

# 926M, 930M, 938M

ホイールローダ



	926M	930M	938M
バケット容量	2.5 m <sup>3</sup>	2.5 m <sup>3</sup>	3.0 m <sup>3</sup>
エンジン定格出力	111 kW	119 kW	137 kW
運転質量	12,650 kg	13,050 kg	15,350 kg



オフロード法2014年  
基準適合



国土交通省  
超低騒音型建設機械



2020年燃費基準

# 選択を簡単に

## 効率的でパワフル

インテリジェントなハイドロスタティックパワートレインと業界トップクラスの省エネ性能により、優れた燃料効率を実現します。最も過酷で要求の厳しい用途には、新しいパフォーマンスモードが出力性能と油圧装置のスピードを向上させます。

## 高い生産性

短時間で積み込みできる特許取得済みのCaterpillarパフォーマンスシリーズバケットと最適化されたCat® Zバーリンケージにより、作業量が向上します。パラレルリフトと高いチルト力で、積荷を安全に取り扱えます。専用のポンプと作業装置用フローシエアリングバルブにより、複数の動きをより容易に行えます。

## 優れたオペレータ環境

Mシリーズ小型ホイールローダで、静かなサウンドレベル、全周で優れた視界、シートマウントのジョイスティックコントロールをご体験ください。大型の広々としたキャブにはCaterpillar独自の油圧シリンダダンパを装備し、作業現場で最高の快適性を実現します。

## 容易なオペレーティング

Caterpillarが業界で初めて採用したパワートレインモードは、用途やオペレータの好みに応じた設定ができます。車両性能の調整は、キーパッドスイッチとタッチスクリーンディスプレイの指先操作でできます。

## 目次

効率的でパワフル.....	4
高い生産性.....	6
優れたオペレータ環境.....	8
容易なオペレーティング.....	10
カスタマサポート.....	11
サービス.....	11
さまざまなテクノロジー.....	12
ホイールローダの仕様.....	14
ホイールローダの仕様.....	15
標準装備品.....	16
オプション装備品.....	17
メモ.....	18





写真の車両は国内仕様と異なる場合があります。

Cat 926M、930M、938M小型ホイールローダは、生産性、燃料効率、オペレータの快適性の新たな基準を定めます。Cat最適化Zバーローダリンクエージが改善され、従来のZバーリンクエージの迅速な積載性能を備えながら、ツールキャリアの平行性と積荷能力を同時に実現します。高トルク、低エンジン回転数制御のC7.1 ACERT™エンジンが優れたハイスタートパワートレインと連動し、高い燃料効率を標準で発揮します。オフロード法2014年 (Tier 4 Final) 排出ガス基準に適合し、環境にやさしく、自動制御のクリーンエミッションモジュールの装備により、オペレータは作業に集中することができます。新たな業界ベンチマークを定めました。



# 効率的でパワフル

高出力と優れた燃料効率を両立

## インテリジェントパワーマネジメント

さらに強化されたCaterpillar独自のインテリジェントパワーマネジメントシステムは、オペレータの操作と出力をモニタリングし、車両が常に最高の効率で作動でき、用途に応じたカスタマイズができます。

## パワーオンデマンド

パワーモードを切り替えることで、燃料効率を最大限に高めるのか、パワーと油圧装置のスピードを引き上げるのかを選ぶことができます。



### スタンダードパワーモード

- Cat Kシリーズローダ比で燃料消費を最大10%低減。
- Cat Kシリーズローダと同等の作業性能を発揮。
- キャブの騒音レベルは、64 dB(A)に低減。
- ロード&キャリア、除雪、道路用途で最大のメリットを発揮。

