

316F L

油圧ショベル

2017



写真は海外仕様機で、オプション品を含みます。

エンジン

エンジン名称	Cat® C4.4 ACERT™
定格出力(ネット) – SAE J1349	87.5 kW
エンジン出力 – ISO 14396	91.0 kW

駆動系

最高走行速度	5.3 km/h
最大けん引力	156 kN

質量

最小運転質量	17,100 kg
運転質量	17,600 kg



オフロード法2014年
基準適合

はじめに

新型のCat 316FLは、信頼性の高い経済的な性能を重視されるお客様に最適の選択です。本機には、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合するC4.4 ACERTエンジンが搭載されるとともに、最先端の油圧システムが採用されているため、並外れたスピードと精度で一日中、作業を続けることができます。

また、快適性と生産性を保つ静かなオペレータ環境、地面をしっかりとバランス良く捕らえる強固な構造、日常のメンテナンスをすばやく簡単に実施できる手の届きやすいサービスポイント、さまざまな作業を可能にする多種多様なCatワークツールが整っていることも考えれば、このサイズクラスで本機より優れ、より効率の高い油圧ショベルは、どこを探してもないでしょう。

目次

油圧システム	4
エンジン	5
運転室	6
車体構造と足回り	7
フロントリンケージ	8
搭載テクノロジー	9
アタッチメント	10
メンテナンス性	12
安全性	13
カスタマサポート	14
サスティナビリティ	15
316FL油圧ショベルの仕様	16
316FL標準装備品	21
316FLオプション装備品	22
メモ	23





油圧システム

スピーディかつ正確にマテリアルを運搬するパワー



パワフルで効率的な設計

資材をすばやく効率よく運搬するには、画期的なパワーを発揮する油圧馬力が必要です。それを実現したのが316FLです。ポンプやバルブなどの主な油圧部品がまとめて配置されているため、配管やホースの長さを短縮できます。この設計により圧力損失を低減することができるため、より多くの油圧馬力を実作業に使うことができます。

比類のない制御性

優れた操作性はCat油圧ショベルを代表する特長の一つで、これを支えるのがメインコントロールバルブです。このバルブは、ジョイスティックレバーの動きの範囲が小さいときにはゆっくりと開き、動きの範囲が大きいときにはすばやく開きます。これにより、必要なときに必要な場所で流量を確保することができるので、よりスムーズな操作、効率の向上、燃料消費量の低減を実現できます。

汎用性を高める油圧アタッチメント配管

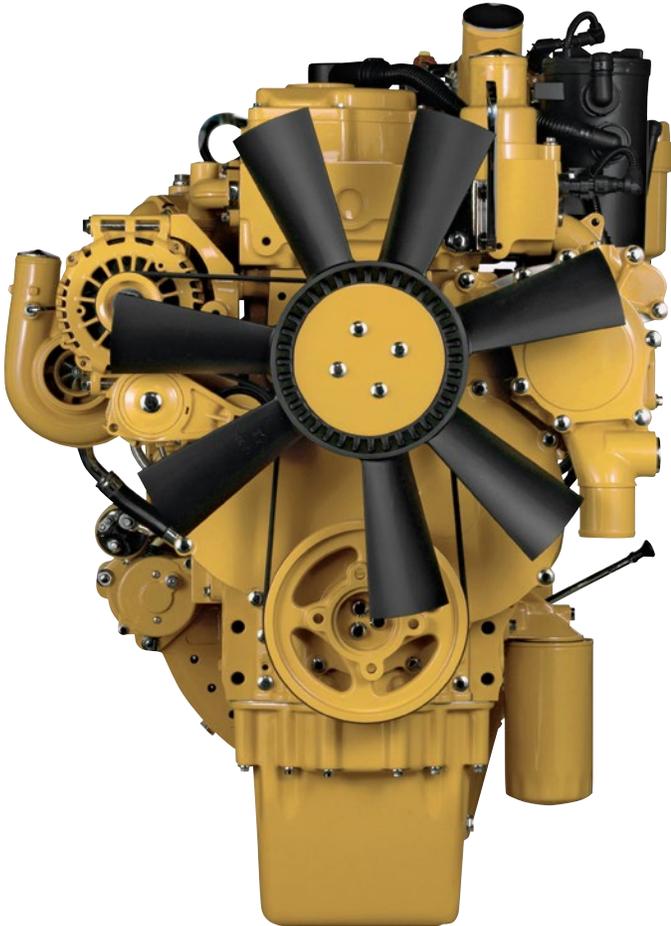
アタッチメント配管システムにより汎用性がさらに高まるため、1台の機械でより多くの作業を行うことができます。また、選択可能なさまざまなオプションも用意しています。

