

325

油圧ショベル

Next Generation



※カタログ写真はオプション品を含む場合がございます

| | 標準クローラ | | ロングクローラ | | | |
|-------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------|-----------|
| | 標準仕様 | 解体仕様 | 標準仕様 | 解体仕様 | 解体・ ヘビーウエイト仕様 | ブレード仕様 |
| 運転質量 | 22,590 kg | 23,190 kg | 23,230 kg | 23,830 kg | 27,810 kg | 25,180 kg |
| エンジン出力（ネット） | 129 kW | | | | | |
| バケット容量 | 0.8-1.0 m ³ | | | | | |

日本キャタピラー 

より効率的に、省燃費でもパワフルに



安全機能と低燃費機構
搭載型Cat油圧ショベル
登録No: KT-180054-A



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械



2020年燃費基準
100%達成建設機械

後方超小旋回機 **325** Next Generation

燃費性能

燃料消費量 **最大25%低減** ↓

- スマートモード** ▶▶ 新設のエンジン制御モード「スマートモード」で、「作業量を落とさず」無駄な燃料消費を抑制
- EHコントロール** ▶▶ EH（電気油圧式）コントロールを採用し、これまでにないきめ細かな制御を実現
- 電動クーリングファン** ▶▶ 電動&分割式クーリングファンは、必要な時に、必要な箇所に、必要な分を冷却する高効率システム

作業性能

- 旋回性能** ▶▶ 狭隘地でもコンパクトに活躍できる旋回性能 / 旋回トルクが10%向上

オペレータ環境

- 新型キャブ** ▶▶ Next Genシート / プッシュ式エンジンスタートボタン / タッチスクリーン式モニタ / 多機能ジョイスティック
- モニタで一元管理** ▶▶ モニタで各機能を一元管理
選択できるセキュリティ認証方法 / レバーパターン変更 / ジョイスティックボタンへの機能割当 / 油圧反応速度調整 / 自動暖機運転
- 万全の安全対策** ▶▶ 360度ビューカメラ（オプション） / 車両の傾き、方向をリアルタイム表示

ICT

作業効率 **最大45%向上** ↑

- 最新ICTを標準装備** ▶▶ 2Dマシンガイダンス / 2Dマシンコントロール / ペイロード（積載重量を計測） / E-フェンス（作業範囲制限）
- さらなる生産性向上** ▶▶ 指先でモニタ上に設計しそのまま施工できる2Dアドバンスや3D施工（グレード3D）※専用仕様あり

メンテナンス

メンテナンスコスト **最大20%低減** ↓

- メンテナンスコスト低減** ▶▶ 作動油量、部品点数削減 / オイル、フィルタ類の交換間隔延長 / ブレクリーナー一体型エアフィルタ

※4.9tカウンタウエイト装着時の数値



180度旋回径
最小 **4,060mm**

後端旋回半径
最小 **1,780mm**

フロント旋回半径
最小 **2,280mm**

クローラからのはみ出し量 最小 **380mm**



活躍の場を広げる

旋回性能と安定性 + 持ち上げ能力

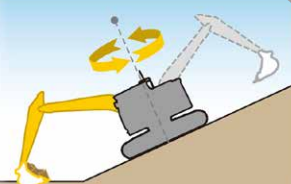
都市部や住宅街などの限られたスペースで作業する場合でも旋回半径が小さく、また、クローラからのはみ出し量も極めて少ないので、旋回を伴う作業もスムーズにこなすことができます

一方で、旋回トルクも従来機比で10%アップし、持ち上げ能力も向上安定性も確保しています

最大旋回トルク

10%向上↑

下り勾配で旋回積込
作業を行う作業など
旋回を伴う作業効率
が向上



画期的な新方式を採用し、
燃料消費量を大幅に低減

燃料消費量

最大**25%低減** ↓

POINT. 1

スマートモード

作業量を落とさずに無駄を省いて燃料消費量低減



スマートモード

新設のエンジンモード「スマートモード」は、作業負荷に応じて自動的にエンジン出力を制御し、軽負荷の作業が継続した場合に、エンジン出力を低減することで大幅な省燃費を達成します



軽負荷作業時は低回転で省燃費



高負荷作業時は高回転でパワー発揮



選べる3つのエンジンモード

1 パワーモード
POWER

2 スマートモード
SMART

3 エコモード
ECO

POINT. 2

EH コントロール

EH (電気油圧式) コントロールバルブ

レバーの動きを電気信号としてコントローラに入力し、電磁比例弁を制御するコントロール方式です

きめ細かい制御により、大幅な省燃費につながり、操作性も向上します
また、本機の画期的なテクノロジーのベースとなっています

さらに、パイロットポンプを廃止したため、エンジン馬力への負担が軽減されました

電子制御油圧ポンプ

最先端の電子制御油圧ポンプを採用し、ポンプの吐出流量をより適切に制御できるので、省燃費と低騒音化を達成しました

大容量



電子制御
油圧ポンプ

新型 EHコントロールバルブ

POINT. 3

電動クーリングファン

クーリングファンは分割電動式のファンを採用

必要に応じて、必要な箇所に必要な分だけ冷却するため過冷却を防止し、エンジン消費馬力を低減させることができます



クーリングコア



クーリングファン

万全の安全対策

リアビューカメラ/右側カメラ



リアビューカメラ画面

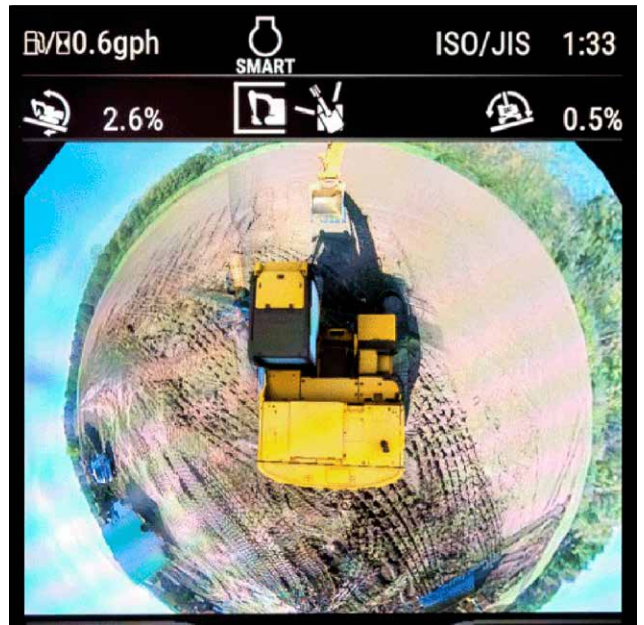
2画面(右&リアビュー)