### パフォーマンスパワーモード

- ボタン (HP+) を押して有効化。
- エンジン出力は最大10%、エンジン回転数は12%以上向上。
- 油圧装置のサイクルタイムと生産性が向上。

## 6気筒による優れたパワー

クリーンで静かなCat C7.1 ACERTエンジンは、高トルク、低エンジン回転数制御により、優れた作業性能と耐久性を実現します。

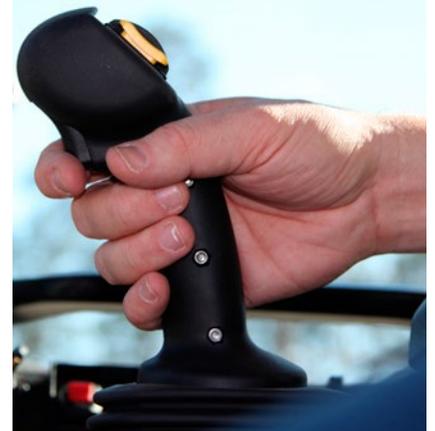
- パッシブ低温システムを備え、再生による休車時間をなくし、作業を継続可能に。
- ディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF) はエンジンのオーバーホール間隔より長寿命の設計。
- 尿素水 (DEF) の使用を最小限に抑え、最大で燃料タンクの充填4回につきDEF充填1回と、充填間隔を延長。



## アクスル

フルロックのフロントディファレンシャルアクスルを装備し、シートマウントのジョイスティックでトリガを引くと、走行中にフルトルクでロックできます。リアアクスルにオプションのリミテッドスリップディファレンシャルを装備すれば、登坂時のトラクションを最大限に維持できます。

フロントアクスルとリアアクスルには独立したサービスブレーキが備わっているため、強力な停止性能が得られます。また、プッシュボタン操作の電子制御式パーキングブレーキを使用すると、車両を安全に駐車できます。



# 高い生産性

高効率で生産性が高い



## Zバーリンケージを最適化

特許取得済みのCaterpillar最適化Zバーリンケージは、従来のZバーの掘削効率と、一体型ツールキャリアの機能を兼ね備え、卓越した性能と汎用性を発揮します。

- フォークモードでの優れた平行機能は、作業範囲全体で強力なチルト力を確保しながら、とても安定した作業性能を発揮し、正確なコントロールで、安全かつ確実に積荷作業することができます。
- 視界に優れ、地上のバケットのコーナー部やフォーク先端まで確実に確認できるとともに、Generation IIデザインのリフトアームにより最大リフト時の視界も向上しています。
- リフトおよびリーチ性能の高いハイリフトリンケージを3モデルすべてにオプション設定しています。

## 短時間で積込みが可能なパフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズバケットでは、バケットフィルファクタ（積込係数）が最大10%アップし、高い積荷保持力により、生産性と燃料効率が大幅に向上します。このバケットは長いフロアで貫入性を高め、大きな開口で積載量を確保、弓型サイドバーで積荷保持力を強化しています。



## スムーズで安定したマルチファンクション性能

Mシリーズにはインテリジェントパワーマネジメントシステムで制御される電気油圧式コントロールシステムが採用され、最高の作業効率を実現します。ロードセンシング油圧システムは、作業負荷を検知し、オペレータの要求に合わせて流量と圧力を調整します。

- インテリジェントハイドロスタティックドライブ用ポンプ、作業装置用ポンプ、ステアリングシステム用ポンプを搭載した専用の油圧システムにより、優れたマルチファンクション性能を実現します。スムーズで安定したコントロールにより、走行、リフト、操舵を同時に制御します。Mシリーズはオペレータの要求通りに操作できます。
- キャブ内のキックアウト機能はプログラム式で、チルト、リフト下、リフト上を簡単に設定できます。この機能は反復的な作業サイクルの用途に最適で、地面や基準位置など、プログラムした設定点にすばやく戻ることができます。
- タッチスクリーンディスプレイで、油圧装置の性能にあわせて、3バルブおよび4バルブ油圧システムの流量を調整し、車両とワークツールをマッチングさせることができます。