効率をさらに高める、ブーム/アーム再生回路

316FLは、作業中にブームシリンダとアームシリンダのヘッドエンドからロッドエンドへ作動油を再循環させることで、エネルギーを節約し、燃料効率を向上させることができます。お客様がどのアクセルダイヤルを選択しても、それに合わせて最適化されるため、圧力損失を低減し、操作性と生産性を改善しながら、オペレーティングコストも低減できます。

エンジン

お客様の期待に応えるパワーと燃料効率



実績のあるテクノロジー

Cat C4.4 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。これを満たすために作業を中断する必要はありません。必要なのは、エンジンを始動して、作業を開始することだけです。作業中に必要に応じてDPF再生を行い、作業に必要なパワーが十分に得られるため、所有コストとオペレーティングコストを必要最小限に抑えることができます。

オフロード法2014年基準 (Tier 4 Final) 適合の他のCatエンジン同様、C4.4 ACERTエンジンにも、定評ある電子コンポーネント、燃料コンポーネント、エアコンポーネント、後処理コンポーネントの一式が装備されています。実績のあるテクノロジーを採用することにより、生産性、燃料効率、信頼性、耐用年数に対するお客様の高い期待に応えることができます。

これにより、以下のことを達成しました。

- 尿素水 (DEF) の消費を含め、Tier 4 Interim適合製品との比較で**燃費が最大5%向上**。
- さまざまな用途で**高性能を発揮**。
- 設計の共通化とシンプル化を通じて**信頼性が向上**。
- ワールドクラスのCatディーラサポートを通じて、**稼働率の最大化とコスト削減を実現**。
- **排気システムへの影響を最小化** - オペレータの操作は不要です。
- **高い耐久性で長寿命を達成**。
- メンテナンスコストを最小限に抑えて**燃費向上を実現**。
- **高出力と優れたレスポンスを継承**。

運転室

作業効率向上に貢献する快適性と利便性

快適なシート

シートには、エアサスペンション式、ヒート付き、クーラ付きなどのオプションがあります。すべてのシートにリクライニング機能、シート/コンソールスライド調整機能、高さ調整およびチルト機能が装備されており、好みに応じて最適な作業姿勢を実現できます。

安全かつ静粛なキャブ

ROPS（運転者保護構造）規格に適合したキャブが提供する安全な作業環境は、シートベルトを正しく着用することでもたらされます。また、ビスカスマウントにより、キャブの振動と騒音を大幅に低減し、より安全で快適な居住空間を実現しています。さらに、特殊なルーフライニングやシーリングを使用することで、今日のピックアップトラック最上位モデルに匹敵する静粛性を実現しています。

涼しく暖かい環境

オートエアコンディショナシステムには、外気導入機能が装備されています。フロア、シートの背後、運転席の前面に設置された吹き出し口により、季節を問わず快適な作業環境を提供します。

最適なコントロール装置

レバーコンソールの高さ調整機能を備えており、最適な作業姿勢により作業効率を向上させます。さらに、右側の操作レバーにはスイッチが付いており、アイドリング中にこのスイッチでエンジン回転を低減して、燃料を節約することができます。スイッチを一度押すと回転数が下がり、もう一度押すと通常回転数に復帰します。

高い利便性を有するモニタ

LCDモニタは視認性に優れ、操作も容易です。作業者の多様性に合わせて最高42種類の言語でプログラミング可能です。モニタには重要な情報がわかりやすく表示されるので、効率的かつ効果的に作業を行うことができます。さらに、標準装備のリアビューカメラを使用して、周辺の状況の画像をモニタで確認できるため、安心して作業に集中することができます。

