

303E CR

後方超小旋回型ミニ油圧ショベル



機械質量 (ROPSキャビ/キャブ)	2,930kg / 3,150kg
標準バケット容量	0.09m ³ (旧JIS 0.08m ³)
エンジン定格出力	17.5kW (23.8PS)

様々な現場に 使いやすさでサポート。



オペレータの負担軽減や安全性をさらに向上させ 燃料コストもセーブするCat® 303E CRミニ油圧ショベル

使いやすさと作業性を充実させたCat303E CR。
ミニ油圧ショベルでありながら
油圧ショベルのROPS規格をクリアする4ポストキャノピを搭載し、
高い安全性とオペレータ優先の設計思想をさらに追求しました。
クリーンでパワフル、そして低燃費のCatエンジンや
実作業で差が出る充実の基本性能に加えて、
機械維持経費を抑えるイーजीメンテナンスや
カスタマーサポートなど一貫した体制で信頼性を高めた
ハイパフォーマンスマシンが様々な現場の効率化をサポートします。



※本機はグロス出力が19kW未満のため、オフロード法規制対象外の車両となります。

NEW 303E CR搭載の新装備



- 1 強化型標準アーム
- 2 油圧式クイックカブラ (オプション)
- 3 強化型ブームシリンダガード
- 4 ボルトオンカッティングエッジ付ブレード
フロートポジション付ブレード (オプション)
- 5 ショベルクレーン専用液晶モニター*
- 6 2wayコントロールパターンクイックチェンジャ
- 7 サスペンションシート (オプション)
- 8 プロダクトリンク
- 9 ボトムガード
- 10 ディスコネクトスイッチ

*ショベルクレーン仕様

掲載写真は全てオプションを含みます。

環境への配慮・低燃費・作業力。
高い基本性能で
さまざまな現場を支えます。



多様な作業に対応するワイドな作業範囲

リーチを生かして、掘削から解体作業まで幅広くこなします。また、オプションの増量カウンタウエイト装着でアタッチメント使用時の作業でも高い安定性を発揮します。

後を気にせず旋回できる後方超小旋回

旋回時でも車両後部が車幅内からはみ出ない後方超小旋回タイプ。機体全幅も1,550mmのコンパクトサイズで、建屋の密集した現場や道路工事でも小回りをきかせて安全に作業ができます。

側溝掘りに便利なブームスイング機能

壁際などの側溝掘りに便利なオフセット機能。ワイドなブームスイング角によりバケット側面が車幅よりも出るため、壁際いっぱいの掘削が可能です。



環境性能と低燃費。信頼のCat®エンジン

クリーンで低燃費なCatエンジンを搭載。ミニショベルとしての基本性能にゆとりを生み作業性能を最大限に引き出す粘り強く高出力な頼もしいパワーユニットです。



定格出力
17.5kW
[23.8PS]



国土交通省
第3次基準値
排出ガス対策型

街中でも安心な超低騒音

国土交通省が定める超低騒音型の基準値をクリア。夜間作業や住宅地などでの周辺環境に配慮しています。



国土交通省
超低騒音型建設機械

照射範囲が広いセンタポジションのブームライト

ブームライトをブーム下面に設置。バケットを中心に照射範囲が広く夜間作業を安全にサポートします。



NEW 強化型アームを標準装備。用途が広がるワイドな作業範囲

長いリーチやゆとりのダンプ高さを生かしたワイドな作業範囲にくわえ、ハードな現場でも安心な強化型アームを標準装備。解体作業など幅広い用途に対応します。

NEW 交換が容易なボルトオンカッティングエッジ付ブレード

ブレードのカッティングエッジには、交換が容易なボルトオンタイプを標準で採用。レバー操作力も軽く、整地作業の微操作も容易です。オプションでフロートポジション付もご用意しています。

▶手前掘り性能を高めたフロント設計とブレード形状により、かき寄せ性能を向上させました。

ブレード-バケット間距離
約**50mm**



搬送性に優れたコンパクトな機体

コンパクト設計により3トンドンプでの搬送性を高めています。

※搭載時には最大積載量、ベッセルサイズなどをご確認下さい。また、仕様によっては機械質量が3トンを超える場合があります。



快適に、そして安全に、 充実した運転スペースが オペレータを支えます。



4ポストROPSキャノピ

オペレータスペースには油圧ショベルのROPS規格*をクリアした4ポストキャノピを採用。4点支持の強固なデザインがオペレータに安心感をもたらし、安全で快適な作業を提供します。