車両後端と右側にカメラを標準装備

10インチ高解像度モニターで映し出すので、映像が鮮明で周囲の状況を一目で把握することができます
1方向をフル画面で、2方向を画面を分割して映し出します

360度ビューカメラ

オプション



360度の安全を一目で認識

車両左側と車両前方にカメラを追加することで360度を俯瞰できる「360度ビューカメラ」をオプションでご用意しています。死角がほぼ無く、周囲の安全を一目で認識できるので安全性が飛躍的に向上します

ロール角とピッチ角の表示



- 車体のロール角(左右)とピッチ角(前後)をモニター画面の上端に表示します
- 車両の転倒事故を未然に防止することができます

カラーシートベルト



鮮やかなカラーのシートベルトなので、オペレータのシートベルトの装着状況を一目で確認することができます

ROPS/FOPS キャブ

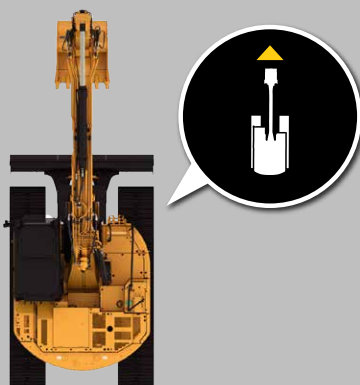


車両の転倒や、落下物からオペレータを保護することができます

車両の方向表示

正対位置に対して車両が向いている方向をモニター画面の上端に表示します

旋回して逆向きになっていることを忘れて逆走するのを未然に防ぎます



オペレータ環境



ROPS

万が一の転倒事故からオペレータを堅固に守ります

視認性が大幅に向上

車両右側の形状変更や、エンジンフードの改良等で視認性が大幅に向上

新しい充実の装備品

クッション性に優れたNext Genシート
大型タッチスクリーンモニタ搭載



Next Genシート

クッション性に優れ、長時間の作業でも疲れにくい仕様
各部の調節を細かく設定できるので、様々な体型のオペレータにフィットさせることができます



ジョグダイヤル

左右に回すことでモニタの選択肢や数値を調整でき、モニタ入力の手間を省くことができます



12V電源&USBポート



大型タッチスクリーン高解像度カラーモニタ



跳ね上げ式コンソール

座席左側のコンソールが跳ね上げ式になっており、体格の良いオペレータもキャブに乗降しやすくなっています



Bluetooth®でハンズフリー通話

携帯電話等の機器が車両とペアリングすることで、ハンズフリー通話を行うことができるので便利です

キーレスエンジンスタート

エンジン始動には、エンジンキーの代わりに
プッシュボタン式を採用

手間をかけずに、セキュリティレベルを確保し
エンジンを始動



外周リングを0Nの位置まで回す



モニタが起動

セキュリティ認証



オペレータIDを事前に設定し
認証方法①または②から選択



ボタンを押すとエンジンが始動

選べるセキュリティ認証方法

事前に
登録

オペレータ ID



各種設定をオペレータIDに紐付けて管理
セキュリティ認証方法、セキュリティ
レベルをIDごとに設定が可能
各機能の設定も自動でIDに紐づけられ
都度設定が不要で便利



オペレータ ID

- オペレータ名
- アクセスレベル
- セキュリティ認証方法
- パスコード or MOID/MACID
- レバーパターン等の各種設定

① パスコード認証



オペレータIDに登録した
パスコードを入力

日常生活で使用経験が多い
暗証番号入力方式

② Bluetooth® キー FOB



Bluetooth®に接続し
専用キーで認証

認証まで手間が少なく
セキュリティも高い方法

キーFOBは部品オプションになります

カスタマイズできる操作性

油圧反応速度 をカスタマイズ

レバー操作に対する油圧の反応速度をモニタ上で
選択するだけで3段階に調整することができます

3段階で
調整



ファースト
ミディアム
スロー



レバーパターン をカスタマイズ

タッチスクリーンモニタでタッチし、レバーパターンを選択する
だけで切り替えることができます

複数のオペレータが交替で運転操作する現場で設定の手間
が省けます

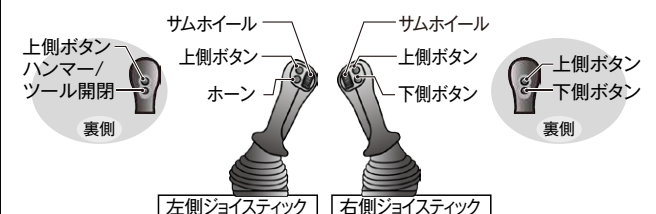
ジョイスティックボタンの配置 をカスタマイズ

タッチスクリーンモニタでジョイスティックの各ボタンの機能を好みに
合わせてカスタマイズすることができます

操作性が格段に向上するので作業
効率が大幅に向上します



ジョイスティックボタン配置図



現場に応じて選択できるマシンガイダンス

マシンガイダンスは

目標設計施工面
どおりに施工できるよう
ナビゲートする機能

お客様のニーズの度合い
によって選べる幅広い
ラインナップ

※アップグレードにて
グレード3Dへ対応可能

| | | | | | |
|--|------------|--|------------|--|------------------|
| 標準装備 | アップグレード可能※ | 専用仕様機 | アップグレード可能※ | 専用仕様機 | i-Construction対応 |
| 2D ベーシック | | 2D アドバンス | | グレード3D | |
| ▶ 取扱が容易で追加機器が不要  | | ▶ 設計データの取込が不要 ▶ 画期的なモニタでの設計  | | ▶ i-Construction ▶ 施工軌跡も随時記録可能  | |
|  | |  | |  | |

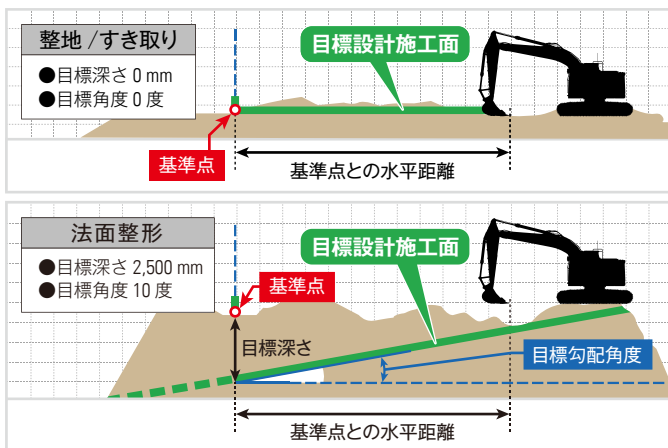
| | | | |
|--------------|----------------|----------------|----------|
| 3Dアップグレード | 複雑/アップグレードコスト大 | 容易/アップグレードコスト小 | — |
| 得意な地形 | 単純な地形 | やや複雑な地形 | 全て |
| 設計図面 | 2D/データ不要 | | 3D/データ必要 |
| GPSキャリブレーション | 不要 | | 必要 |
| 丁張り | 必要最低限 | | 不要 |
| 検 測 | | | |