十分な収納スペースと電源ソケット

キャブ前方、シート後方、コンソール部に収納スペースを設置しています。大型のドリンクホルダが装備されています。シート後方のラージボックスには、ヘルメットや工具類も収納可能です。主要な収納エリア近くの便利な場所に12Vの電源ソケットが配置されており、MP3プレーヤ、携帯電話、タブレットなどの電子機器を充電することができます。



車体構造と足回り

過酷な用途に適した設計



強固なフレーム

316FLは、長い耐用年数を実現するよう設計された頑丈な車両です。上部フレームには、ヘビーデューティキャブを支持するよう特別に設計されたマウント部が装備され、ブームフットやスカートなどの応力を受ける箇所には補強が施されています。トラックフレームの本体取付けには高強度のボルトが使われており、追加のボルトによって高い掘削力に対応しています。

耐久性に優れた足回り構造

316FLの足回りは、優れた安定性をもたらし、高い耐久性を発揮します。トラックシュー、リンク、ローラ、アイドル、ファイナルドライブはすべて高い耐用性を有する高張力鋼製です。Catグリス封入式トラックにより、可動部は水や粉塵、埃から保護されます。さらに封入されたグリスにより、摩耗寿命が延長され、走行時の騒音が低減します。オプション装備のガイディングガードによりトラックのアライメントを保つことができるため、車両の全体的な性能が高まっています。これにより、平坦な岩の硬い面も、泥濘地、急斜面も走行できます。



カウンタウエイトのオプション

標準のカウンタウエイトオプションは、厚い鋼板製で、補強が施されているため損傷を受けにくいだけでなく、車両の滑らかで美しい外観にマッチする曲面形状です。また、標準装備のリアビューカメラを保護するハウジングも備えています。

フロントリンケージ

広い作業範囲をカバーするフロントリンケージ



広い作業範囲をもたらす設計

316FLは、リーチブームとR2.6 mアームの組み合わせが提供されています。フロントは、掘削力とバケット容量のバランスをとり、溝掘り、積込み、油圧アタッチメントを用いた解体作業など、このサイズの車両が担うすべての用途を網羅できるようにしています。

耐久性を考慮した造り

ブームとアームにはそれぞれ、耐久性を高める内部バッフルプレートが採用され、超音波検査によって、過酷な作業で求められる品質と信頼性を確認済みです。

お近くのCatディーラにご相談のうえ、お客様の具体的な用途に最適のフロントリンケージをお選びください。



搭載テクノロジー 作業現場の作業の監視、管理および改善



Cat Connect (Catコネクト)

テクノロジーとサービスを賢く利用することで、現場の効率を改善することができます。さらに、テクノロジーを装備する車両からのデータを活用すれば、車両や作業に関する情報や状況を、これまで以上に的確に把握できるようになります。

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジーは次の主な領域での改善を実現します。

LINK (リンク) テクノロジー

Product Link™ (プロダクトリンク) などのLINK (リンク) テクノロジーは、オーナーと車両をワイヤレスで接続し、車両の状態に関する有用な情報を提供します。オンラインのVisionLink® (ビジョンリンク) インターフェースから車両の位置、稼働時間、休車時間、燃料消費量、生産性、診断コードを追跡することで、車両状況に応じた判断が適時行え、効率の最大化、生産性の向上とオペレーティングコストの低減に役立ちます。

アタッチメント

生産性と収益性を向上させるツール



1台の機械を最大限に活用

多彩なCat Work Toolを活用することで、車両の性能を容易に拡張できます。

ワークツール交換

クイックカプラの使用により、ワークツールアタッチメントをすばやく交換することができます。Catピングラバカプラを使用すれば、アタッチメント交換作業を安全に行い、休車時間を削減し、多数のアタッチメントを活用する事で全体的な生産性を向上させることができます。

掘削、仕上げ、積込み、締固め

複数のバケットを使用することで、表土から粗く摩耗性の高いマテリアルまで、さまざまなマテリアルの掘削が可能です。仕上げおよび整地作業には、コンパクトで底の浅いディッチクリーニングバケットが適しています。Catコンパクタは、土木作業の次行程に向けて作業範囲の土場を整えます。

