すでに使用実績のある後処理ソリューション、選択式触媒還元 (SCR, Selective Catalytic Reduction) に新しいシステムを1つ加えることだけでした。

尿素水

SCRシステムを装備したCatエンジンは尿素水を排気に噴射し、NO_x排出を低減します。尿素水は、高純度の化学級尿素32.5%と脱イオン水67.5%を高い精度で混合したものです。Cat SCRシステムで使用される尿素水は、国際標準化機構 (ISO, International Organization for Standardization) 規格22241-1に規定されている要件を満たさなければなりません。ISO 22241-1の要件には、AdBlue/API認証を受けた尿素水をはじめ、多くのブランドの尿素水が適合しています。

有効な排出ガスソリューション

Cat C9.3 ACERTエンジンは、今日のオフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。これを満たすために作業を中断する必要はありません。従来通りエンジンを始動して、作業を開始することだけです。作業サイクル中、可能なときに再生を行い、現在の作業に必要なパワーが十分に得られるので、所有コストとオペレーティングコストを必要最小限に抑えられます。

更に向上した燃費性能

336F/FLは、同シリーズの従来モデルよりも燃料消費量が抑えられています。オートマチックエンジンスピードコントロールの働きにより、必要のないときはエンジンの回転数を下げる設計です。また、高速モード、標準モード、エコモードの3つの出力モードから選択できます。コンソールのスイッチパネルでモードを切り替えることができるので、利便性に優れています。以上の機能により、燃料消費の低減、排気および騒音の低減、修理/メンテナンスコストの削減を実現して、エンジンの耐用年数を延長できます。

広い温度範囲に対応する クーリングシステム

336F/FLには、並列クーリングシステムが採用されており、極端な高温/低温条件でも機械を稼働できます。クーリングパッケージはエンジンルームから離して配置されているので、騒音や熱が低減されます。さらに、コアの清掃も簡単にでき、可変速ファンで効率も高まります。



さまざまな構造と足回り 過酷な用途に対応する設計

高い剛性を有するフレーム

336F/F Lは長い耐用年数を達成すべく設計されています。上部フレームには、ヘビーデューティキャブを支持するよう特別に設計されたマウント部が装備されており、ブームフットおよびスカートなどの応力を受けやすい箇所は補強が施されています。トラックフレームの本体取付けには頑丈なボルトが使われており、追加のボルトによって機械の掘削力が向上し、生産性が高まります。

耐久性に優れた足回り構造

標準アンダキャリッジとロングアンダキャリッジは、336F（標準）および336F L（ロング）の優れた安定性と耐久性に大きく貢献しています。トラックシュー、リンク、ローラ、アイドラ、ファイナルドライブはすべて高い耐用性を有する高張力鋼製です。Catグリス封入式トラック（GLT2、Grease Lubricated Track 2）が、水、異物、埃から可動部を保護し、封入されたグリスにより、摩耗寿命が延長され、走行時の騒音が低減します。オプション装備のガイドガードによってトラックのアライメントを保つことができるので、機械の全体的な性能が改善されます。これにより、平坦な場所、岩盤などの堅い面、急斜面、ぬかるみも走行できます。

カウンタウエイトのオプション

カウンタウエイトは6.0 mtと7.0 mtから選択可能です。重量の大きい方は、リフト能力を高めること目的とした独自の強化型フロント仕様に適合するものです。どちらのウエイトも、厚い鋼板製で損傷を受けにくいよう補強されているだけでなく、機械本体の滑らかで美しい外観にマッチする曲面形状です。また、標準装備のリアビューカメラを保護するハウジングも備えています。



フロントリンケージ

リーチの長い作業にも短い作業にも
対応するオプション

ブーム及びアーム

336F/FLでは、ブームとスティックを幅広く取り揃えています。ブームとスティックには、応力を緩和し、強度を高めるために内部バッフルプレートが採用されています。どちらも超音波検査により品質と信頼性が確保されています。ブームノーズ、ブームフット、ブームシリンダ、スティックフットなど、高い負荷がかかる部分には、耐久性を高めるために、複数の分厚い鋼板、鋳造部品および鍛造部品を使用した大型箱型断面構造体が採用されています。また、ブームノーズピンの保持にフラグ嵌め込み設計を採用し、さらに耐久性が改善されました。