2D ベーシック

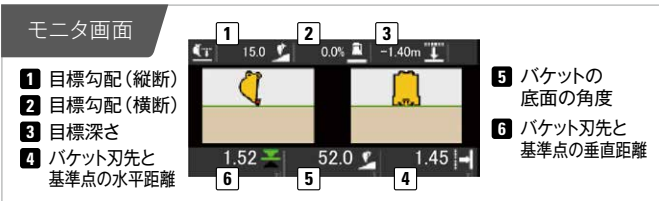
単純な地形には、シンプル & スピード設定

- ✓ 確実に目標設計施工面になるようガイドするのでやり直し作業が大幅に減少
- ✓ やり直し作業の減少でオペレータの疲労を軽減
- ✓ 経験や勘に頼らず作業できるので経験の少ないオペレータでも作業品質が安定

直線的な施工面を整形するだけであれば最適



設定は簡単! すぐに現場で使用でき、スマート



2D アドバンス

設計データの取り込みが不要で、すぐに現場で使用可能

インフィールドデザイン

その場で描いた断面図どおりにマシンコントロールで施工できる

メリット

- ✓ 2Dベーシックのように単独の施工面だけでなく**連続する複数の施工面にも対応**
- ✓ 連続する複数の施工面に対して「**一筆書き**」でマシンコントロールでの**施工が可能**
- ✓ モニタ画面で断面図を描くことができ**マシンコントロール施工まで完結**

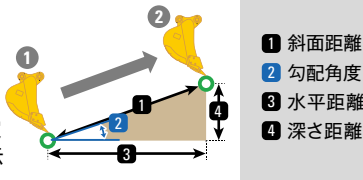
動画はこちら



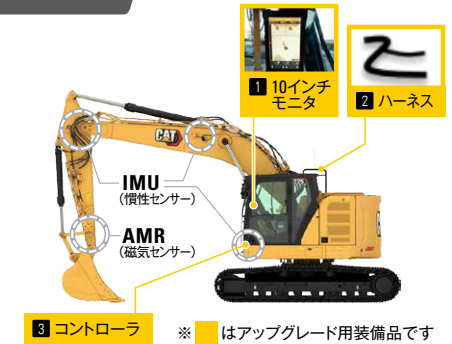
とても便利な「測定モード」

2点間の距離（水平、深さ、斜面）、勾配角度を計測することができます

- 1 測定モードを起動し、バケット刃先で起点を設定
- 2 終点に刃先を移動させると2点間の数値が表示



機器構成



- ✓ 3Dへアップグレードする場合**2Dベーシックからアップグレードするよりも断然お得**

1 設計

モニタ画面に自由自在に断面図を描け、やり直しの編集も容易です

2 ベンチマーク設定

出来上がった図面で、任意の頂点をベンチマークとして設定することが可能です

3 ガイダンス&マシンコントロール

作成した断面図どおりにガイダンス&マシンコントロール可能です

選べる設計方法



1-1 指で断面図を描く 指一本で描けるグラウンドデザイン

- ▶ モニタ画面に直接タッチし、ドラッグをして点と線をつなぐだけで図が描けます
- ▶ 描いた線の付近には常に水平距離や高さが明確に表示されるので安心です
- ▶ 高さや勾配角度を直接数値入力することも可能です
- ▶ スマホ感覚で設定することが可能です

1-2 アタッチメントで断面図を描く 作業装置を動かすだけで描く

- ▶ 機械を動かすだけで図が描けます
- ▶ 実際の作業イメージをそのまま図にできます



グレード3D

最先端の3D施工を可能にした専用マシン

- ✓ 3D施工に必要な機器を全て搭載
- ✓ i-Constructionに完全対応
- ✓ VisionLink®との連携で施工管理もより容易に

i-Construction

GNSS Global Navigation Satellite System

全球測位衛星システム

現場を3Dで管理

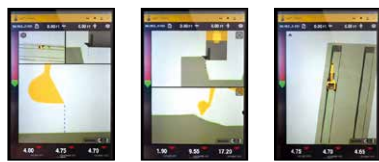
1 丁張りが不要で、現場への
人員の立入りがほとんど無く
安全性が飛躍的に向上

2 切り出し位置の
割り出しが容易

3 測位衛星から機械の情報を
得て常に機械の位置を把握

4 現場の測量データを計測し、
目標設計データと比較することで
出来形管理が可能

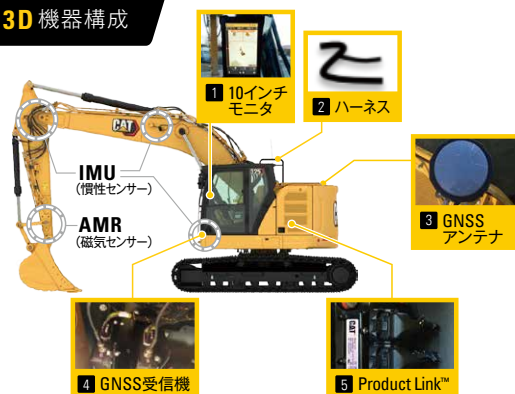
モニタ画面

状況に応じて
レイアウト変更

1 3分割 2 2分割 3 フル画面

- 1 多様な角度から現場の状況を確認できます
- 2 施工中にバケットの側面図で施工品質を確認できます
- 3 現場全体の状況詳細を確認できます

3D 機器構成



※無線機は別となります

UTS Universal Total Station

自動追尾トータルステーション

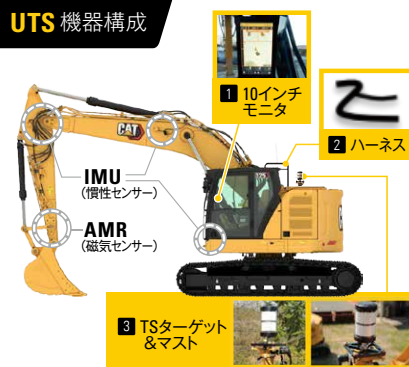
トータルステーション
にも完全対応

- 衛星電波の受信状況が悪い山間等のダム工事などでも大活躍
- 移動体のTSターゲットをレンズで視準し自動追尾するシステムで、ボタンを押すだけで勾配角度と距離を簡単に測定し、モニタ画面に表示可能