注記: 車両にオプションを装備した場合、公道を走行できない場合があります。



## 優れたオペレータ環境

快適なキャブとシート

### 座って体感:

- シートマウントのコントロールはジョイスティックでリフトやチルトを楽に操作でき、前進/ニュートラル/後進スイッチ、ディファレンシャルロックトリガ、オプションの3バルブおよび4バルブ油圧システム用スイッチが組み込まれています。
- 一体型のフロントウィンドシールド、新しいパラボラ型ミラー、設計を一新したGeneration IIリンケージ、油圧ラインの効率的な取回しにより、全周で優れた視界を確保します。
- 自動空調システムのほか、リアウィンドウとドアミラーはヒータ付きで除霜もすばやくできます。
- 調整可能なコントロール（ステアリングコラム、ジョイスティック、シートサスペンションなど）。
- 情報を一目で把握できる多機能ディスプレイ。
- リアビューカメラで作業現場の視認性が向上。



### 作業を快適にする装備

- 広々として安全で静かなオペレータ環境には、人間工学に基づくコントロール装置、シートベルト着用警告、オプションのBluetoothラジオを備えます。
- 標準装備のキーパッドスイッチと連動したタッチスクリーンディスプレイから機械の重要なパラメータに簡単にアクセスでき、車両機能をリアルタイムで調整できます。
- Caterpillar独自の電気油圧式シリンダ制御機能により、シリンダのストロークエンド、プログラムされたキックアウト位置で快適にソフト停止します。
- ライドコントロールは荒れた走路においても優れた振動吸収性能を発揮します。快適な乗り心地を提供するとともに、横持ち作業時等の荷こぼれを低減し、作業効率を高めます。
- 早朝、夜遅くの作業に、オプションのLED作業灯パッケージが役立ちます。パッケージにはエンジンコンパートメント照明も含まれており、暗がりでのオイル、クーラントレベルの点検、車両の燃料補充時に利用できます。





## 容易なオペレーティング

安全、快適、効率的

コントロールのカスタマイズにより、車両の作業性能を最適化。

### 順応性の高いパワートレーン

スムーズな無段変速電子制御のハイドロスタティックトランスミッションは、駆動力の調整により優れた走行速度制御、操作のカスタマイズが可能になります。

#### ・パワートレーンモードの選択:

- スムーズな発進が可能なトルクコンバータ (TC) モード。
- 過酷なエンジンブレーキ使用に向くハイスタートモード。
- 氷雪上で最大限のコントロールが得られるアイスモード。
- ハイスタートとトルクコンバータの双方の特性を最大限活かしたデフォルトモード。
- ・ リンプルコントロールで地面状況に応じてけん引力を調整して、タイヤ摩耗を低減します。
- ・ 前後進シフトの応答性設定には、マテリアルハンドリング用途のソフトでスムーズな設定、または過酷な用途向けのシャープな設定が用意されています。



### 調整可能な電気油圧式コントロール

- お客様のニーズに応じて、油圧性能を簡単にカスタマイズ可能。
- ・ フォーク、マテリアルハンドリングアーム、大型ツールを使用する作業では、Fineモードで油圧調整が最適化されます。
  - ・ 高精度の表面仕上げ、農業用途向けにリフトとチルトの応答性設定が可能。
  - ・ ライドコントロールの作動速度を3バルブおよび4バルブ油圧システムの流量に合わせて調整可能。

### オペレータプロフィールと始動のコード化

- ・ Mシリーズのホイールローダはオペレータの情報とその個人設定を記憶でき、オペレータコードによる車両セキュリティシステムを有します。

# サービス

休車時間を計画的に管理し、アップ  
タイムを最大に

オプションのエンジンコンパートメント照明により、地上から日常点検を行い、すばやく始動できます。3枚の大きなサービスドアはどのような順序でも開閉ができるため、フィルタやサービスポイントへのアクセスが制限されることはありません。油圧およびパワートレーンフィルタの交換間隔が延長され、整備時間が短縮されるため、稼働時間が最大になります。その他整備関連の特徴は、次のとおりです：