3種類のブームとスティック

強化型(HD)リーチ、高耐久仕様(ES)リーチ、マス掘削(ME)の3種類のブームとスティックが用意されています。

強化型リーチブーム/スティックにより、非常に優れた汎用性が得られ、多目的掘削および積荷など、幅広い掘削作業に対応します。高耐久仕様ブーム/スティックは、ブームに高い応力負荷がかかる岩石の粉碎や、重量のある材料を持ち上げる作業など、より過酷な用途向けに設計されています。高耐久仕様ブームは、先端部が新設計により大幅に軽量化されており、従来モデルと同じ耐久性を発揮しながら、リフト性能が向上しています。マス掘削ブーム/スティックは、重掘削/積込みに優れた性能を発揮します。特殊なブーム/スティックの形状と高耐久性を有するバケットリンケージやシリンダデザインにより、高い掘削力を提供します。

スティックはブームに合わせて選択できます。深堀やトラック積込みには、長いスティックが適しています。短いスティックは高い掘削力を発揮し、油圧機械式ワークツールを組み合わせると生産性が向上します。

お近くのCatディーラにご相談のうえ、お客様の用途に最適なフロントリンケージをお選びください。

ワークツールアタッチメント

生産性と収益性を向上させるツール



1台の機械を最大限に活用

多彩なCat Work Toolsアタッチメントを活用すると、機械の性能を容易に拡張できます。

ワークツール交換

クイックカプラの使用により、ワークツールアタッチメントをすばやく交換することができます。Catピングラバカプラを使用すれば、安全を確保したうえで、休車時間を削減し、作業現場の柔軟性と全体的な生産性を向上できます。

掘削、仕上げ、積込みおよび締固め

さまざまなバケットを使用して、表土から摩耗性の高い過酷なマテリアルまで、あらゆる土壌を掘削できます。仕上げおよび整地作業には、コンパクトで底の浅いディッチクリーニングバケットが適しています。Catコンパクトは、土木作業の次の段階向けに作業範囲の準備を整えます。

マイニング、解体、スクラップ

油圧ブレーカを取り付けると、採石場での岩石の粉碎や建設現場での溝仕上げに対応します。さらに、橋桁や高強度鉄筋コンクリートの解体も問題なく実施できます。マルチプロセッサ、小割破砕機、シャーを装備した場合は、構造物の解体作業にも使用でき、がれきの処理、再利用/リサイクルを行うことができます。

運搬と処理

サム(バケットフォーク)を使用すれば、木の枝、岩、解体廃材の運搬・処理が可能になります。マテリアルハンドリングを常時行う場合は、グラップルをご使用ください。集材、選別、積込みを行う材料の種類(廃棄物、解体廃材、再生資源)により、3種類のタイプから適したものをお選びください。

機械を調整して収益アップ

Catディーラーのサービス体制により、様々なCatワークツールアタッチメントを装着および運用できるようにして、マシンの稼働率を最大限に高め、お客様の収益向上に貢献します。Cat Work Toolアタッチメントはすべて、お使いのCat製品と同じCatディーラーネットワークでサポートされます。

掴み、選別、積込み



Proシリーズ油圧サム



スティフリンクサム



解体/分別用グラップル

アタッチメントワークツール交換



ピングラバクイックカプラ

掘削および圧縮



ディッチクリーニングおよびチルトバケット



Cat標準掘削バケット



強化型掘削バケット



高強化型掘削バケット



重掘削バケット

切削、圧搾、粉碎、リッピング



マルチプロセッサ



スクラップ&解体用シャー



小割破碎機



油圧ブレーカ



リップ

統合されたテクノロジー

作業現場の管理・監視と効率向上



CAT CONNECT



エクイップメント
マネージメント



安全性



安全性



サステナビリティ

Cat Connect (Catコネクト)は、テクノロジーとサービスを活用して、現場の効率向上を図ります。テクノロジー機器を搭載した車両のデータを活用することで、これまでより多くの車両や運用に関する情報・状況を把握できます。

Cat Connectのテクノロジーは主に次の様な分野で改善を実現します。



エクイップメント
マネージメント

エクイップメントマネージメント – 稼動時間を増加させ、オペレーティングコストを削減します。



生産性

生産性 – 生産量を管理して、現場の効率改善を図ります。



安全性

安全性 – 作業現場での意識を高め、作業員と装置の安全性を確保します。

LINKテクノロジー

Product Link™ (プロダクトリンク)などのLINK (リンク) テクノロジーは、オーナと車両をワイヤレスで接続し、車両の性能に関して有用な情報を提供します。オンラインのVisionLink® (ビジョンリンク) インターフェースから車両の位置、稼動時間、休車時間、燃料消費量、生産性、診断コードを追跡することで、車両状況に応じた判断が適時行え、効率の最大化、生産性の向上とオペレーティングコストの低減に役立ちます。