粉碎、解体、廃棄

油圧ブレーカを取り付ければ、碎石場での削岩や建設現場での溝掘りにも対応できます。さらに、橋脚や高強度鉄筋コンクリートの解体も問題なく実施できます。シャーアタッチメントを取り付けた車両は、構造物の解体作業に使用でき、がれきを再利用/リサイクルすることにも役立ちます。

運搬と処理

サム(バケットフォーク)を使用すれば、木の枝、岩、解体廃材の運搬・処理が可能になります。マテリアルハンドリングを常時行う場合は、グラブが適しています。持ち上げ、分別、積込みを行うマテリアルの種類(廃棄物、解体廃材、再生資源)により、3種類のタイプから適したものをお選びください。

機械を調整して収益アップ

Cat Work Toolアタッチメントすべてを適切に操作できるように、Catディーラーで油圧キットを取り付けることができます。これにより、車両の稼働時間と利益が最大限に高まります。Cat Work Toolアタッチメントはすべて、お使いのCat製品と同じCatディーラーネットワークでサポートされます。

掴み、選別、積込み



Proシリーズ油圧サム

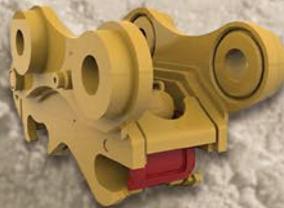


スティップリンクサム



解体/分別用グラップル

アタッチメントワークツール交換



ピングラバカプラ

掘削および圧縮



ディッチクリーニングおよびチルトバケット



標準掘削バケット



強化掘削バケット



振動プレートコンパクタ

切削、圧砕、削岩、リッピング



スクラップ&解体用シャー



油圧ブレーカ



ピンオン式リッパ

メンテナンス性

迅速かつ容易な整備の実現

安全かつ便利なアクセス

油水タップや給脂ポイントなど、ほとんどの日常点検箇所へは地上から安全かつ容易にアクセスできます。また、フィルタは集中レイアウトされており、効率良く整備ができます。コンパートメントには幅の広いサービスドアが装備され、粉塵の侵入を防ぐほか、所定の位置にしっかりとラッチを掛けることもできるので、整備作業がより簡単になります。

スマート設計

この高性能のクーリングシステムは、燃料消費量低減に貢献する可変スピードファンに加え、サイドバイサイドレイアウトのラジエータ/オイルクーラ/アフタクーラを備えており、容易に清掃することができます。クリアランスがさらに広くなり、粉塵を簡単に吹き飛ばすことができるため、機械の信頼性と性能の向上に役立っています。

外気導入エアコン

キャブ内の操作パネルでエアコンを外気導入に切り替えると、エアコン外気フィルタを通して外気を取り込むことができます。エアコン外気フィルタはキャブ側面に取り付けられており、地上からアクセスできます。フィルタカバーにはキーロックが装備されています。



省メンテナンス機能

フィルタは集中レイアウトされており、整備効率が良くなっています。水と沈殿物は、燃料タンクのドレーンラインを使って、日常メンテナンスのときに簡単に排出できます。さらに、燃料レベルインジケータが給油口に装備されているため、燃料タンクへの過充填を防止することができます。

安全性

オペレータを常に保護する、さまざまな機能



安全かつ静粛なキャブ

ROPS (運転者保護構造) 規格に適合したキャブが提供する安全な作業環境は、シートベルトを正しく着用することでもたらされます。ビスカスマウントによりキャブの振動と騒音は大幅に低減され、より安全で快適な居住空間を実現しています。さらに、特殊なルーファイニングやシーリングを使用することで、今日のピックアップトラック最上位モデルに匹敵する静粛性を実現しています。

安全なアクセスポイント

キャブと機体上面には、各所に配置した大型ステップでアクセスできます。広範囲に設置されたハンドレールにより、上部デッキにも安全に上がることができます。滑り止めプレートにより、スリップの危険が低減されています。プレートは、あらゆる天候で効果を発揮し、取り外して清掃することもできます。