- Product Link™ (プロダクトリンク)。
- メンテナンスの通知を設定した間隔でカラーモニタに表示。
- ディーゼルパーティキュレートフィルタは、エンジンのオーバーホール間隔より長寿命の設計。
- Caterpillar独自の電動燃料プライミングポンプにより燃料フィルタを短時間で整備できます。
- ジャンプスタート用のスタッドを標準装備。
- 1インチあたり6枚のフィン間隔が広いクーリングシステムを標準装備、清掃ドアも拡張。



## カスタマサポート

Caterpillar の徹底したカスタマサポートが  
もたらす「違い」を実感してください



高い評価を受けているCatディーラサポート  
機械選定のお手伝いから信頼できる継続サポート  
まで、Catディーラは最適な製品、サービスを提供し  
ます。

- 予防メンテナンスプログラムと保証付きメンテナンス契約
- 業界最高レベルの部品供給体制
- 利益の拡大をもたらすオペレータトレーニング
- Cat純正再生部品



## さまざまなテクノロジー 現場の作業の監視、管理、改善

Cat Connect (Catコネクト) は、テクノロジーとアフターサービスの活用により、現場の効率を向上させることができます。テクノロジーを搭載した車両からのデータを活用することで、従来よりも車両や作業に関する多くの情報や見通しを得ることができます。

Cat Connect (Catコネクト) テクノロジーは主に次の分野で改善を実現します。



機械  
管理

**機械管理** – 車両の稼働時間を増やすことで、オペレーティングコストを削減します。



生産性

**生産性** – 生産量をモニタリングして、現場の効率改善を図ります。



安全性

**安全性** – 作業現場での視認性を高め、作業員と装置の安全を確保します。

### LINK (リンク) テクノロジー

LINK (リンク) テクノロジーにより、装置に無線接続し、事業経営に必要な重要情報にアクセスすることが可能です。リンクデータにより、お使いの車両の作動状況に関する重要情報を入手できるため、事実に基づいた判断を適時に下し、現場の効率や生産性を向上させることができます。

### Product Link (プロダクトリンク) / VisionLink® (ビジョンリンク)

車両にProduct Link (プロダクトリンク) を装着することで、憶測に頼らずに車両の管理を行うことができます。オンラインのVisionLink (ビジョンリンク) ユーザ端末から、車両のある場所、時間、燃料消費量、アイドルタイム、イベントコードなどのタイムリーな情報に簡単にアクセスでき、車両の効果的な管理やオペレーティングコストの削減に役立てることができます。



## PAYLOADテクノロジー

PAYLOAD (ペイロード) テクノロジーにより、材料の積込み/運搬量を高い精度で測定できます。積載量情報はローダのオペレータにリアルタイムに表示されるので、生産性が改善し、過積載を減らすことができます。また、記録された積載量情報に基づいて、シフト当たりの資材運搬を把握することもできます。

• **Cat Production Measurement (CPM)** – Cat Production Measurement (CPM) を使用すれば、オペレータは積載質量をキャブ内から確認して、積載作業を続けながら荷重を計量することができます。積荷の計量はリフトサイクル中にバケットを上げたときに行われるため、積込みサイクルを中断する必要がなく、積込み作業の効率が上がります。積載質量は一体型の多機能ディスプレイで確認できるため、オペレータは、バケットにどれだけの荷が入っているのか、トラックがいつ目標積載量に達するのかを、積込み場を離れる前に正確に把握できます。素早いフィードバックによりオペレータの安心感が高まり、作業効率が向上し、保有車両全体の能力を最大限に引き出すことができます。オプションのキャブ内プリンタを導入すると、トラック積載量のプリントされたチケットを印刷できます。

オペレータは、ディスプレイから記録された質量やサイクルを追跡できます。現場管理者は、VisionLink (ビジョンリンク) のサイトからワイヤレスでデータにアクセスして、生産性を測定し、効率をモニタリングできます。

## 車両後方障害物検知システム

車両後方障害物検知システムにより、オペレータは稼働中の車両周辺の状況を的確に把握できるうえ、万が一の場合には警告が発せられるため、付近の作業員やお客様の資産の安全を確保できます。