TSターゲットを搭載
GNSSと同じように最新
モニタに施工状況をリアルタイムに映し出す
ことができます

UTS 機器構成



油圧を制御してブームやバケットをコントロール

オペレータの運転操作をサポートする機能です

- 経験が浅くても簡単に作業でき、作業品質が安定します
- やり直し・微調整作業が減り、作業時間が大幅に短縮します
- オペレータの作業負担が大幅に減り、疲労を軽減します



1 バケットアシスト バケットの角度を常に維持

経験の少ないオペレータでも作業品質が安定
ブーム・アームを動かしてもバケットの角度を維持

バケット・リコール機能
バケットの角度を記憶させた角度に復帰

2 グレードアシスト バケット刃先での法面整形や整地作業を制御

法面整形コントロール
目標設計施工面どおりに施工できるよう、ブームとバケットをコントロール。オペレータの操作はアーム引きのみ

掘り過ぎ防止コントロール
ブームを自動でコントロールし、目標設計施工面より掘り過ぎないようにコントロール

1 & 2 バケットアシスト & グレードアシスト

バケットの底面での法面整形や整地に最適

法面整形コントロール

掘り過ぎ防止コントロール

3 ブームアシスト ブームをコントロールして機体の浮き上がりを回避

OFF 車体が持ち上がる

ON 車体が持ち上がらない

4 旋回アシスト 旋回角度を設定し、自動停止。繰り返し作業に最適

設定角度で自動停止。レバーを中立に戻せば再び旋回可能

5 チルトアシスト New ブーム操作で設計面に近づくとバケット角度を自動補正し作業効率が大幅に向上

動画はこちら

※写真は標準型油圧ショベル Next Generation 320

ブーム操作で設計面にバケットが近づくとバケット角度を自動補正

こんな現場で大活躍

施工面に正対できない場合

足場が悪く、車体が左右に傾いている場合

旋回時の水平出しにも簡単に対応

リアルタイムで正確な計量

ペイロードは、積載する材料の重さを量る機能です。リアルタイムでモニタ画面にバケット内の重量とトラック積載量が表示され、重量を確認しながら作業可能です。

■ 積み込み作業を止めることなく計量できるため、作業時間は計量が必要としない積み込み作業と変わりません

積載効率を最大化

- 積み込み不足が解消され、積載効率を最大化できます
- 過積載を防止できます
比重が異なる材料を積む場合でも、容量に惑わされず正確に計量できます
- Tip-offモードにより、最終積み込み時にトラックへの目標精機裁量に到達するまでの微調整が容易に行えます

Tip-off 機能

モニタでの設定不要

Tip-off機能は、最終積み込み時の目標積載量に大きな誤差なく合わせられる最適の機能です

従来の方法とは異なり、計量時間が大幅に短縮され、目標どおり正確な積み込みが可能です

パイルモード・トラックモードの2つのモードがあり、オペレータのフィーリングに合わせた作業が可能です



モニタ画面

- 1 トラックID選択
- 2 トラック台数
- 3 トラック積載量
- 4 目標重量までの残量
- 5 トラック積み込み状況表示
- 6 材料ID選択
- 7 バケット杯数
- 8 バケット内荷重
- 9 バケット積み込み状況表示

USBで簡易的なデータ抜き取りが可能

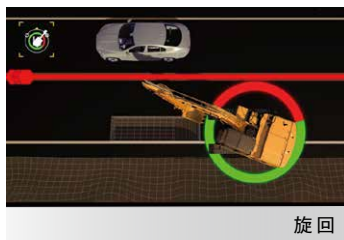
パイルモード

目標値到達までの残り数量になるようバケットに積み込んだ材料をこぼしてバケット内に残す数量を計量します

トラックモード

目標値到達までの残り数量になるようバケットに積み込んだ材料をこぼしてバケットからこぼす数量を計測します

作業範囲を制限し、安全を確保



E-フェンスは、「高さ」「深さ」「前方」「キャブ(干渉防止)」「旋回」の作業範囲を制限し、制限範囲に近づくと自動静止します

安全性の向上

- 対人事故を未然に防げます
- 安全確保のための機械周辺への人員配置が不要です
- 危険物への接触も未然に防ぎ、オペレータを守ります

コストの低減

- 機械損傷による休車時間を無くすことにより、現場コストを最低限に抑制することができます
- 物損事故を未然に防ぎ、トラブル回避につながります
- オペレータが安心して作業ができ、作業効率がよくなります

テクノロジー装備一覧

●は標準
○は専用仕様機 & アップグレード

| | | |
|------------|-------------------|---|
| マシンガイダンス | 2Dベーシック | ● |
| | 2Dアドバンス | ○ |
| | グレード3D | ○ |
| | マシコンコントロール | ● |
| マシコンコントロール | 旋回アシスト | ● |
| | ブームアシスト | ● |
| | バケットアシスト | ● |
| | グレードアシスト | ● |
| チルトアシスト | ● | ● |
| | ペイロード | ● |
| E-フェンス | 高さ/深さ/旋回/キャブ干渉/前方 | ● |

※アタッチメントモード使用時E-フェンスはご使用できません

メンテナンスコストを大幅低減

EH（電気油圧式）コントロールシステムの採用により、パイロットポンプが削除されたことで、関連装備品が不要、または削減され、大幅なメンテナンスコストの低減につながっています

- ① パイロットオイルフィルタやケースドレンフィルタ削除
- ② パイロットホースなど関連部品も大幅に削減
- ③ 作動油量も大幅低減



作動油量 280ℓ → **230ℓ**
 325 FL 325

(単位: 時間)

フィルタ交換間隔の延長

| | 325 FL | 325 |
|--------------|--------|--------|
| プライマリ燃料フィルタ | 500 | 1,000 |
| セカンダリ燃料フィルタ | 500 | 1,000 |
| パイロットオイルフィルタ | 1,000 | 削除(不要) |
| ケースドレンフィルタ | 1,000 | 削除(不要) |
| 作動油リターンフィルタ | 2,000 | 3,000 |
| 尿素水フィルタ | 1,500 | 5,000 |
| エアフィルタ | 500 | 1,000 |