GRADE (グレード) テクノロジー

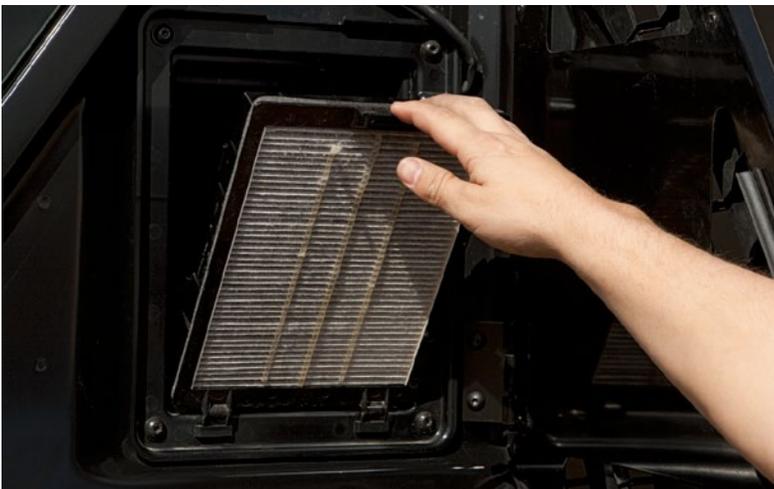
Cat Grade Control Depth and Slopeなどのグレードテクノロジーは、デジタル設計データとキャブ内ガイドと組み合わせることにより、生産性が高まり、作業が正確になるため、やり直しを減らすことができます。リアルタイムのバケットチップ位置と切崩し/埋戻し情報が標準キャブモニタに表示されるので、それを見てグレードコントロールができ、燃料や資材コストの節約につながります。3Dコントロールが必要なときは、AccuGrade™ (アキュグレード) に簡単にアップグレードができます。



地上からアクセス可能

燃料およびオイルフィルタ、フルードタップ、給脂ポイントなど、日常メンテナンスを行うほとんどの箇所に、地上レベルから安全かつ便利に簡単にアクセスできます。サービスドアは幅が広く、また、異物の侵入を防ぐ構造を有しており、ラッチ固定タイプのため、開閉も容易で、整備作業がスムーズに行えます。

優れたメンテナンス性 迅速かつ容易な整備の実現



優れたクーリングシステム

高外気温クーリングシステムは、燃費を節約する可変速ファンとサイドバイサイドレイアウトのラジエータ/オイルクーラ/アフタクーラが特長で、容易に清掃することができます。クリアランスがさらに広がっているので、異物を簡単に吹き払うことができ、機械の信頼性と性能の改善を図ることができます。

外気導入エアコン

キャブ内の操作パネルでエアコンを外気導入に切り替えると、エアコン外気フィルタを通して外気を取り込むことができます。エアコン外気フィルタはキャブ側面にレイアウトされており、地上からアクセスできます。フィルタカバーにはキーロックが装備されています。

その他の優れた整備性

燃料タンクのドレーンコックを使用して、容易かつシンプルに、日常メンテナンス中に水と沈殿物を排出できます。さらに、組み込みの燃料レベルインジケータが装備されているので、燃料タンクへの過充填を防止することができます。

安全性

オペレータを常に保護する機能

安全かつ静粛なキャブ

ROPS (運転者保護構造) 規格適合キャブが安全な作業環境をもたらします。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。ルーフの特殊なライニングおよびシーリングにより、キャブ内騒音レベルは今日のピックアップトラックの最上位モデルに匹敵する静かさになっています。