• **リアビューカメラ**– 標準装備のリアビューカメラによって、車両後方の視界が向上し、オペレータは安心して最大限の能力で作業できます。後進時には、後方の映像と積載量がタッチスクリーンディスプレイに表示されます。

# 926M、930M、938Mホイールローダの仕様

## エンジン

Cat C7.1 ACERT パワーモード	926M		930M		938M	
	パフォーマンス (HP+) 1~4段	標準 1~3段*	パフォーマンス (HP+) 1~4段	標準 1~3段*	パフォーマンス (HP+) 1~4段	標準 1~3段*
最大定格出力(グロス)	<b>kW</b>	<b>kW</b>	<b>kW</b>	<b>kW</b>	<b>kW</b>	<b>kW</b>
最大エンジン回転数	1,800 rpm	1,600 rpm	1,800 rpm	1,600 rpm	1,800 rpm	1,600 rpm
ISO 14396	114	109	122	119	140	129
ISO 14396 (DIN)	114	109	122	119	140	129
定格出力(ネット)	1,800 rpm	1,600 rpm	1,800 rpm	1,600 rpm	1,800 rpm	1,600 rpm
最小ファン回転数でSAE J1349準拠	110	105	117	115	136	125
最小ファン回転数でISO 9249(1977)/EEC 80/1269準拠	111	106	119	116	137	126
最小ファン回転数でISO 9249(DIN)準拠	111	106	119	116	137	126
最大トルク(グロス)	<b>N·m</b>	<b>N·m</b>	<b>N·m</b>	<b>N·m</b>	<b>N·m</b>	<b>N·m</b>
ISO 14396	721	721	804	804	879	879
最大トルク(ネット)						
SAE J1349	694	694	768	768	843	843
ISO 9249(1977)/EEC 80/1269	702	702	776	776	852	852
総行程容積	7.01 L		7.01 L		7.01 L	
内径	105 mm		105 mm		105 mm	
行程	135 mm		135 mm		135 mm	

\* 4段の出力およびトルクは、Caterpillar Power by Rangeテクノロジー搭載のパフォーマンスモードと同等です。

• 定格出力(ネット)は指定された規格の基準条件でテストされたもので、表示されている出力は、エンジンにオルタネータ、エアクリーナ、排出ガス対応コンポーネント、およびファンが装備された状態かつ指定速度において、フライホイールで得られる出力です。

• 標高3,000 mまではエンジン出力を下げる必要はありません。自動出力制限システムは油圧およびトランスミッションシステムを保護します。

## 交換容量

	926M	930M	938M
燃料タンク	195 L	195 L	195 L
尿素水タンク	19 L	19 L	19 L
冷却水	30 L	30 L	32 L
エンジンクランクケース	20 L	20 L	20 L
トランスミッション(ギヤボックス)	8.5 L	8.5 L	11 L
フロントアクスル	21 L	26 L	35 L
リアアクスル	21 L	25 L	35 L
作動油(タンクを含む)	160 L	165 L	170 L
作動油タンク	90 L	90 L	90 L