新しい発想による プレクリーナー一体型エアフィルタ

プレクリーナーと一体となったエアフィルタを採用

- 簡単に脱着できるうえ、耐久性も従来の約2倍
- エアフィルタの交換間隔も2倍に

耐久性 約2倍



新しい構造による恩恵 グランドレベルでのメンテナンス

- エンジンオイルレベルゲージもグランドレベルからチェックが可能
- 尿素水の補給もグランドレベルから補給でき、作業効率が向上します

リバーシングファン

クーリングファンを逆回転させて、コアに付着した埃などを取り除くことができるため、メンテナンスの手間がかかりません

モニタでオート/マニュアルモードを選択できるなど、設定も簡単に行えます



車両管理をクラウドサービスでサポート

MY.CAT.COM

「見える化」によって保有機械を一元データ管理

- MY.CAT.COMはお客様が保有する機械情報を総合的に確認・管理することができる、クラウドサービスです
パソコン・タブレット・スマートフォンなどからいつでも確認することができます
- 当該クラウドシステムご利用には申込手続きが必要となります
Cat®車両をご購入・保有のお客様はどなたでも利用可能です
- お客様自身で行っていた保有車両情報をデジタル化する事ができるので、入力作業などの手間が省け効率化に繋がります



突発修理を予防するメンテナンス情報を共有

- 予防メンテナンスでは、日本キャタピラーでの定期メンテナンスの他お客様自身で行うメンテナンスも登録することができます
- メーカーより発信されるリコールやサービス工事情報などをいち早く得ることができます
- メンテナンスやサービス情報を把握することで配車などのスケジュールを組みやすく休車防止にもなり、現場での効率的な使用や車両配備に役立ちます
- PL※ 搭載車は1日1回、車両リストや予防メンテナンスの他アラート(警告など)情報や稼働情報を自動で更新します



※ PL (Product Link™) は携帯/衛星通信網を使った車両遠隔管理システムです

お客様

保有車両リスト

- ▶ 車両リスト一覧管理
- ▶ シリアル/サービスメータ通信状況把握

メンテナンス履歴

- ▶ 過去修理情報
- ▶ メンテナンス・オイル交換実施履歴

PL※ 搭載車両が確認できる情報

アラート情報

- ▶ 車両に発生した即時警告情報等確認

サービスメータ情報

- ▶ 1日稼働時間情報
- ▶ 累積稼働時間情報

(((MY.CAT.COM による情報共有))))

予防メンテナンス

- ▶ 定期メンテナンス実施時期確認
- ▶ 自己メンテナンス登録

リコール等サービス情報

- ▶ 販売店より発信される特定サービス情報確認

位置情報

- ▶ 車両稼働位置確認

燃費情報

- ▶ 1日平均燃費情報
- ▶ 累積稼働燃費情報
- ▶ アイドリング時間情報

PL※ 搭載車両が確認できる情報

日本キャタピラー

VisionLink® Unified Suite

車両管理の他にも生産・施工・安全に関わる現場業務は VisionLink® でタイムリーに総合業務管理が可能

- 機械の稼働状況や運転情報だけでなく、施工管理や生産性安全性の情報を確認・管理することができます
- 施工現場とお客様オフィスをリアルタイムに結び、行き届いたマネジメントをサポートします

ご利用にあたって

- MY.CAT.COMおよびVisionLink®ご利用には利用申込書が必要となります。利用規約に基づきサービスをご提供しております
- VisionLink®のご利用は別途、日本キャタピラーとのCVAサービス契約が必要となります。詳しくは最寄の営業所までお問い合わせください

生産管理

- ▶ 車両サイクルタイム確認
- ▶ 積み込みサイクル状況



生産管理画面

施工管理

- ▶ 施工管理
- ▶ ICT利用による施工履歴情報
- ▶ 出来形管理



施工管理画面

安全管理

- ▶ 車両運行・稼働情報
- ▶ 車両接近情報
- ▶ シートベルト着用情報

安心のサポート体制

無償販売店新車延長保証プログラム

無償販売店新車延長保証プログラムは、延長保証とメンテナンスをセットにした保証プログラムです
このプログラムは特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車を新車ご購入時にご提供します

〈無償〉 販売店新車延長保証

3年以内で、パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジーの保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※取扱説明書等に示す正しい運転取扱い・点検整備が行われていなかった場合、純正部品並びにキャタピラー社が推奨する油脂類を使用していなかった場合には保証されません

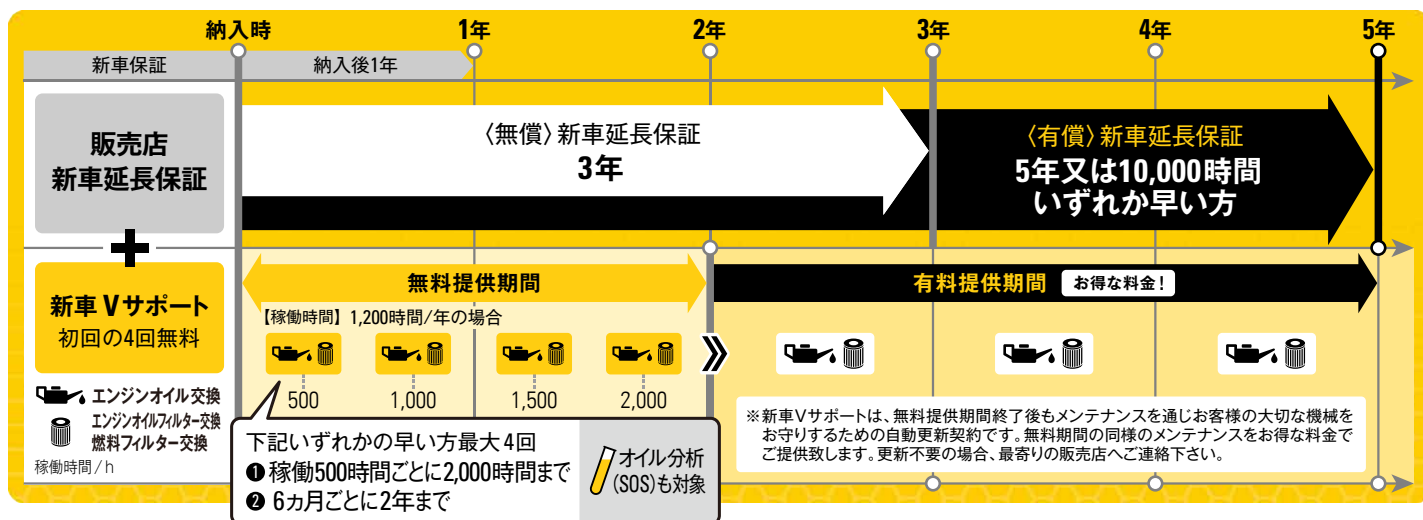
〈無料メンテナンス〉

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタ、燃料フィルタ、オイル分析(SOS)を次のいずれか早い方で最大4回交換します