*ROPS (転倒時保護構造) 規格

機械転倒時にオペレータを保護するための構造規格。Catミニ油圧ショベルでは、油圧ショベルに採用されるROPS規格 (ISO 12117-2) をクリアしたキャノピを標準装備し、6トン以上の荷重に耐える強度を有しています。

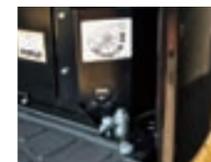
スムーズな操作性を生む 油圧パイロット式レバー

作業機、旋回からブレード、走行の全てに油圧パイロットを採用。操作フィーリング、レバー配置そしてグリップ感に至るまでこだわりの操作性を追求しました。さらに、微操作領域を広くとり細やかなコントロールを可能にしています。

NEW 2wayコントロールパターン クイックチェンジャを標準装備

2種類の操作方式を切替可能な2wayコントロールパターンクイックチェンジャを標準装備。切替は右コンソールのスイッチで容易にできます。

4wayコントロールパターンクイックチェンジャもオプションで用意しています。



◀4wayコントロールパターンクイックチェンジャの切替レバー (オプション)



操作性と快適性を高めた運転スペース

足下スペースやコンソール間の幅を大きくとり、ゆったりとした乗車感で作業にゆとりをもたらします。リクライニング式の一体成形シートは前後各60mmスライド調整が可能です。

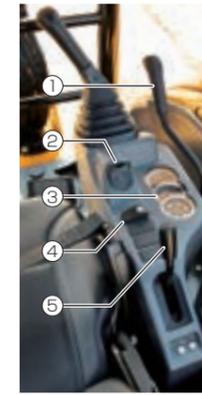
コンソール幅

510mm

足下スペース (前後幅)

560mm

- ① ブレードレバー
- ② キースイッチ
- ③ 3連メータ
- ④ ライトスイッチ
- ⑤ アクセルレバー



簡単に操作できる走行切替スイッチ

走行切替スイッチをブレードレバーのトップに配置。姿勢を変えずに切替操作をしやすくすることで作業効率を向上し、オペレータへの負担も軽減しました。



シート下に設置されたツールボックス

工具やグリズガンが収納できるスペースをシート下に設置しています。



稼働時でも整備時にも安心な充実の安全装備

- 調整不要の巻き込み式シートベルト
- 油圧ロックレバーを上げることで全作業機を油圧ロック可能
- 点検時の安全に配慮したエンジンファンガード
- 乗降り時の安全性を高めるコーナーステップ
- 油圧ロック時にしかエンジンが始動しないエンジンニュートラルスタート機構
- ブーム背面の油圧ホースの飛散防止用ファブリックカバー
- ブーム自然降下防止弁を装備。また、緊急時のブーム緊急降下スクリュウも採用

快適な操作空間を提供するROPSキャブ



油圧ショベルのROPS規格をクリアしたキャブは、ヒータを標準装備しています。はね上げ式のフロントガラスの採用により作業時の利便性や通気性を高めています。

▶狭い現場での乗り降りが容易なリンク式スライド機構ドア

▶広い視界を確保する大型のフロントガラスとドア窓

▶割れても破片が飛散しにくいラミネートフロントガラス



ドア開時

ドア閉時

整備のしやすさと高度な耐久構造設計。 イージーメンテナンスマも性能です。

1 ワイドに開くサイドカバー



サイドカバーは、アシスト付で軽く開くフルオープンタイプです。広い開口部により点検各所へのアクセスが地上からラクに安全に行え、メンテナンスにかかる時間と手間を大幅に軽減します。

2 点検箇所を集中させたエンジンサービスドア



横開きのサービスドアを開けるだけでエンジンの日常点検が行えます。

3 清掃が容易なラジエータ



サイドカバーの開口が大きいためラジエータの清掃も容易です。

4 エンジンの信頼性を高めるエアフィルタ



清浄効果の高いラジアルシール式エアフィルタを使用しています。

5 ウォータセパレーター型燃料フィルタ



燃料フィルタには、ウォータセパレーター型を採用しています。

6 リモート式の集中給脂



旋回ベアリング部とスイングシリンダ部への給脂を1カ所にまとめたリモート集中給脂を採用しました。



長いメンテナンス間隔でコストダウン

500時間	●エンジンオイルの交換 ●エンジンオイルフィルタの交換 ●燃料フィルタの交換
1,000時間	●ファイナルドライブオイルの交換
2,000時間	●作動油の交換 ●作動油フィルタの交換