## トランスミッション

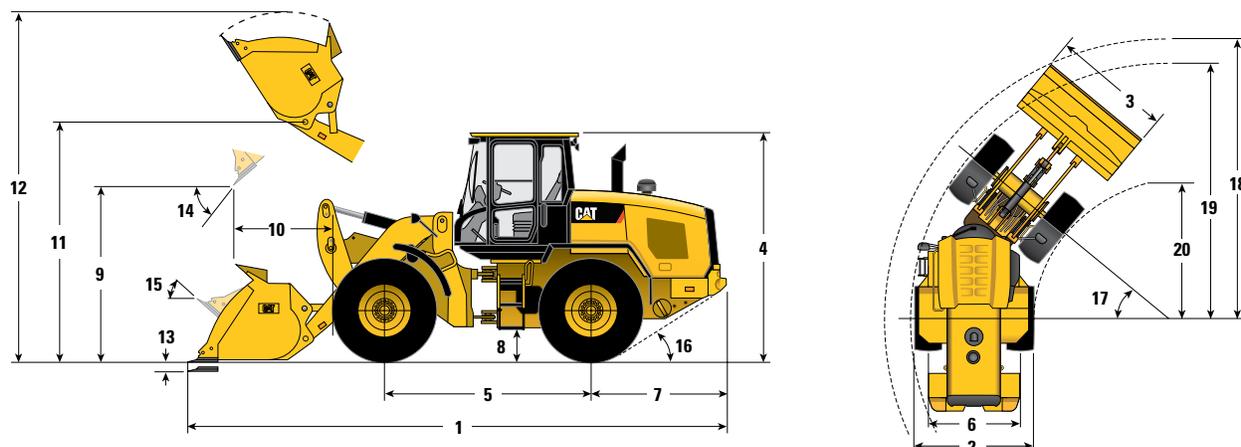


\* クリーパコントロール機能により、タッチスクリーンディスプレイから速度段1の最大速度を1 km/h~13 km/hの範囲で調整可能。工場出荷時の設定は7 km/h。

	926M	930M	938M
前進および後進			
1段*	1~13 km/h	1~13 km/h	1~13 km/h
2段	13 km/h	13 km/h	13 km/h
3段	27 km/h	27 km/h	27 km/h
4段	39 km/h	39 km/h	39 km/h

# 926M、930M、938Mホイールローダの仕様

## バケット装着時の寸法



	926M		930M		938M	
	標準リフト	ハイリフト	標準リフト	ハイリフト	標準リフト	ハイリフト
1 全長	7,520 mm	8,155 mm	7,605 mm	8,400 mm	7,740 mm	8,470 mm
2 車体幅(タイヤ)	2,540 mm	2,540 mm	2,540 mm	2,540 mm	2,650 mm	2,650 mm
3 全幅(バケット)	2,550 mm	2,550 mm	2,550 mm	2,550 mm	2,750 mm	2,750 mm
4 全高: 地面からキャブ上面	3,350 mm	3,350 mm	3,350 mm	3,350 mm	3,350 mm	3,350 mm
5 長さ: ホイールベース	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm	3,000 mm	3,050 mm	3,050 mm
6 トレッド	1,930 mm	1,930 mm	1,930 mm	1,930 mm	2,080 mm	2,080 mm
7 長さ: リアアクスルからバンパ	1,985 mm	1,985 mm	1,995 mm	1,995 mm	1,970 mm	1,970 mm
8 最低地上高	370 mm	370 mm	370 mm	370 mm	360 mm	360 mm
9 ダンプクリアランス(バケット45°)	2,730 mm	3,335 mm	2,730 mm	3,335 mm	2,760 mm	3,340 mm
10 ダンプグリーチ(バケット45°)	1,045 mm	1,380 mm	1,045 mm	1,380 mm	1,175 mm	1,440 mm
11 バケットピン高さ	3,920 mm	4,510 mm	3,920 mm	4,510 mm	3,945 mm	4,525 mm
12 バケット最大高さ	5,250 mm	5,845 mm	5,250 mm	5,845 mm	5,325 mm	5,905 mm
13 バケット掘削深さ	125 mm	160 mm	125 mm	160 mm	125 mm	160 mm
14 ダンプ角(最大リフト時)	49°	48°	49°	48°	49°	47°
15 ラック角(キャリアポジション)	45°	50°	45°	50°	46°	50°
16 デパーチャーアングル	33°	33°	33°	33°	33°	33°
17 アーティキュレート角度	40°	40°	40°	40°	40°	40°
18 旋回半径: バケット外側	5,970 mm	6,330 mm	5,970 mm	6,330 mm	6,160 mm	6,510 mm
19 旋回半径: タイヤ外側	5,405 mm	5,405 mm	5,405 mm	5,405 mm	5,550 mm	5,550 mm
20 旋回半径: タイヤ内側	2,855 mm	2,855 mm	2,855 mm	2,855 mm	2,845 mm	2,845 mm
運転質量	12,650 kg	12,900 kg	13,050 kg	13,550 kg	15,350 kg	15,500 kg
バケット容量	2.5 m <sup>3</sup>	2.5 m <sup>3</sup>	2.5 m <sup>3</sup>	2.5 m <sup>3</sup>	3.0 m <sup>3</sup>	3.0 m <sup>3</sup>
常用荷重	3,700 kg	2,750 kg	3,900 kg	2,950 kg	4,750 kg	3,500 kg
最大掘起力	87 kN	82 kN	113 kN	110 kN	123 kN	119 kN
タイヤサイズ	20.5-25 16PR(L-3) バイアスタイヤ		20.5-25 16PR(L-3) バイアスタイヤ		20.5-25 16PR(L-3) バイアスタイヤ	