- ① 稼働500時間ごとに2,000時間まで
- ② 6ヵ月ごとに2年まで

※稼働が2,000時間未満であっても納車後、最長2年で終了となります ※レンタル用に購入された建設機械にはご提供できません

新車Vサポート



〈有償〉販売店新車延長保証プログラム

お客様のニーズに合わせて保証期間を延長できます
定期的なメンテナンスを組み合わせることにより突発故障を未然に防ぎ、休車による現場遅延や修理費用を低減することができます
保証期間内の運転経費を定額化する事ができ、高稼働や長期稼働の現場でも安心してお使いいただけます

〈有償〉 延長保証

パワートレイン/パワートレイン+ハイドロリック/パワートレイン+ハイドロリック+テクノロジー/プレミアの4つ保証プランから選べます

最長5年又は10,000時間どちらか先に達した期間内で、保証対象に材料又は欠陥品が認められた場合は無償で交換・修理します

※機種によって加入できるプラン・期間・金額が異なります

| 保証プラン | パワートレイン | パワートレイン + ハイドロリック | パワートレイン + ハイドロリック + テクノロジー | プレミア |
|-------|--|---|---|----------|
| 保証対象 | <ul style="list-style-type: none"> ● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブアックスル ● ステアリング | <ul style="list-style-type: none"> ● エンジン及びエンジン構成部品 ● エミッションシステム ● トルクコンバータ/トランスミッション ● ドライブライン/ドライブアックスル ● ステアリング ● ハイドロリック/ステアリングシステム | <p>※パワートレイン+ハイドロリック保証に以下の保証対象を追加</p> <ul style="list-style-type: none"> ● テクノロジーコンポーネント <ul style="list-style-type: none"> ・リモートコントロールシステム ・ペイロードコントロールグループ ・フロダクトリンクシステム ・VIMS | 保証対象外を除く |
| 保証対象外 | <ul style="list-style-type: none"> ● サービスアイテム ● 整備アイテム(点検、テスト、調整、修理交換、リビルト含む) ● その他アイテム <p>バッテリー、CAT® およびコンパクトトラックイクイップメントワークツール、ラバートラックベルト、マシンコントロールおよびガイダンス、タイヤ、サービスツールおよびサブライ、ムービングアンダキャリッジ、GET、ロングライフウエルドオンランドフィルコンパクトプラスチップ、NPK ハンマ、ティンバーキング製品、林業用ワークツール、農業用製品、ガラス、ミラー、レンズ、ラジオ、ミニ油圧ショベル用ラバートラックベルト、コンパクトトラックイクイップメントマシン油圧ラインのクイックコネク/ディスクコネクコンポーネント、シール、ガスケット、ボルト/ナット、ディスクなど一般部品、通常消耗、摩耗部品</p> | | | |

* 詳しくはお近くの営業所にお問い合わせ下さい

仕様パターン ●は標準装備、○はオプション、×は選択不可もしくは設定なし

SC=ショベルクレーン HW=ヘビーウエイト(重量仕様)
2D AD=2Dアドバンス


| | | 標準クローラ | | | | | ロングクローラ | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------|--|-------------------|--------|------|------|---------|------|--------|------|------|---------|--------|---|---|
| | | 標準仕様 | SC仕様 | 2DAD仕様 | 3D仕様 | 解体仕様 | 標準仕様 | SC仕様 | 2DAD仕様 | 3D仕様 | 解体仕様 | 解体-HW仕様 | ブレード仕様 | | |
| 足回り | 標準クローラ | 600mmトリプルグロースーシュー | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | × | × | × | × | × | |
| | | 790mmトリプルグロースーシュー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | × | × | × | × | × | |
| | ロングクローラ | 600mmトリプルグロースーシュー | × | × | × | × | × | ● | ● | ● | ● | ● | × | × | |
| | | 790mmトリプルグロースーシュー | × | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | × | |
| | | ロングクローラ(強化型) ※8.3tカウンタウエイト装着 または4.9tカウンタウエイト+ ブレードの場合のみ装着可能 | 600mmトリプルグロースーシュー | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ● | ● |
| | | 700mmトリプルグロースーシュー | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ○ | |
| | | 790mmトリプルグロースーシュー | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ○ | ○ | |
| 作業装置 | ブーム | 5.7M 標準 | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | |
| | | 5.7M 強化型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | |
| | アーム | 標準/ショベルクレーン/ 強化型 | 2.9M 標準 | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● |
| | | 2.9M 強化型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | |
| | バケット | 標準タイプ(掘削) | 0.8m ³ | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● |
| | | | 0.9m ³ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 強化型 | | 0.8m ³ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | 0.9m ³ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | |
| カウンタウエイト | 4.9t | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | × | ● | | |
| | 8.3t ※ブレード装着不可/強化型ロングクローラ選択必須 | × | × | × | × | × | × | × | × | × | × | ● | × | | |
| 油圧システム | 標準 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | | |
| | 共用配管 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | 中圧配管 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| ショベルクレーン | | ○ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | | |
| ブレード※1 | 2,980mm幅 | × | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ● | | |
| | 3,170mm幅 | × | × | × | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | × | ○ | | |
| ガード | 走行モータガード&ボトムガード | 標準 | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | |
| | | 強化型 | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | |
| | トラックガード | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| | スィベルガード | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| | FOGSガード | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | | |
| キャブ | コンフォート | 8インチ 標準モニタ | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | |
| | | 10インチ 標準モニタ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | デラックス | 10インチ 標準モニタ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | |
| | プレミアム | 10インチ 標準モニタ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| テクノロジー | マシンガイダンス | 2Dベーシック | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | | 2Dアドバンス | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | |
| | | グレード3D | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | ○ | |
| | マシンコントロール | アシスト | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 計量機能 | ペイロード | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 作業範囲制限機能 | E-フェンス | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| 追加モニタ | 2Dアドバンス/グレード3D選択時必須 | | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | |
| カメラ | 後方&右側カメラ | ● | ● | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ● | | |
| | 360度ビューカメラ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | | |

※1 ブレード選択時はロングクローラ(強化型)の選択必須

ショベルクレーン(SC)仕様


- 国内法令に完全準拠
- 高解像度の標準モニタに、リアルタイムで、実荷重、作業半径、揚程を分かりやすく表示

吊りフック



簡単に格納、取り出しができます

モニタ表示



高さ(作業揚程) 0.7m
作業半径 4.9m
実荷重 0.0t
定格荷重 2.9t

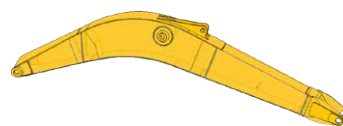
ショベルクレーン仕様 装備品

- 吊りフック
- 急降下落下防止弁
- マグネット式回転灯

解体仕様

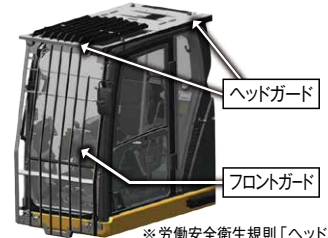
強化型フロント

応力が集中しやすい箇所の板厚等を強化しており、過酷な解体・産廃作業に対応しています



FOGSガード

FOGS規格を満たすガードを装備し、落下物からオペレータを保護



※労働安全衛生規則「ヘッドガード」基準を満たしています

解体仕様 装備品

- 強化型ブーム
- 強化型アーム
- 強化型バケット
- FOGSガード
- 強化型走行モータガード
- 強化型ボトムガード
- センタートラックガード
- 共用配管
- デラックスキャブ
- ポリカーボネート製天窓
- ラジアルワイパー
- 10インチ標準モニタ

オプション

- 共用配管左右ペダル
- フロントガラスフルガード(メッシュ)
- フロントガラスロアユガード(メッシュ)
- スィベルガード
- 中圧配管
- ロアワイパー

標準装備品 (一部オプション品含む)

パワートレイン

- Cat® C4.4ディーゼルエンジン
- 電動燃料プライミングポンプ
- ウォーターセパレーター付燃料フィルタ
- ブレクリナー一体型エアフィルタ
- 大容量オルタネータ
- 電動リバーシングクーリングファン
- メイン油圧ポンプ
- 電子制御メインコントロールバルブ
- メンテナンスフリーバッテリー
- バッテリーディスプレイコネクタスイッチ
- Bluetooth®レシーバ
- エンジン非常停止スイッチ

キャブ内装品

- オートエアコン
- ジョグダイヤル
- キーレスブッシュ式エンジンスタートボタン
- オレンジカラー巻取式シートベルト
- AM / FMラジオ / USB / AUXポート
- 標準モニタ
- 多機能ジョイスティック
- Bluetooth®マイク
- 12V電源
- カップ&ボトルホルダー
- LED室内灯
- フロントサンスクリーン
- 非常脱出口 (キャブリア)
- ウォッシュャブルフロアマット
- 収納ボックス
- 跳上げ式コンソール (コンフォートキャブは除く)

キャブセレクション ○は標準装備、●はオプション、×は選択不可

| | | コンフォート | デラックス | プレミアム |
|--------------|-----------------------|----------|--------------|--------------|
| Next Gen シート | サスペンション | メカニカル | エア | エア |
| | ヒータ&ヘッドレスト | ● | ● | ● |
| | ベンチレーション | × | × | ● |
| アームレスト | 高さ&角度調節 | ● | ● | ● |
| 左側コンソール | | 固定式 | 跳上げ式 | 跳上げ式 |
| モニタ | 8インチ標準モニタ | ● | × | × |
| | 10インチ標準モニタ | ○ | ● | ● |
| ハッチ (天窓) | | 開閉式スチール製 | 開閉式ポリカーボネート製 | 開閉式ポリカーボネート製 |
| フロントウィンドウ | | 2ピース | 2ピース | 2ピース |
| ワイパー | ラジアル ※ロアワイパーはオプション | ● | ● | × |
| | パラレル | ○ | ○ | ● |
| リアサンスクリーン | | ○ | ○ | ● |



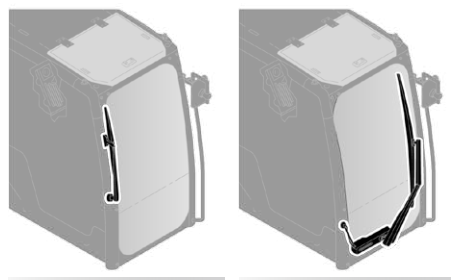
デラックスキャブ



Next Gen シート (デラックスキャブ)



スチール製ハッチ



ポリカーボネート製ハッチ

ラジアルワイパー

パラレルワイパー

現場に応じて
選べるキャブ

バケットセレクション

| バケットタイプ | 容量 (m³) [山積/新JIS] | 幅 (mm) | | 重量 (kg) | リンケージ | アダプタタイプ × ツース本数 | 標準クローラ | | | | | | | | |
|-------------|----------------------|--------------|--------------|---------|-------|--------------------|---------|--------------|--------|--------------|---------|--------------|--------|--------------|--------|
| | | サイドカッタ 除く | サイドカッタ 含む | | | | 標準クローラ | | | | ロングクローラ | | | | |
| | | | | | | | ブレードなし | ブレードあり (未接地) | ブレードなし | ブレードあり (未接地) | ブレードなし | ブレードあり (未接地) | ブレードなし | ブレードあり (未接地) | |
| 標準 (掘削用) | 0.8 | 950 | 1,130 | 686 | B | A80 × 5 | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | |
| | 0.9 | 1,050 | 1,230 | 719 | | | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | |
| | 1.0 | 1,150 | 1,330 | 751 | | | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | |
| 強化型 | 0.8 | 950 | 1,140 | 796 | | | A90 × 5 | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム |
| | 0.9 | 1,050 | 1,240 | 835 | | | | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム |
| スケルトン | 0.9 | 1,050 | 855 | — | | | — | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム |
| 法面 (リブなし) ※ | 0.7 | 2,200 | 868 | — | — | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | | |
| 法面 (リブあり) ※ | 0.9 | 2,200 | 891 | — | — | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | 標準ブーム | 強化型ブーム | | |