日常の給脂ポイントをひと目でチェック

日常点検の給脂ポイントと間隔がひと目でわかるチェックシートを運転席足元に貼付しています。



より長くお使いいただくために、
細部にも徹底して耐久性能を向上させました。

信頼のCatクオリティ

設計段階から材料や加工技術にいたるまで、厳しく規定されたCatの安全規格に基づき高い品質水準を確保。車体各所を強化し、長期にわたる信頼の高耐久構造を実現しました。

NEW



強固な箱形断面構造にくわえ、板厚アップにより耐久性や強度をさらに向上させた強化型アームを標準装備しています。



先端の鋳造化により応力集中を防止した高品質、高信頼のboomポスト。作業機への油圧配管をboomポスト内に収納しています。

NEW



山型形状の強化型boomシリンダガードを標準装備



主要部は被覆タイプの耐久性に優れるCat XTホース



電装系の接続に防水性の高いAMPシールコネクタを採用



油漏れ防止効果の高いOリングフェイスシール (ORFS) 継手

NEW アクセスが容易なディスコネクトスイッチ

電気系統のON/OFFが行えるディスコネクトスイッチをバッテリースペース内に設置しています。

Cat®メンテナンスフリーバッテリー

補水の手間が不要でロングライフのCat純正バッテリーです。



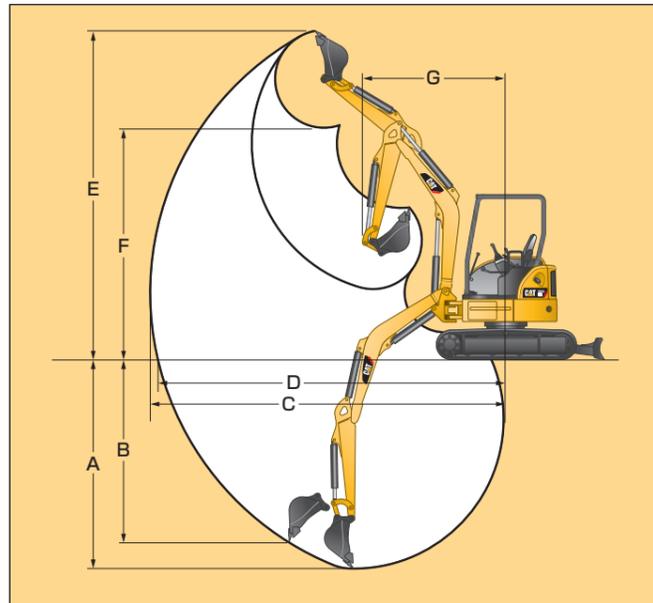
徹底したカスタマーサポート体制

迅速な部品供給で対応するカスタマーサポートをはじめ、購入からメンテナンスまであらゆる場面でお手伝いいたします。



303E CR 後方超小旋回型ミニ油圧ショベル

作業範囲 (標準バケット装着時)



アーム	303E CR	
	強化型標準アーム	強化型ロングアーム
アーム長さ mm	1,260	1,560
A 最大掘削深さ mm	2,800	3,100
B 最大垂直掘削深さ mm	2,270	2,540
C 最大掘削半径 mm	4,990	5,260
D 床面最大掘削半径 mm	4,850	5,130
E 最大掘削高さ mm	4,590	4,740
F 最大ダンプ高さ mm	3,110	3,260
G フロント最小旋回半径 mm	2,110	2,300
最大オフセット量 mm	右: 825 / 左: 610	
ブームスイング角度 度	右: 50 / 左: 80	
最大トラック外側掘削幅 mm	右: 300 / 左: 80	
幅 mm	1,550	
フロント高さ mm	370	
最大上昇量 mm	375	
最大下降量 mm	520	

バケットバリエーション

バケット容量 m ³	新 JIS 表示	狭幅	標準	広幅	クイックカブラ用	
					0.07	0.09
バケット幅 mm	サイドカッタ装着	400	500	600	500	600
	サイドカッタ無	340	440	540	440	540
ツース本数		3	3	4	3	4

主な標準装備品 ※はキャブ仕様に装備

油圧システム ●走行自動2速 ●ブーム自然降下防止弁	安全装備 ●4ポストROPSキャノピ ●走行駐車ブレーキ ●旋回駐車ブレーキ ●油圧ロックレバー ●エンジンニュートラルスタート機構	運転席装備 ●リクライニングシート ●フロアマット ●シート背面書類入れ ●ヒータ* ●走行ベダル*	その他装備品 ●バケット (500mm幅 0.09 m ³) ●強化型標準アーム (1.26mアーム) ●ボルトオンカッティングエッジ付ブレード ●ラバーベルト ●ウォータセパレータ	●エンジン非常停止装置 ●緊急時ブーム降下装置 ●けん引フック ●ROPSキャブ* ●リアビューミラー(左・右後方)* ●ラミネートフロントガラス*	●2wayコントロールパターンクイックチェンジャ ●プロダクトリンク PL240 ●デイスコネクトスイッチ ●作業灯(ブーム下) ●強化ブームシリンダガード ●ボトムガード ●工具一式
---	--	--	---	---	--