# 926M、930M、938M標準装備品

## 標準装備品

標準装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

### パワートレーン

- Cat C7.1 ACERTエンジン
  - パワーモード(標準およびパフォーマンス)
  - ターボチャージャーおよびアフタクーラ付き
  - ディーゼルパティキュレートフィルタ
- 油圧駆動式デマンド冷却ファン
- 1インチあたり6枚フィンの間隔が広いクーリングシステム
- クーラント保護(-34℃まで)
- 乾式エアクリーナ
- 燃料プライミングポンプ(自動)
- ウォータセパレータ
- ハイドロスタティックトランスミッション
  - パワートレーンモード
  - 前後進シフトの応答性
  - リンクルコントロール、ホイールトルク調整
  - クリーパコントロール、走行速度調整
- スロットルロック、最大速度リミッタ
- ディファレンシャルロック(フロントアクスル)
- アクスルシールガード
- 永久潤滑ドライブシャフト
- 全油圧式湿式ディスクブレーキ
- パーキングブレーキ(電気式)
- S-O-S<sup>SM</sup>サンプリングポート

### 油圧システム

- ロードセンシング(油圧系統およびステアリング)
- 油圧応答性設定
- シートマウントの油圧ジョイスティックコントロール
- バケットおよびフォークモード(キャブ内調整可能)
- キックアウト(リフト上、リフト下、チルト)
- ライドコントロール
- キックアウトおよびエンドストップ時のシリンダダンパ
- フォークモードでのFineモードコントロール

### 電気系統

- バッテリー(2個、1,000 CCA)、24 Vシステム
- オルタネータ(115 A、ヘビーデューティ仕様)
- ヘビーデューティギヤリダクションスタータ
- 非常停止スイッチ
- バックアップアラーム
- キャブ内12 V電源(2)
- ジャンプスタート用スタッド
- リセット可能なブレーカ
- Product Link(プロダクトリンク)PL641
- リアビューカメラ

### オペレータ環境

- ROPS/FOPSキャブ(密閉加圧式)
- タッチスクリーンディスプレイ
- サスペンションシート(布製)
- 75 mm幅の巻取り式シートベルト(音声アラーム、インジケータ機能付き)
- シート取付けコントロール類(調節式)
- チルト/テレスコ機能付きステアリングホイール
- コラム取付けの多機能コントロール - ライト、ワイパ、方向指示器
- 油圧コントロールロックアウト
- 自動ブローコントロール
- 自動温度制御
- オペレータ警報システムインジケータ
- ゲージ
  - デジタル式のアワーメータ、オドメータ、タコメータ、走行速度計、方向指示器
  - エンジンクーラント温度ゲージ
  - 燃料および尿素水レベル
  - 作動油温度ゲージ
- LED車内灯
- AM/FMラジオ
- 収納スペース(2箇所)
- カップホルダ
- 地上からキャブドアのロック解除可能
- スライド式ガラス(サイドウィンドウ)
- リアウィンドウデフロスタ
- 電動調節式ヒータ付ミラー(2)
- 車内リアビューミラー(2)
- 湿式アームワイパ/ウォッシュャ(フロントおよびリア)
- サンスクリーン(フロントおよびリア)