※ショベルクレーン選択時は装着不可

新型アダプタツース Cat® Advansys™



1 リテーナを180度
回すだけで簡単に
脱着できます

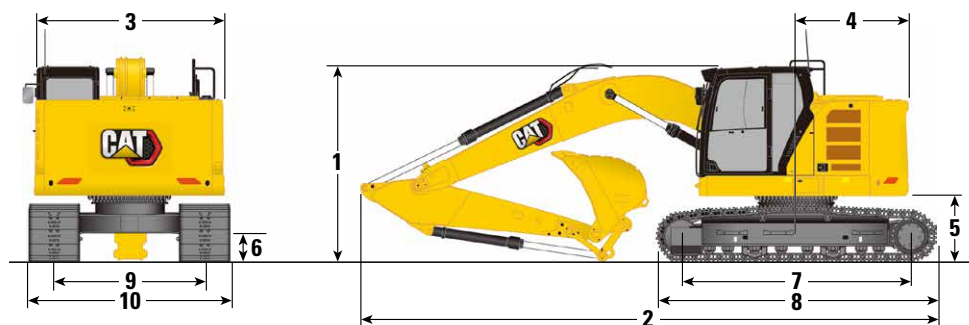


2 ハンマーや専用工具が
不要のため、安全かつ
効率的に作業できます

仕様値

| | 標準クローラ | | ロングクローラ | | | |
|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------|--------|------------------|--------|
| | 標準/2Dアドバンス/ グレート3D/ショベルクレーン | 解体仕様 | 標準/2Dアドバンス/ グレート3D/ショベルクレーン | 解体仕様 | 解体・ ヘビーウェイト仕様 | ブレード仕様 |
| 運転質量 (kg) | 22,590 | 23,190 | 23,230 | 23,830 | 27,810 | 25,180 |
| バケット容量 (m ³) | 標準0.8 | 強化型0.9 | 標準0.8 | 強化型0.9 | 強化型0.9 | 標準0.8 |
| エンジン | 名称 Cat® C4.4 ディーゼルエンジン 4サイクル水冷直列直噴式 ターボチャージャー アフタークーラ | | | | | |
| 排気量 (ℓ) | 4.4 | | | | | |
| 定格出力 (ネット) (kW) | 129 | | | | | |
| 定格回転数 [min ⁻¹ (rpm)] | 2,200 | | | | | |
| シリンダー数-内径×行程 (mm) | 4-105×127 | | | | | |
| 排ガス後処理システム | DOC+DPF+尿素SCRシステム | | | | | |
| 油圧装置 | 可変容量ピストンポンプ (メインポンプ) | 最大吐出量 (ℓ/min) | 429 | | | |
| | | リリーフ圧 (kPa) | 35,000 | | | |
| 掘削力 | バケット (kN) | 148 | | | | |
| | アーム (kN) | 103 | | | | |
| 旋回 | 旋回速度 (rpm) | 11.1 | | | | |
| | 最大旋回トルク (kN·m) | 82 | | | | |
| 走行 | 登坂能力 (度) | 35 | | | | |
| | 最高走行速度 (前進) (km/h) | 5.7 | | | | |
| | 最大けん引力 (kN) | 201 | | | | |
| 接地圧 (kPa) | 60 | 61 | 56 | 56 | 68 | 62 |
| 容量 | 燃料 (軽油) タンク (ℓ) | 313 | | | | |
| | 尿素水タンク (ℓ) | 26 | | | | |
| | 冷却水 (ℓ) | 12 | | | | |
| | エンジンオイル (ℓ) | 15 | | | | |
| | 作動油 | 交換容量 (タンク容量含む) (ℓ) | 230 | | | |
| | | タンク容量 (ℓ) | 111 | | | |

寸法

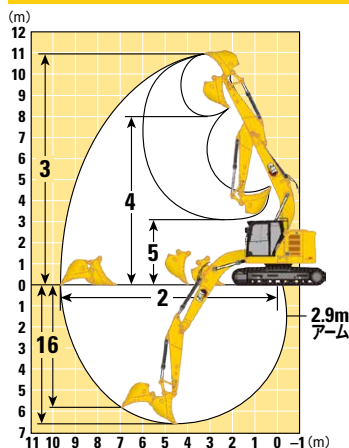


| | | 標準クローラ | ロングクローラ |
|------|-----------------|--------|---------|
| 1 全高 | キャブ上端 (mm) | 3,074 | 3,078 |
| | 輸送姿勢時ブーム上端 (mm) | 3,205 | 3,209 |
| 2 全長 | 輸送姿勢時 (mm) | 8,677 | 8,868 |
| 3 幅 | 上部旋回体※2 (mm) | 2,987 | |
| 4 半径 | 後端旋回半径 (mm) | 1,780 | |
| 5 高さ | カウンタウエイト下端 (mm) | 1,018 | 1,022 |

| | | 標準クローラ | ロングクローラ |
|------|---------------|--------|---------|
| 6 高さ | 最低地上高 (mm) | 441 | |
| 7 長さ | タンブラ中心距離 (mm) | 3,265 | 3,646 |
| 8 | クローラ全長 (mm) | 4,074 | 4,455 |
| 9 幅 | 履帯中心間距離 (mm) | 2,200 | 2,380 |
| 10 | トラック全幅 (mm) | 2,800 | 2,980 |

※1 寸法は600mmトリプルローサーチャー 4.9tカウンタウエイト装着時の数値
 ※2 上部旋回体幅はフレーム両端間の数値

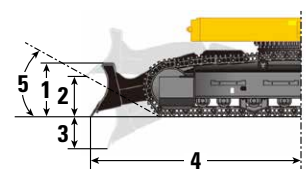
作業範囲



※3 作業範囲の数値は、強化型0.9m³/バケット装着時

| | | 標準クローラ | ロングクローラ |
|---|---------------|--------|---------|
| 1 | 最大掘削深さ (mm) | 6,600 | |
| 2 | 最大床面掘削半径 (mm) | 9,670 | |
| 3 | 最大掘削高さ (mm) | 10,930 | |
| 4 | 最大ダンプ高さ (mm) | 8,000 | |
| 5 | 最小ダンプ高さ (mm) | 3,080 | |
| 6 | 最大垂直掘削深さ (mm) | 5,820 | |

ブレード ※数値はシュー幅、ブレード幅に係らず共通




| | | |
|---|---------------------------|-------|
| 1 | モールドボード高さ (mm) | 695 |
| 2 | カッティングエッジ最大高さ (mm) | 581 |
| 3 | カッティングエッジ最大深さ (mm) | 482 |
| 4 | 車両中心からカッティングエッジまでの長さ (mm) | 2,925 |
| 5 | ブレード可動角度 (度) | 28.8 |



www.nipponcat.co.jp

日本キャタピラー合同会社

(カタログお問合せ先)
〒164-0012
東京都中野区本町1-32-2 ハーモニータワー
TEL. 03-5334-5658
FAX. 03-5334-5660
(HPアドレス) <http://www.nipponcat.co.jp>

 本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください

お問い合わせ先