広い作業視界

広々としたガラス面が広大な作業視界をもたらします。また、標準装備のリアビューカメラで、後方の視界も容易に確保できます。キャブフロントウィンドウは分割構造になっています。上部のウィンドウはハンドルで簡単にスライドさせてオペレータの上部に収納し、下部のウィンドウは取り外してキャブの内壁に収納することができます。キャブ天井部の大型スカイライトは、上方視界を確保するだけでなく、緊急時の避難口としても使用できます。

残光機能付ライト

ハロゲンライトにより、夜間も非常に明るい視界が得られます。また、キャブから安全に降りられるよう、キャブライトとブームライトは、エンジン停止後最長90秒間点灯するようにプログラムすることもできます。





カスタマサポート

信頼できるサービスを提供いたします。

現場での部品の調達

Catディーラでは、世界規模の部品ネットワークを活用して、機械の稼働時間を最大限に延長できます。Cat再生コンポーネントを使用すれば、コスト低減を図ることができます。

信頼できるアドバイス

お客様の作業条件や使用するアタッチメントツール、必要な作業量などに応じて、Catディーラでは、お客様が最適の機械を選定するお手伝いをいたします。

お客様のニーズに合わせたファイナンスオプション

毎日の作業コストとともに、ディーラが提供するファイナンスオプションについてもご検討ください。Catディーラは、様々なサービスを通じて機械保有コストとランニングコスト低減のお手伝いをします。

お客様に最適なサポート契約

Catディーラでは、様々な製品サポート契約をご用意し、お客様のニーズに合ったプランを作成します。これらのサービスプランは保有されている機械全体（アタッチメントを含む）に適用され、大切な機械を守ります。

運転技術向上による利益拡大

運転技術の向上は利益の拡大をもたらします。Catディーラでは、ビデオ、資料などの情報を用意し、お客様の生産性向上をお手伝いしています。Caterpillarは、お客様の利益を最大にするために役立つシミュレータやオペレータのトレーニングも設けています。

サステナビリティ

環境に、人にやさしい製品を目指して



- Cat C4.4 ACERTエンジンは、オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合しています。
- 燃料タンクが満タンになるとレベルゲージが作動するため、吹きこぼれを防止することができます。
- 主要なコンポーネントを再生できるように製造されているので、廃棄物処理費用と交換費用を削減できます。
- 塗装金属製ケースやアルミ製マウントが不要で効率的なエンジンオイルフィルタを使用しています。カートリッジ式のスピンオン式ハウジングを採用しているため、内部エレメントだけ外して交換することができます。使用済みの内部エレメントは焼却できるため、廃棄物を削減できます。
- 316FLは、将来の世代のために天然資源を保護できるよう設計された、効率と生産性に優れた車両です。

316F L油圧ショベルの仕様

エンジン

エンジン名称	Cat C4.4 ACERT
定格出力(ネット) – SAE J1349	87.5 kW
エンジン出力 – ISO 14396	91.0 kW
内径	105 mm
行程	127 mm
総行程容積	4.4 L

質量

最小運転質量*	17,100 kg
最大運転質量**	17,600 kg

*5.1 mブーム、2.6 mアーム、2.8 tカウンタウエイト、0.65 m³バケット、500 mmシュー。

**5.1 mブーム、2.6 mアーム、2.8 tカウンタウエイト、0.65 m³バケット、700 mmシュー。

油圧系統

メインシステム – 最大流量(合計)	300 L/min
最大圧力 – 作業機	35,000 kPa
最大圧力 – 走行時	35,000 kPa
最大圧力 – 旋回時	25,000 kPa
パイロットシステム – 最大流量	23 L/min
パイロットシステム – 最大圧力	4,120 kPa
ブームシリンダ – 内径	110 mm
ブームシリンダ – 行程	1,193 mm
アームシリンダ – 内径	120 mm
アームシリンダ – 行程	1,331 mm
バケットシリンダ – 内径	110 mm
バケットシリンダ – 行程	1,039 mm