### バケット

- 2.5 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット(926M)
- 2.5 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット(930M)
- 3.0 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット(938M)
- ボルトオンカッティングエッジ

### タイヤ

- 20.5-25 16PR(L-3)バイアスタイヤ(926M)
- 20.5-25 16PR(L-3)バイアスタイヤ(930M)
- 20.5-25 16PR(L-3)バイアスタイヤ(938M)

### その他の標準装備品

- パラレルリフトローダリンケージ
- リモート給脂ポイント
- けん引ピン
- アクセス用の大型エンクロージャドア
- ロック式コンパートメントおよびエンクロージャ
- パワートレーンのサイドガード
- ライセンスプレートホルダ
- フロントガラス清掃用ステップ、グラブハンドル

## オプション装備品

オプション装備品の内容は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

- ペイロードテクノロジー
    - Cat Production Measurement (CPM)
    - CPMプリンタ
  - Product Link (プロダクトリンク)
    - PL631
    - PLE631
    - PLE641
  - 車両後方障害物検知システム
  - リンケージ (ハイリフト)
  - 3バルブ油圧システム
  - 4バルブ油圧システム
  - リミテッドスリップディファレンシャル (リアアクスル)
  - デラックスシート - 調節可能な布製エアサスペンションシート (ヘッドレスト付き)
  - セカンダリステアリング
  - ヘビーカウンタウエイト (+320 kg) (930M/938M)
  - 延長フェンダ
  - ガード
    - パワートレーン (下部、ドライブシャフト、クランクケース)
  - 作業灯 (ハロゲンランプまたはLED、エンジンコンパートメント照明付き)
  - Bluetooth対応のAM/FMラジオ
  - マシンセキュリティシステム (MSS)
  - 右側追加サイドミラー
  - 追加ツールボックス
- 
- 寒冷地仕様:
    - エーテル始動補助装置
    - エンジンブロックヒータ (120 V)
    - 追加バッテリー、1,000 CCA (計4個)
  - 防塵仕様:
    - オートリバーシブルファン
    - サイクロン式プレクリーナ
    - オルタネータ (150 A、防塵)
- 
- バケット:
    - 926M**
      - 1.9 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (ピンオン/フック)
      - 2.1 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (フック)
      - 2.3 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (ピンオン/フック)
      - 2.5 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (ピンオン/フック)
    - 930M**
      - 2.1 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (ピンオン/フック)
      - 2.3 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (ピンオン/フック)
      - 2.5 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (フック)
    - 938M**
      - 2.5 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (ピンオン/フック)
      - 2.7 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (ピンオン/フック)
      - 3.0 m<sup>3</sup>ゼネラルパーパスバケット (フック)
  - セグメントエッジ (7枚セット)
  - ボルトオンアダプタ (8本セット)
  - ショートチップ (8本セット)
  - ロングチップ (8本セット)
  - タイヤ:
    - 20.5 R25★ (L-2) ラジアルスノータイヤ (926M、930M、938M)
  - クイックカプラ (Fusion)
  - 3バルブ用ジャンパライン (クイックカプラ用)
  - パレットフォーク (フック、タイン長さ: 1,350 mm)
  - 除雪用アタッチメント (926M、930M):
    - アングリグプラウ (ピンオン/フック)
    - スライドアングリグプラウ (ピンオン/フック)
    - マルチプラウ (ピンオン/フック)
    - タコグラフ (1マンキャブ用)
    - 散光式回転灯 (1マンキャブ用)
  - ワークツール





Cat製品、ディーラサービス、業種別ソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com)をご覧ください。

© 2018 Caterpillar  
All rights reserved

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK、それぞれの各ロゴ、"Caterpillar Yellow" および "Power Edge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkはTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には、事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地、運搬、積込、掘削用および解体用)」の運転には、登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ7795-02 (12-2018)  
AJHQ7795-01の改訂版  
(Japan)