安全なアクセスポイント

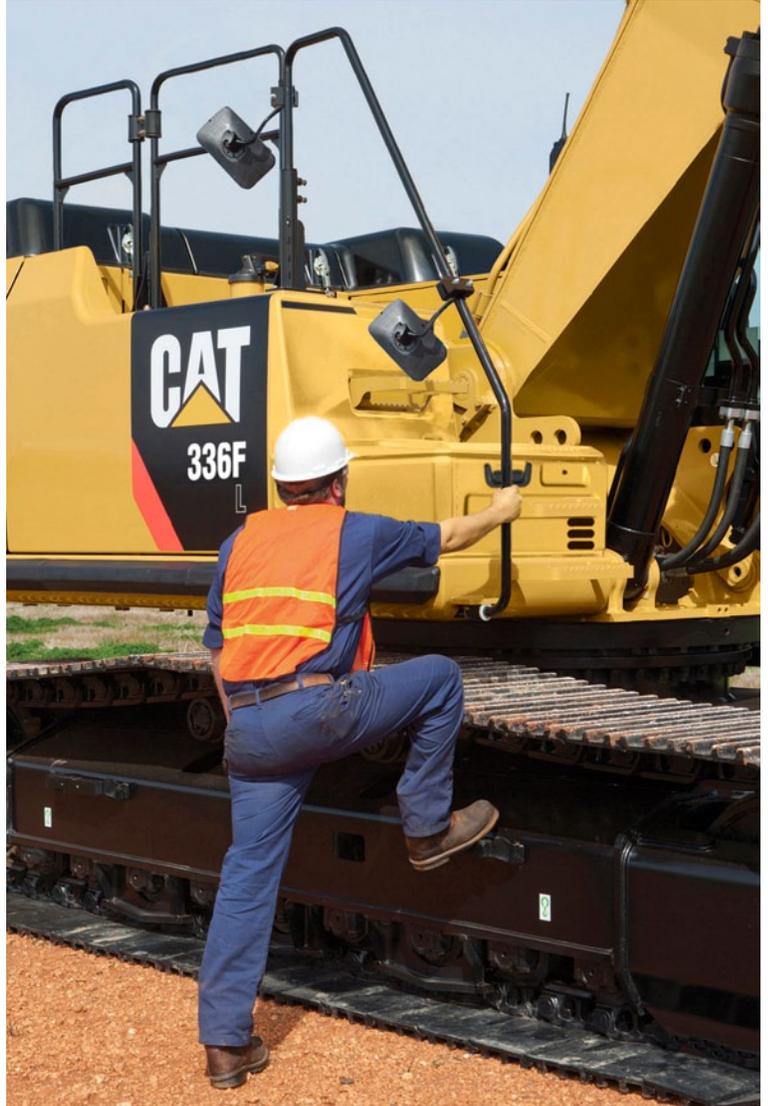
キャブとコンパートメントには、複数ある大型ステップでアクセスできます。ハンドレールと大型ガードレールにより、機体上面への昇降も容易です。滑り止めプレートにより、滑る危険が低減されています。プレートは、あらゆる天候で効果を発揮し、取り外して清掃することもできます。

広い作業視界

キャブの大きなガラス面積が広大な作業視界をもたらします。また、リアビューカメラを標準装備しており、後方の視界が容易に確保できます。ウインドシールドは分割構造になっているので、上部のウインドウはハンドルで簡単にスライドさせてオペレータの上部に収納し、下部のウインドウは取り外してキャブの内壁に収納することができます。キャブ天井部の大型スカイライトは、上方視界を確保するだけでなく、緊急時の避難口としても使用できます。

残光機能付ライト

ハロゲンライトは十分な照明を提供します。また、機械から安全に降りられるよう、キャブおよびブームライトは、エンジン停止後最長90秒間点灯するようにプログラムすることもできます。





カスタマサポート 信頼できるサービスを提供致します

世界規模の部品供給体制

Catディーラでは、世界規模の部品ネットワークを活用して、機械の稼働時間を最大限に延長できます。Cat再生コンポーネントを使用すれば、コスト低減を図ることができます。

信頼できるアドバイス

作業条件や使用するアタッチメントツール、必要な作業量などに応じて、Catディーラでは、お客様が最適な機械構成をお選びいただけるようアドバイスを提供しています。

お客様のニーズに合わせた ファイナンスオプション

毎日の作業コストとともに、ディーラが提供する、ファイナンスオプションについてもご検討ください。Catディーラは、様々なサービスを通じて機械保有コストとランニングコスト低減のお手伝いをいたします。

お客様に最適なサポート契約

Catディーラでは、様々な製品サポート契約をご用意し、お客様のニーズに合ったプランを作成いたします。これらのサービスプランは保有されている機械全体に適用され、大切な機械を守ります。

運転技術向上による利益拡大

運転技術の向上は利益の拡大をもたらします。Catディーラでは、ビデオ、資料などの情報を用意し、お客様の生産性向上をお手伝いしています。Caterpillarは、お客様の利益を最大にするために役立つシミュレータやオペレータのトレーニングも設けています。

現在も、将来的にも最適な選択

修理、再生、交換の場合でも、Catディーラでは、必要コストの見積もりをお手伝いし、お客様のビジネスにとって最適な選択をしていただけるようにしています。

サステナビリティ

環境に、人にやさしい製品を目指して



- C9.3 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。
- このエンジンは、硫黄含有量15 ppmの超低硫黄ディーゼル燃料 (ULSD) でも作動する柔軟性を備えています。
- 燃料タンクが満杯になると過充填インジケータが上昇するので、漏れの防止に役立ちます。
- コネクタ付属のクイック充填ポートからすばやく、簡単に充填でき、エンジンオイルと作動油を安全に交換できます。
- 車両は、主要な構造とコンポーネントを使用して再生できるよう設計されているので、廃棄物と交換費用を削減できます。
- 336F/Lは、将来世代のために天然資源を保護するように設計された、効率と生産性に優れた機械です。



エンジン

名称	Cat C9.3 ACERT	
定格出力(ネット) – SAE J1349	228 kW	306 hp
定格出力(グロス) – SAE J1995	238 kW	319 hp
内径	115 mm	
行程	149 mm	
総行程容積	9.3 L	