駆動系

最高走行速度	5.3 km/h
--------	----------

旋回

旋回速度	8.9 rpm
------	---------

交換時の容量

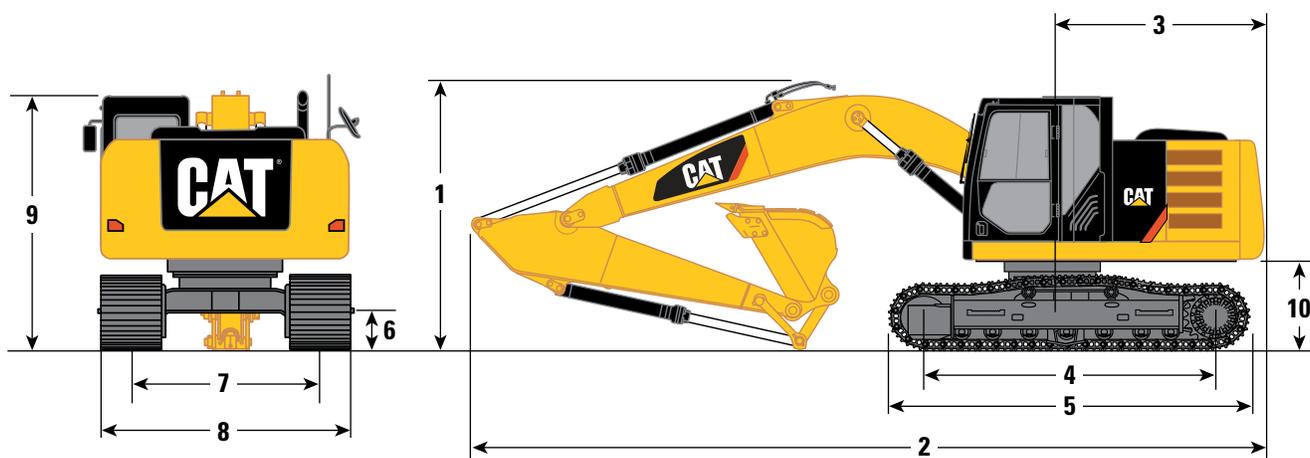
燃料タンク容量	290 L
冷却水	26 L
エンジンオイル(フィルタ付き)	13.5 L
旋回モータ	2.4 L
ファイナルドライブ(片側)	6 L
作動油(全量)	190 L
作動油タンク	120 L
尿素水タンク容量	20 L

トラック

シューの数(片側)	44個
トラックローラの数(片側)	7個
キャリアローラの数(片側)	2個

寸法

寸法はすべて概算値です。



ブームの種類	リーチブーム 5.1 m
アームサイズ	R2.6 m
1 全高(輸送時)*	3,050 mm
全高(ブーム上端)	3,050 mm
輸送時高さ(ハンドレール含む)	2,930 mm
輸送時高さ(トップガード装着時)	3,100 mm
2 全長(輸送時)	8,570 mm
3 後端旋回半径	2,500 mm
4 タンブラ中心距離	3,170 mm
5 トラック全長	3,970 mm
6 最低地上高	440 mm
7 クローラ中心距離	1,990 mm
8 全幅(輸送時)	
500 mmシュー	2,520 mm
600 mmシュー	2,590 mm
700 mmシュー	2,690 mm
9 キャブ高さ	2,890 mm
キャブ高さ(トップガード装着時)	3,100 mm
10 カウンタウエイト下端高さ**	1,010 mm