アプリケーション対応機

キャブ標準仕様

- 主な装備
 ●ROPSキャブ ●標準バケット ●強化型標準アーム ●走行ベダル
 ●リアビューミラー(左・右後方)

配管仕様

- 主な装備
 ●ROPSキャノピ ●標準バケット ●共用配管 ●増量カウンタウエイト
 ●強化型標準アーム ●4wayコントロールパターンクイックチェンジャ

ショベルクレーン [定格荷重: 0.7ton]

- 主な装備
 ●ショベルクレーン装置(過負荷制限装置、専用デジタルモニタ、水準器、全格納式フックタイプ吊り具、後方回転灯)
 ●標準バケット ●強化型標準アーム

ショベルクレーン [定格荷重: 0.9ton]

- 主な装備
 ●ショベルクレーン装置(過負荷制限装置、専用デジタルモニタ、水準器、全格納式フックタイプ吊り具、後方回転灯)
 ●標準バケット ●強化型標準アーム ●増量カウンタウエイト

パッケージ ●: 標準装備 ○: 選択可 —: 設定なしまたは装着不可

仕様内訳	キャノピ標準仕様	キャブ標準仕様	配管仕様	ショベルクレーン仕様	
				定格荷重 0.7ton	定格荷重 0.9ton
キャノピ	ROPSキャノピ(4ポスト)	●	—	●	●
	ソフトキャノピ(2ポスト)	○	—	○	○
キャブ	キャブ(ヒータ付)	—	●	○	○
	足回り	●	●	○	○
アーム	ラバーベルト	●	●	○	○
	ダブルグロウサシュー	○	○	●	●
標準バケット	1.26m強化型標準アーム	●	●	●	●
	1.56m強化型ロングアーム	○	○	○	—
配管	0.09m ³ (500mm幅)	●	●	●	●
共用配管	共用配管	○	○	○	○
	その他装備	—	—	—	●
ショベルクレーン	—	—	—	●	●
増量カウンタウエイト(265kg)	○	○	●	—	●
強化ブームシリンダガード	●	●	●	●	●
ボルトオンカッティングエッジ付ブレード	●	●	●	●	●
フロートポジション付ブレード	○	○	○	○	○
ボトムガード	●	●	●	●	●
MSS(マシンセキュリティシステム)	○	○	○	○	○
AM/FMラジオ(キャブ用)	—	○	○	○	○
サスペンションシート(ビニール、機械式)	○	○	○	○	○
プロダクトリンク PL240	●	●	●	●	●
プロダクトリンク PL241	○	○	○	○	○
デイスコネクトスイッチ	●	●	●	●	●
2wayコントロールパターンクイックチェンジャ	●	●	○	●	●
4wayコントロールパターンクイックチェンジャ	○	○	●	○	○
キャブ用ミラー(左側・右後方)	—	●	○	○	○
走行ベダル	○	●	○	○	○
工具一式	●	●	●	●	●