質量

最小質量	34,700 kg*	
最大質量	39,000 kg**	

*6 mtカウンタウエイト、標準アンダキャリッジ、リーチブーム、R3.2 mスティック、600 mm TGシュー。

**7 mtカウンタウエイト、HDロングアンダキャリッジ、マスブーム、M2.55 mスティック、800 mm TGシュー。

油圧システム

メインシステム – 最大流量(合計)	570 L/min
スイングシステム – 最大流量	279 L/min
最大圧力 – 装置	
ヘビーリフト	38,000 kPa
通常時	35,000 kPa
最大圧力 – 走行時	35,000 kPa
最大圧力 – スイング	28,000 kPa
パイロットシステム – 最大流量	29 L/min
パイロットシステム – 最大圧力	4,100 kPa
ブームシリンダ – 内径	150 mm
ブームシリンダ – 行程	1,440 mm
アームシリンダ – 内径	170 mm
アームシリンダ – 行程	1,738 mm
DBファミリバケットシリンダ – 内径	150 mm
DBファミリバケットシリンダ – ストローク	1,151 mm
TBファミリバケットシリンダ – 内径	160 mm
TBファミリバケットシリンダ – ストローク	1,356 mm

走行

走行速度(高速)	4.8 km/h
最大けん引力	294 kN

旋回

旋回速度	8.9 rpm
旋回トルク	109 kN·m

交換時の容量

燃料タンク容量	620 L
冷却水	43 L
エンジンオイル(フィルタ付き)	32 L
旋回モータ(各)	19 L
ファイナルドライブ(片側)	8 L
作動油(全量)	380 L
作動油タンク	175 L
尿素水タンク	41 L

トラック

シューの数(片側)	
標準アンダキャリッジ	45
ロングアンダキャリッジ	49
トラックローラの数(片側)	
標準アンダキャリッジ	7
ロングアンダキャリッジ	9
キャリアローラの数(片側)	2