寸法はすべて0.65 m³、900 mmのバケットで計算。

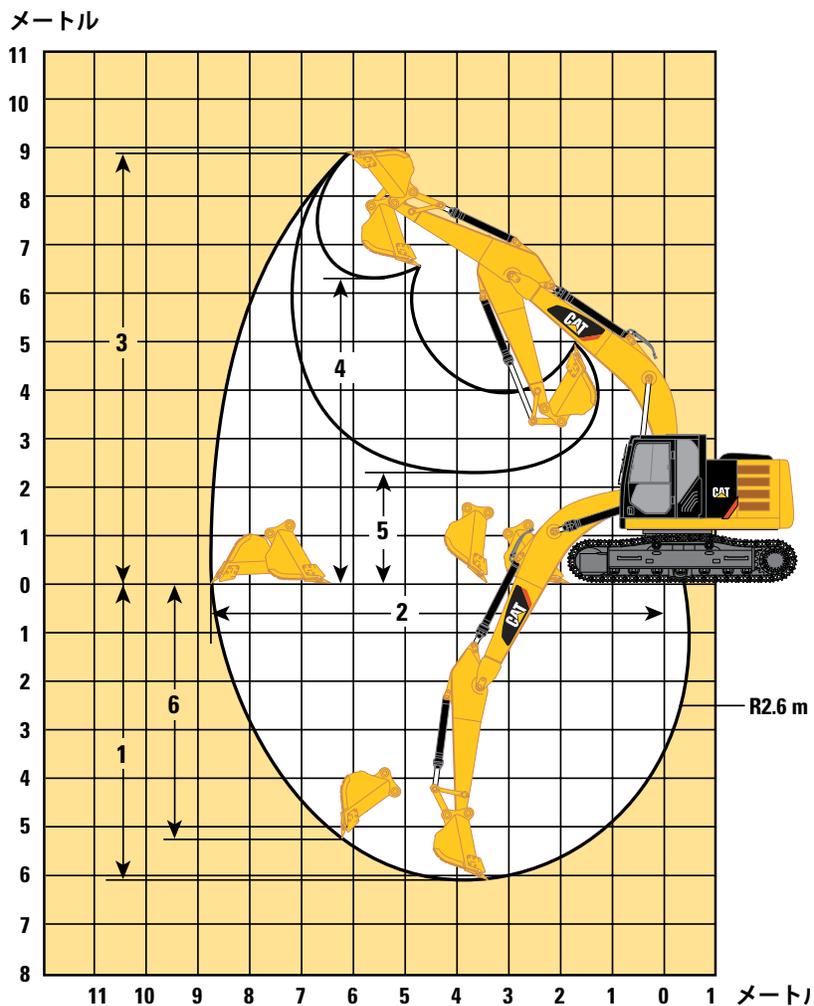
*シューラグの高さを含む。

**シューラグの高さを含まない。

316F L油圧ショベルの仕様

作業範囲

寸法はすべて概算値です。



ブームの種類	リーチブーム 5.1 m
アームサイズ	R2.6 m
1 最大掘削深さ	6,070 mm
2 最大床面掘削半径	8,750 mm
3 最大掘削高さ	8,890 mm
4 最大ダンプ高さ	6,300 mm
5 最小ダンプ高さ	2,330 mm
6 最大垂直掘削深さ	5,260 mm

寸法はすべて0.65 m³、900 mmのバケットで計算。

運転質量および接地圧

	700 mm トリプルグローサシュー		600 mm トリプルグローサシュー		500 mm トリプルグローサシュー	
	質量 (kg)	接地圧 (kPa)	質量 (kg)	接地圧 (kPa)	質量 (kg)	接地圧 (kPa)
リーチブーム - 5.1 m						
R2.6 m	17,600 kg	35.7 kPa	17,300 kg	41.1 kPa	17,100 kg	48.6 kPa

主要コンポーネント質量

ベースマシン(ブームシリンダ含む。カウンタウエイト、フロントリンケージ、トラック、バケットは含まず。)	5,430 kg
ロングアンダキャリッジ	3,750 kg
カウンタウエイト	2,800 kg
ブーム(ライン、ピン、アームシリンダを含む)	
リーチブーム - 5.1 m	1,300 kg
アーム(ライン、ピン、バケットシリンダ、バケットリンケージを含む)	
R2.6 m	800 kg
トラックシュー(ロングトラック2連あたり)	
500 mmトリプルグローサ	2,190 kg
600 mmトリプルグローサ	2,420 kg
700 mmトリプルグローサ	2,660 kg

質量はすべて、最も近い10 kg単位に切り上げられています。

ベース車両の数値は、オペレータの体重が75 kg、燃料質量が90 %、足回りにセントトラックガードを装備した状態でのものです。

バケット掘削力及びアーム掘削力

ブームの種類	リーチブーム
アームサイズ	5.1 m
標準掘削バケット	R2.6 m
バケット掘削力 (ISO)	111 kN
アーム掘削力 (ISO)	80 kN