オプションの同時装着につきましては、販売店にお問い合わせください。

オプション ※はキャノピ仕様用オプション

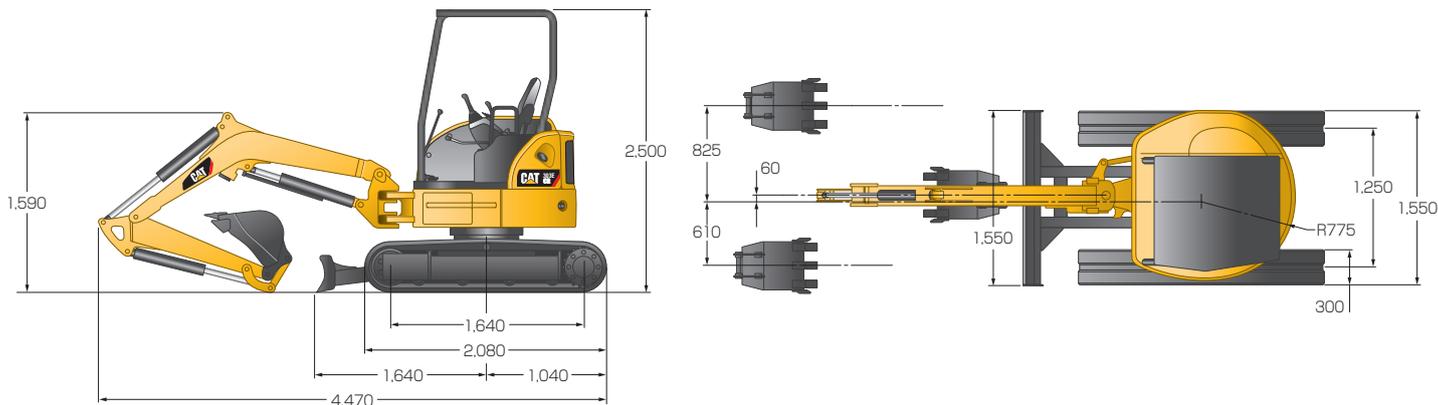
使いやすいオプションを各種ご用意しました。用途に応じて最適な装備をお選びください。

- | | | | | |
|--------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|
| ●ソフトキャノピ* | ●MSS (マシンセキュリティシステム) | ●共用配管 | ●32W 作動油 | ●油圧式クイックカブラ |
| ●キャブ (ROPS、スライドドア) | ●ショベルクレーン | ●増量カウンタウエイト | ●ダブルグロウサシュー | ●フロートポジション付ブレード |
| ●サスペンションシート | ●ショベルクレーン専用モニタ | ●AM/FM ラジオ(キャブ用) | ●キャブライト(キャブ用) | ●プロダクトリンク PL241 |
| ●1.56m 強化型ロングアーム | ●各種バケット(別項参照) | ●4wayコントロールパターンクイックチェンジャ | ●フロントガード (キャブ用、ROPS キャノピ用) | |

ゴムパット、アタッチメントにつきましては、販売店にお問い合わせください。

303E CR 後方超小旋回型ミニ油圧ショベル

外形図 (単位: mm)



主要諸元

機 種	303E CR				
	キャノピ標準仕様		キャブ標準仕様		
	ラバーベルト	ダブルグローサシュー	ラバーベルト	ダブルグローサシュー	
機 械 質 量	kg	2,930	3,030	3,150	3,250
機 体 質 量	kg	2,180	2,280	2,400	2,500
標 準 バ ケ ッ ト 容 量	m ³	0.09 (0.08)			
標 準 バ ケ ッ ト 幅	mm	500			
掘 削 力	kN(kgf)	16.3 (1,660)			
バ ケ ッ ト	kN(kgf)	26.7 (2,720)			
寸 法	輸 送 全 長	mm	4,470		
	輸 送 全 幅	mm	1,550		
	輸 送 全 高	mm	2,500		
	最 低 地 上 高	mm	315		
	後 端 旋 回 半 径	mm	775		
	ク ロ ー ラ 全 長	mm	2,080		
	ク ロ ー ラ 全 幅	mm	1,550		
旋 回 速 度	min ⁻¹ (rpm)	9.0			
走 行 速 度 [高 速 / 低 速]	km/h	4.5/2.4	4.4/2.4	4.5/2.4	4.4/2.4
登 坂 能 力	度	30			
接 地 圧	kPa(kgf/cm ²)	27.3 (0.28)	28.2 (0.29)	29.3 (0.30)	30.3 (0.31)
名 称	Cat C1.3ディーゼルエンジン<認証型式: C1.3>				
エ ン ジ ン 形 式	4サイクル水冷直列3気筒				
総 行 程 容 量	ℓ	1.3			
定 格 出 力 / 回 転 数	kW(PS)/min ⁻¹ (rpm)	17.5 (23.8) / 2,400 (2,400)			
油 圧 機 器	ポンプ形式	可変容量ピストン式×1			
リリーフバルブ設定圧	MPa(kgf/cm ²)	24.5 (250)			
燃 料 タ ン ク (軽 油)	ℓ	45			
容 量	ハイドロリックオイル	全量55/タンク33			
量	エンジンオイルパン	6.0			
冷 却 水	ℓ	5.0 (リザーバタンク0.4ℓ含)			

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

キャタピラー

本社(代表) 神奈川県横浜市西区みなとみらい3-7-1 〒220-0012 TEL.045-682-3800
(HPアドレス) http://www.cat.com/ja_JP/

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

吊り上げ荷重1~5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。

仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

004590C4-08(JA)(0818)