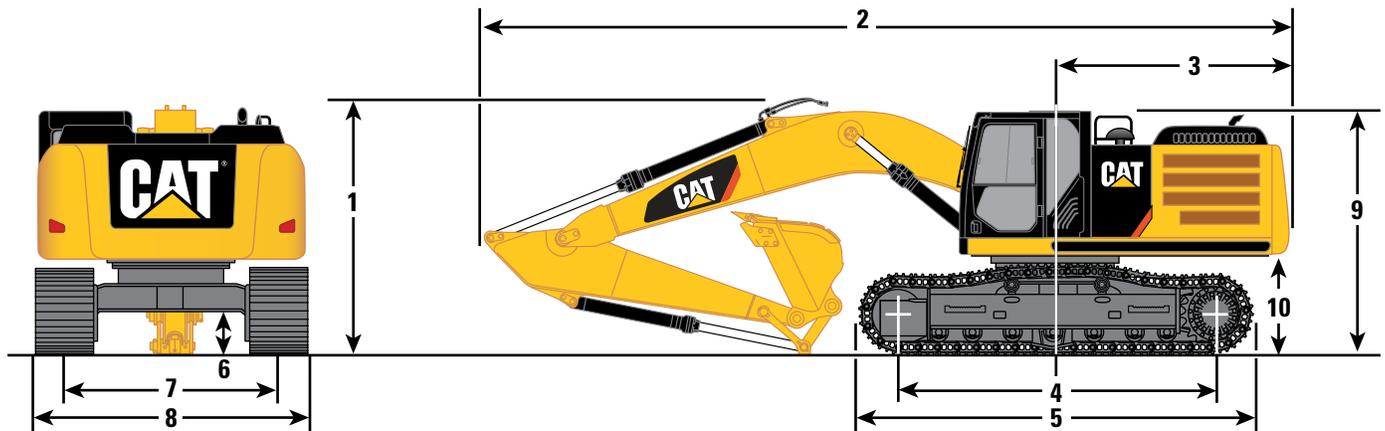
規格

ブレーキ	ISO 10265 2008
キャブ/ROPS	ISO 12117-2 2008

336F/F L油圧ショベル仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



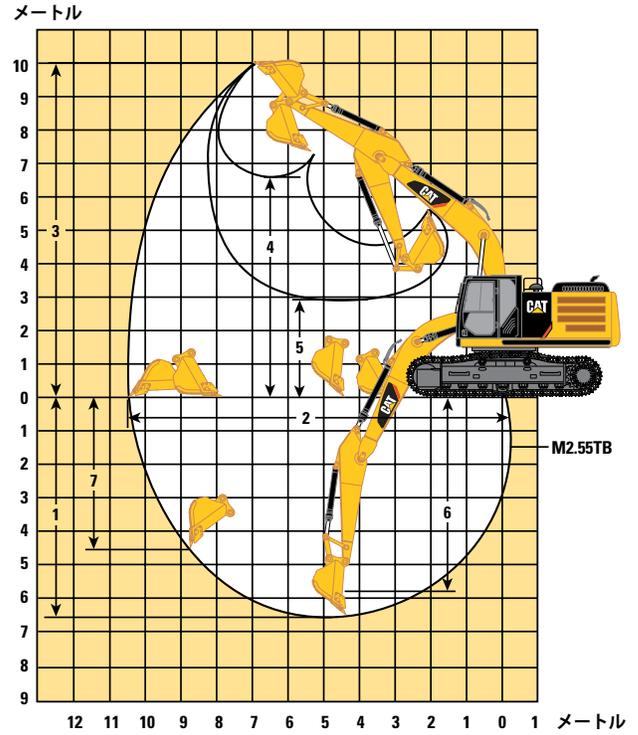
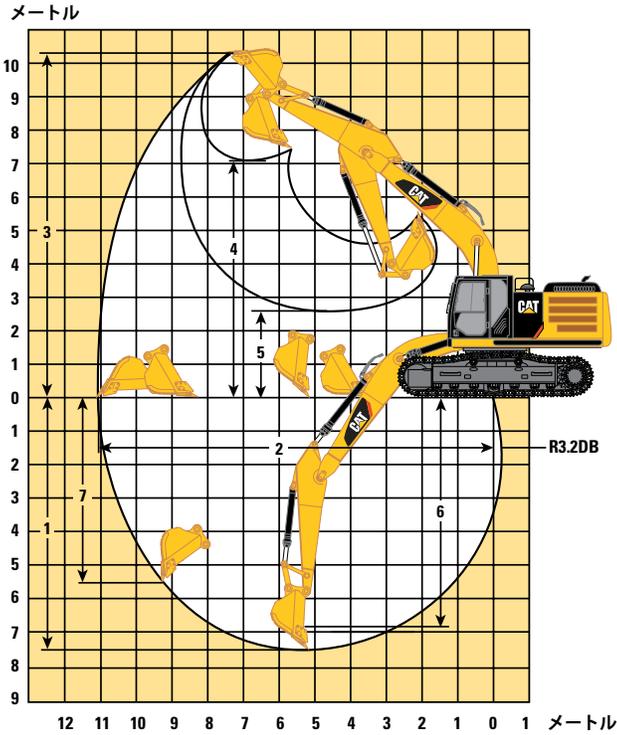
高耐久仕様および強化型の リーチブーム

ブーム	リーチブーム 6.50 m	マスブーム 6.18 m
アーム	R3.2DB*	M2.55TB
バケット	1.5 m ³	1.6 m ³
	mm	mm
1 輸送時高さ(シューラグの高さを含む)	3,450	3,610
2 全長(輸送姿勢時)	11,140	10,840
3 後端旋回半径	3,460	3,460
4 タンブラ中心距離		
標準アンダキャリッジ	3,605	3,605
ロングアンダキャリッジ	4,040	4,040
5 トラック全長		
標準アンダキャリッジ	4,590	4,590
ロングアンダキャリッジ	5,030	5,030
6 最大上昇量		
シューラグの高さを含む	510	510
シューラグの高さを含まず	480	480
7 履帯中心距離		
標準アンダキャリッジ	2,590	2,590
ロングアンダキャリッジ	2,590	2,590
8 輸送時の幅		
600 mmシュー	3,190	3,190
700 mmシュー	3,290	3,290
800 mmシュー	3,390	3,390
9 キャブ高さ	3,150	3,150
キャブ高さ(ガード最上部までの高さ)	3,360	3,360
10 カウンタウエイト下端高さ(シューラグの高さを含まず)	1,220	1,220

*高耐久仕様および強化型。

作業範囲

寸法はすべて概算値です。



高耐久仕様および強化型のリーチブーム

ブーム	6.50 m	マスブーム 6.18 m
アーム	R3.2DB*	M2.55TB
バケット	1.5 m ³	1.6 m ³
	mm	mm
1 最大掘削深さ	7,390	6,570
2 最大床面掘削半径	10,920	10,180
3 最大掘削高さ	10,280	10,080
4 最大ダンプ高さ	7,210	6,690
5 最小ダンプ高さ	2,710	3,000
6 2,440 mmのレベルボトムでの最大掘削深さ	6,700	5,750
7 最大垂直掘削深さ	6,070	5,340