316F L油圧ショベルの仕様

ワークツール提供品ガイド*

ブームの種類	リーチブーム
アームサイズ	R2.6 m
油圧ブレーカ	H110E S H115E S H120E S
スクラップおよび解体用モービルシャー	S325B**
コンパクト(振動プレート)	CVP75
解体/分別用グラップル	G310B

*組合せは油圧ショベルの仕様により異なります。適切なワークツールの組合せについては、Catディーラーにお問い合わせください。

**ブーム取付け。

標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

エンジン

- C4.4 ACERTディーゼルエンジン
- オフロード法2014年規制(Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合
- 標高2,300 mまで稼働可能
- 電動プライミングポンプ
- オートマチックエンジン回転数コントロール
- エコノミーモードおよびスタンダードモード
- 走行自動2速
- サイドバイサイドクーリングパッケージ
- ラジアルシールエアフィルタ
- プライマリフィルタ(ウォータセパレータおよびウォータセパレータインジケータ付き)
- セカンダリフィルタ
- 燃料ライン内スクリーンフィルタ
- 寒冷地用バッテリー(-25 °C)

油圧系統

- ブーム/アーム再生回路
- 旋回反転防止弁
- オートマチックスイングブレーキ
- 高性能作動油リターンフィルタ
- 4wayコントロールパターンクイックチェンジャ

キャブ

- プレッシュライザ機能付キャブ
- スライド式上部ドアウィンドウ
- 緊急脱出用ハンマ
- 取外し式下部キャブフロントウィンドウ (キャブ内収納用ブラケット付き)
- コートフック
- ドリンクホルダ
- 取扱説明書入れ
- AM/FMラジオ
- MP3用AUXオーディオポート付きラジオ
- 12Vステレオスピーカ 2個
- ランチボックスまたはツールボックスに適した収納棚
- カラーLCDディスプレイ(インジケータ、フィルタ/油脂類交換、運転時間情報を表示)
- 高さ調整付きアームレスト
- 高さ調整付きジョイスティックコンソール
- 全コントロール装置用ニュートラルレバー (ロックアウト機構)
- 走行操作ペダル(取外し式ハンドレバー付き)
- 電源ソケット2個、10 A(合計)
- ラミネートガラスキャブ上部フロントウィンドウおよび強化ガラスのその他ウィンドウ

足回り

- グリス封入式トラックローラ (GLT、樹脂シール)
- けん引用アイ
- スイベルガード

電気系統

- 80 A オルタネータ
- サーキットブレーカ

ライト

- ハロゲンブームライト
- ブームライトおよびキャブライト用遅延機能
- 外部照明(ストレージボックスに一体化)

セキュリティ

- Catワンキーセキュリティシステム
- ドアロック
- キャブロック(燃料および作動油タンク)
- ロック式外部ツールボックス/ストレージボックス
- ホーン
- エンジン非常停止スイッチ
- 開閉式スカイライト(緊急用避難口)
- リアビューカメラ

テクノロジー

- Product Link(プロダクトリンク)

オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

油圧系統

- アタッチメント配管システム
- ブームラインおよびアームライン
- 高圧ライン
- 中圧ライン

キャブ

- キャブハッチ緊急用避難口
- シート(ハイバックメカニカルサスペンション)
- キャブフロントウィンドウワイパ
- 左ペダル
- 右ペダル
- キャブミラー
- 灰皿

足回り

- トリプルグロースキュー(500 mm)
- トリプルグロースキュー(600 mm)
- トリプルグロースキュー(700 mm)
- 強化型ボトムガード
- センタートラックガイディングガード

カウンタウエイト

- 2.8 t

フロントリンケージ

- バケットリンケージ(リフティングアイなし)
- 5.1 mリーチブーム
- 2.6 mアーム

ライト

- 作業用ライト(キャブ取付け、残光機能付き)
- ハロゲンブームライト(右側)

セキュリティ

- FOGS(Falling Object Guard System、落下物保護システム、ボルトオン式)
- メッシュタイプキャブフロントガード

Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2017 Caterpillar
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。装備可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、“Caterpillar Yellow”および“Power Edge”のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ8053
(翻訳版: 10-2017)
(Japan)