*高耐久仕様および強化型。

336F/F L油圧ショベル仕様

運転質量および接地圧

	800 mm		700 mm		600 mm		600 mm	
	トリプルグローサシュー	トリプルグローサシュー	トリプルグローサシュー	トリプルグローサシュー	トリプルグローサシュー	トリプルグローサシュー	ダブルグローサシュー	ダブルグローサシュー
	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
6 mtカウンタウエイト – 標準アンダキャリッジ								
強化型リーチブーム – 6.5 m								
強化型R3.2DB	35,600	55.2	35,000	62.0	34,700	71.8	35,500	73.4
マスブーム – 6.18 m								
M2.55TB	36,400	56.4	35,700	63.3	35,400	73.2	36,200	74.9
6 mtカウンタウエイト – ロングアンダキャリッジ								
強化型リーチブーム – 6.5 m								
強化型R3.2DB	36,700	51.3	36,000	57.5	35,700	66.5	36,500	68.0
マスブーム – 6.18 m								
M2.55TB	37,400	52.2	36,700	58.6	36,400	67.8	37,200	69.3
7 mtカウンタウエイト – HD標準アンダキャリッジ								
強化型リーチブーム – 6.5 m								
強化型R3.2DB	37,200	57.7	36,600	64.9	36,300	75.1	37,100	76.7
高耐久仕様リーチブーム – 6.5 m								
高耐久仕様R3.2DB	37,700	58.5	37,000	65.6	36,700	75.9	37,500	77.5
マスブーム – 6.18 m								
M2.55TB	37,900	58.8	37,300	66.1	37,000	76.5	37,800	78.2
7 mtカウンタウエイト – HDロングアンダキャリッジ								
強化型リーチブーム – 6.5 m								
強化型R3.2DB	38,300	53.5	37,600	60.0	37,300	69.5	38,100	71.0
高耐久仕様リーチブーム – 6.5 m								
高耐久仕様R3.2DB	38,800	54.2	38,100	60.8	37,700	70.2	38,600	71.9
マスブーム – 6.18 m								
M2.55TB	39,000	54.5	38,300	61.2	38,000	70.8	38,900	72.5

主要コンポーネント質量*

	kg
下部構造(カウンタウエイトおよびトラックを含まず)	
標準アンダキャリッジ	8,100
ロングアンダキャリッジ	8,700
上部構造(フロントリンケージを含まず)	
6.0 mtカウンタウエイトの場合	9,700
7.0 mtカウンタウエイトの場合	10,000
カウンタウエイト	
6.0 mt	6,000
7.0 mt	7,000
ブーム(ライン、ピン、スティックシリンダを含む)	
強化型リーチブーム - 6.50 m	4,100
高耐久仕様リーチブーム - 6.50 m	4,300
マスブーム - 6.18 m	4,200
スティック(ライン、ピン、バケットシリンダを含む)	
強化型R3.2DB	1,800
高耐久仕様R3.2DB	1,900
M2.55TB	2,100
トラックシュー(標準)	
600 mmダブルグローサ	4,500
600 mmトリプルグローサ	3,700
700 mmトリプルグローサ	4,000
800 mmトリプルグローサ	4,700
トラックシュー(ロング)	
600 mmトリプルグローサ	4,100
600 mmダブルグローサ	4,900
700 mmトリプルグローサ	4,300
800 mmトリプルグローサ	5,100
クイックカプラ	600
バケット	

*本体の数値は、オペレータの体重が75 kg、90 %の燃料重量、足回りにセンタガードを装備した状態のものです。

日本市場向け336F/F L用バケット

1.4 m ³ DB(J400)	426-1,200	1.9 m ³ TB(J460)	229-7,888
HD1.4 m ³ DB(J460)	441-6,083	2.0 m ³ TB(J460)	239-2,859
1.5 m ³ DB(J400)	426-1,201	HD1.4 m ³ TB(J460)	426-1,203
HD 1.5 m ³ DB(J460)	442-1,785	HD1.5 m ³ TB(J460)	426-1,204
大容量1.6 m ³ DB(J400)	426-1,202	HD1.4 m ³ TB(J460N)	332-5,309
大容量1.9 m ³ DB(J400)	229-8,037	HD1.5 m ³ TB(J460N)	332-5,402
1.6 m ³ TB(J460)	229-7,875		

バケット掘削力及びアーム掘削力

アーム	高耐久仕様および強化型の リーチブーム 6.50 m	マスブーム 6.18 m
	R3.2DB*	M2.55TB
	kN	kN
バケット掘削力(ISO)	222.3	262.2
アーム掘削力(ISO)	168.8	191.3
バケット掘削力(SAE)	198.1	233.8
アーム掘削力(SAE)	163.8	185.1

*高耐久仕様および強化型。

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

エンジン

- CAT C9.3 ACERTディーゼルエンジン
- オフロード法2014年基準排出ガス規制適合
- 標高2,300 mまで運転可能
- 電動プライミングポンプ
- オートマチックエンジンスピードコントロール
- 標準モード、エコノミーモード、高出力モード
- 走行自動2速
- サイドバイサイドクーリングパッケージ
- ラジアルシールエアフィルタ
- プライマリフィルタ(ウォータセパレータおよびウォータセパレータインジケータスイッチ付き)
- フュエルラインの燃料差圧インジケータスイッチ
- 2×4ミクロンのメインフィルタと1×10ミクロンのプライマリフィルタ(フュエルライン)
- ウォータセパレータ用ウォータレベルインジケータ

油圧システム

- ブームおよびスティックの再生回路
- 旋回反転防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- 高性能作動油リターンフィルタ
- HPスタックバルブと中圧およびQCバルブ取付け可
- 追加の補助ポンプ(最大80 L/min)とサーキット取付け可
- ブーム落下防止弁とスティック落下防止弁取付け可

キャブ

- 正濾過式プレッシャライザキャブ
- ワイパ(パラレルまたはラジアル)
- ミラーパッケージ
- スライド式上部ドアウィンドウ(左側キャブドア)
- 緊急脱出用ハンマ
- コートフック
- ドリンクホルダ
- 取扱い説明書入れ
- MP3補助オーディオポート付きラジオ
- ステレオスピーカ×2
- ランチボックスまたはツールボックスに適した収納棚
- カラーLCDディスプレイ(警告、フィルタ/液体類交換、運転時間情報付き)
- 高さ調整付きアームレスト
- 高さが調整可能なジョイスティックコンソール
- 全コントロール装置用ニュートラルレバー(ロックアウト機構)
- 走行制御ペダル(取外し式ハンドレバー付き)
- 2個の追加ペダルを取付け可能
- 電源ソケット2個、10 A(合計)
- ラミネートガラスフロント上部ウィンドウおよびその他の強化ウィンドウ
- シートベルト
- シート(ハイバックエアサスペンション、冷暖房付き)
- エアプレフィルタ
- 灰皿

足回り

- グリス封入式トラックローラ(GLT2、樹脂シール)
- けん引用アイ
- 強化型ボトムガード
- 強化型トラベルモータガード

電気系統

- 80 Aオルタネータ
- サーキットブレーカ

ライト

- ハロゲンブームとキャブライト(残光機能付き)
- 外部照明(ストレージボックスに一体化)
- 作業用ライト(キャブ取付け、残光機能付き)

セキュリティ

- Catワンキーセキュリティシステム
- ドアロック
- キャップロック(燃料および油圧タンク)
- ロック式外部ツールボックス/ストレージボックス
- ホーン
- エンジン非常停止スイッチ
- 開閉式スカイライト(緊急用避難口)
- リアビューカメラ

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

エンジン

- 始動キット(寒冷時用、-32° Cまで)

油圧システム

- コントロールパターンクイックチェンジャ
- 補助回路
- 高圧ライン
- 中圧ライン
- Catクイックカプライン – 中高圧対応
- ツールコントロールシステム
- ホルダ付きグリースガン
- 工具一式

キャブ

- 7:3分割式フロントウインドシールド
(下部ウインドシールドは取外し式、
キャブ内収納用ブラケット付き)
- 一体型フロントウインドシールド
- サンスクリーン
- 雨よけ
- 走行アラーム

足回り

- ロングアンダキャリッジ:
 - ダブルグロースサシュー(600 mm)
 - トリプルグロースサシュー(600 mm)
 - 700 mmトリプルグロースサシュー
 - 800 mmトリプルグロースサシュー
- フルレンジストラックガイディングガード
- センタートラックガイディングガード
- スイベルガード

カウンタウエイト

- 6.0 mt
- 7.0 mt

フロントリンケージ

- バケットリンケージ
 - DBファミリ
 - TBファミリ
 - 解体(バケットリンケージ)
- 高耐久仕様
 - 6.5 mリーチブーム(左右ライト付き)
 - 3.2 mスティック
- 強化型
 - 6.5 mリーチブーム(左右ライト付き)
 - R3.2DBスティック
- マスブーム
 - 6.18 m(左右ライト付き)
 - M2.55TBスティック

セキュリティ

- FOGS(Falling Object Guard System、
落下物保護システム)(ボルトオン式)
- ガード、キャブフロント、メッシュ
- Cat MSS(盗難防止装置)
- ラバーバンパ

テクノロジー

- Cat Grade Control Depth and Slope
- Product Link(プロダクトリンク)

Cat製品、ディーラーのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

AJHQ7806 (2016年05月)
(翻訳版: 2016年06月)
(日本)

© 2016 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、“Caterpillar Yellow”および“Power Edge”のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

